



Boletín Informativo No. 21/2014: Tips Económicos, Noviembre 2014

11 de Noviembre, 2014

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ Datos claves del Presupuesto 2015	Pag. 1
✓ 64,3% la inflación en el país según FMI	Pag. 1
✓ Las divisas seguirán en la agenda nacional 2015	Pag. 2
✓ Crecimiento de economía global en riesgo	Pag. 2
✓ La deflación acecha a Europa	Pag. 3
✓ Preparan acuerdo automotor Brasil-Colombia	Pag. 3
✓ México, vanguardia del sector automotor regional ...	Pag. 3
✓ VW desplazó a GM del segundo lugar en ventas	Pag. 4
✓ Ford reduce en un 20% su consumo de energía	Pag. 4
✓ Un millón de Sparks vendidos en el mundo	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Oct. 2014.	Pag. 5

Datos claves del Presupuesto 2015: El ministro de Finanzas Rodolfo Marco Torres presentó el Proyecto de Ley de Presupuesto 2015, que aseguró está preparado según criterios de "prudencia, racionalidad económica, con foco en cumplimiento de inversión social y cumplimiento de compromisos internacionales que ha caracterizado a la revolución". Estas son algunas de las estimaciones oficiales en aspectos claves como inflación, endeudamiento y crecimiento:

- Presupuesto: El Gobierno lo estimó en 741.708 millones de bolívares, lo que supone un incremento del 34,7% con respecto al proyecto de 2014.
- Inflación : El Gobierno estima que el año próximo la inflación se ubicará dentro del rango de 25% a 30%.
- Producto Interno Bruto (PIB): La previsión de crecimiento de la economía para 2015 es de 3%.
- Déficit fiscal: El déficit se estima que estará en 3%
- Ingresos por petróleo : El barril de petróleo está estimado en US\$ 60, bajo esta premisa, el Gobierno prevé ingresos petroleros por el orden de los 124.074 millones de bolívares.
- Ingresos no petroleros: En Bs. 517.416 millones están estimados los ingresos fuera del negocio petrolero. El Gobierno estima un aporte del SENIAT por recaudación tributaria de Bs. 510.000 millones.
- Endeudamiento: El Gobierno prevé un endeudamiento de 143.790 millones de bolívares.

Esta cifra de endeudamiento para 2015, esta conformada por Bs. 49.200 millones que serán destinados a proyectos (algunos de ellos ya en marcha), Bs. 50.978 millones a servicio de la deuda y Bs. 43.612 millones para refinanciamiento.

La cantidad de bolívares previstos para las misiones y programas sociales del gobierno el año próximo se incrementó 34% en la Ley de Presupuesto para 2015, al ubicarse en Bs. 34.044 millones. La misión que más recursos tiene presupuestados es Amor Mayor Venezuela, con Bs. 9.291 millones, para atender a ciudadanos de la tercera edad. Le sigue Barrio Adentro con un monto de Bs. 4.593 (un alza de 17%) y la Misión Sucre con Bs. 2.350 (un alza de 76% con respecto al presupuesto de 2014). Una de las novedades del presupuesto es que estrena el llamado Fondo Único de Misiones a cargo del ministerio del Despacho de la Presidencia y Seguimiento de la Gestión de Gobierno. En cuanto a la Misión Vivienda, no entra en estas asignaciones por su tamaño, razón por la cual tiene menciones aparte en el proyecto de presupuesto. Especifica que "se tiene previsto desarrollar la segunda fase de la Gran Misión Vivienda Venezuela, a través del Ministerio para Eco socialismo, Hábitat y Vivienda conjuntamente con sus entes adscritos. Al Banco Nacional de Vivienda y Hábitat (BANAVIH) con Bs. 3.000 millones (...) abarcando 81 proyectos habitacionales en el territorio nacional".

Además, el BANAVIH, a través de la administración de los recursos financieros del Fondo de Aportes del Sector Público, financiará proyectos de vivienda con un presupuesto de Bs. 19.060 millones.

El Gobierno ya prevé que la gestión financiera del próximo año será deficitaria y en el proyecto de Ley de Presupuesto de 2015 se calcula que el déficit fiscal estará en 3% del Producto Interno Bruto (PIB). En la propuesta el despacho de las finanzas públicas señala que esa brecha es ocasionada "por el mantenimiento del gasto corriente destinado primordialmente a la inversión social, cuyo financiamiento

proviene del incremento de pasivos, ya que se observa que la asignación para el mantenimiento de la operatividad de la administración pública responde a criterios de prudencia". Se agrega que "los pagos correspondientes al presupuesto de 2015 serán programados en consonancia con los porcentajes de ejecución obtenidos por los comportamientos históricos de los últimos cinco años". Aunque los precios del petróleo se han mantenido en promedio en 90 dólares y se han incrementado los aportes mediante los pagos de impuestos, los egresos se han disparado y, por ello, el déficit en las cuentas ha persistido. La información oficial muestra que el Gobierno central ya acumula seis años de gestión deficitaria y efectivamente desde el año 2007 se registra una diferencia entre ingresos y gastos que se acentuó en 2013. Por esa brecha, el Banco Central de Venezuela ha otorgado financiamientos a los entes oficiales. Y esa asistencia ha obligado a inyectar más dinero en la economía, lo cual ha presionado los precios.

El proyecto de Ley de Presupuesto de 2015 revela que el Gobierno tendrá que desembolsar más recursos para atender los pagos de deuda pública. La información presentada por el Ministerio de Economía y Finanzas a la Asamblea Nacional detalla que el próximo año el servicio de deuda (cancelación de capital e intereses de los bonos) ascenderá a 149,9 millardos de bolívares, 23% más con respecto al previsto para este 2014, que fue de 121,5 millardos de bolívares. Esos pagos de deuda interna y externa consumirán 20% de la asignación de 741,7 millardos de bolívares de 2015. Hace ocho años el peso en el gasto era de 16%, según los datos oficiales. En 2006 las autoridades llegaron a señalar que en ese ejercicio se rompía una tendencia, porque del gasto del Gobierno central se destinarían menos fondos al servicio de deuda para orientar los recursos a los proyectos de inversión. Pero dicha tendencia cambió en 2009, debido a que a partir de ese período comenzó a acelerarse el endeudamiento, que al cierre de marzo de este año alcanzó los US\$ 122 millardos. La propuesta de Ley de Presupuesto muestra que en 2015 el servicio de deuda interna se eleva 56,7% y sumará 116,1 millardos de bolívares. Este año esos pagos fueron por 74,2 millardos de bolívares. La estrategia de endeudamiento del Gobierno se ha centrado en efectuar colocaciones en el mercado interno y hasta el cierre del primer trimestre de este año el saldo de esas obligaciones era equivalente a US\$ 77,8 millardos. Los pagos de deuda externa serán por 33,8 millardos de bolívares y registran un descenso de 28% con respecto a 2014, cuando se previeron 47,2 millardos de bolívares. En el proyecto de Ley de Presupuesto de 2015 se indica que para pagar el servicio total de 149,9 millardos de bolívares se utilizarán 98,8 millardos de bolívares de los ingresos ordinarios y 50,9 millardos de bolívares provendrán de las operaciones de crédito público (emisiones de bonos).

(Fuentes: El Universal y El Mundo, Economía & Negocios)

64,3% la inflación en el país según el FMI: En su informe semestral "Perspectivas Económicas Globales", publicado a finales de Octubre, el FMI reduce el crecimiento de Latinoamérica previsto para 2015, que calcula en un 2,2%, cuatro décimas menos de lo que preveía hace tres meses.

La ralentización de las exportaciones "a comienzos de 2014 y el deterioro de los términos de intercambio en algunos países", con los precios de las materias primas estancados, explican la desaceleración del continente, sumados a "un crecimiento de la demanda más lento de lo que se esperaba". Ante ese panorama, el FMI desaconsejó cualquier modificación en la política monetaria a largo plazo y advirtió de que no hay espacio para un mayor estímulo fiscal, "especialmente en los países con finanzas públicas débiles".

Como en sus anteriores informes, el Fondo abogó por emprender "reformas estructurales centradas en crear las condiciones para una mayor productividad y gasto de capital" y afrontar "deficiencias en la educación, en la provisión de infraestructuras y en el entorno de negocios". "Sin reformas de ese tipo, el crecimiento podría seguir siendo decepcionante respecto a las altas expectativas que creó la pasada década, así como poner en riesgo los importantes avances sociales que ha logrado la región", alertó el organismo.

Ventas vehículos Octubre 2014: 2.236 unids. (93,2% Nac. 6,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2014:** 1.724 unids.

Inflación Octubre 2014: No disponible en la fuente -o- **Tasas de Interés Sep. 2014:** Activa: 17,76%; Pasiva: 14,56%

Prestaciones Sep. 2014: 16,16% -o- **Cesta petrolera venezolana (27 al 31/10/2014):** US\$/bbl 75,79.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



El peor panorama es para Venezuela, cuya economía se contraerá un 3% este año, y tendrá un crecimiento negativo del 1% en 2015; al tiempo que se agudiza la hiperinflación venezolana, que será de un 64,3% este año y de un 62,9% el próximo.

Para Colombia, el Fondo calcula un crecimiento del PIB en 2014 del 4,8%, una décima más que en el último año, y para 2015 una tasa de incremento de 4,5%. Perú crecerá un 3,6% este año y un 5,1% en 2015; mientras que Bolivia se acelerará un 5,2% en 2014 y un 5% el próximo año, y la economía de Ecuador tendrá una subida del 4% ambos años.

Las dos principales economías de la región, México y Brasil, siguen creciendo a velocidades dispares: la primera avanzará hasta el 2,4% en 2014 y hasta el 3,5% en 2015; mientras que el gigante sudamericano solo crecerá un 0,3% este año, y repuntará hasta el 1,4% el año siguiente.

El escenario en Brasil se debe, según el FMI, a que "el aumento de crédito sigue ralentizándose", sumado a "la débil competitividad, la poca confianza empresarial y unas condiciones financieras más restringidas, con tasas de interés crecientes hasta abril de 2014".

Respecto a México, el FMI considera que está recuperando el ritmo, pero "no lo suficientemente rápido como para compensar la debilidad que lo marcó al principio de 2014 y que estuvo motivada por una menor demanda externa y una actividad más lenta de lo esperado en el sector de la construcción". Sin embargo, cree que la economía se acelerará en 2015 gracias a "una recuperación más firme en Estados Unidos, un repunte en la actividad de la construcción a nivel nacional y los dividendos graduales de la reforma energética y de las telecomunicaciones que están en curso".

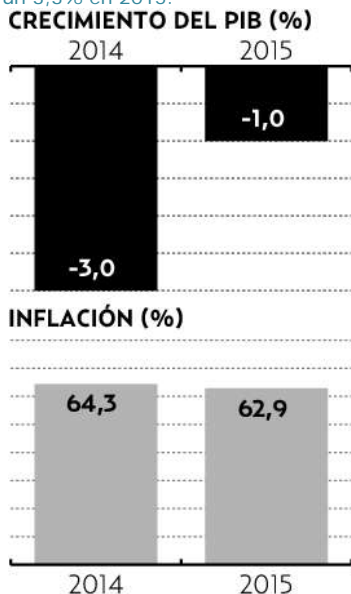
Mientras, Argentina afronta dos años de recesión, con una contracción del 1,7% en 2014 y un crecimiento negativo del 1,5% en 2015, de acuerdo con el Fondo. El pronóstico se basa en los "crecientes desequilibrios macroeconómicos y en las incertidumbres relacionadas con la persistente confrontación con los acreedores que no aceptaron (los canjes de deuda en 2005 y 2010)", explica el organismo.

Chile, mientras, crecerá un 2% este año, lastrado por un "crecimiento flojo en la inversión y el consumo de bienes duraderos", y en 2015 vivirá un modesto repunte hasta el 3,3%.

Uruguay crecerá al mismo ritmo este año que en 2015, un 2,8%; mientras que el vecino Paraguay se acelerará hasta el 4% en 2014 y hasta el 4,5% el próximo año.

Centroamérica, en su conjunto, crecerá un 3,8% este año y una décima más en 2015, dado que factores internos específicos de cada país han impedido que la región se beneficie al máximo de "los efectos positivos derivados de una mayor actividad en EE.UU."

Por último, el Caribe, aquejado de "problemas de competitividad, alta deuda pública y una fragilidad financiera significativa", crecerá un 3,8% en 2014 y un 3,3% en 2015.



(Fuentes: Mercado de Dinero y El Universal)



Las divisas seguirán en la agenda nacional del 2015:

La Cámara Venezolano-Británica de Comercio realizó el foro Perspectivas 2015, en el cual, actores y representantes de gremios que hacen vida en el país, hablaron de sus puntos de vista en aspectos económicos, comerciales, financieros y petroleros. De acuerdo con la transferencias de US\$ 1.786 millones por parte de Venezuela, para honrar su pago de bonos y cupones que vencieron en Octubre, el ex presidente de FEDECAMARAS, Jorge Botti destacó que aunque es una buena noticia que el país está en capacidad de asumir sus compromisos, esto perjudicará a las compañías. "Tendremos mucha más sequía de divisas de la que ya hemos tenido en los últimos meses y eso compromete la viabilidad aún más de las empresas", enfatizó. Botti afirmó que los empresarios se enfrentarán a un escenario de controles, intervención y congestión abarcados por un deterioro de la economía, del talento humano y la baja capacidad de gestión pública. En cuanto a la Ley de Precios Justos, advirtió que es importante que se cree una matriz de opinión que desmonte la normativa. "Venezuela es y seguirá siendo un petro estado independientemente de los escenarios que puedan haber más adelante", dijo. Botti señaló que hay una serie de variables que incidirán en el escenario del próximo año, que impliquen construir una amenaza creíble, que exija cambios en las políticas del Gobierno y una viabilidad de reformas económicas de ajustes y no de apertura, en el mercado.

Por su parte, el presidente de CONSECOMERCIO, Mauricio Tancredi destacó que el principal reto que se le presenta al sector es la ejecución de la Ley de Precios Justos. Agregó que es clave que se le explique al empleado la realidad de las empresas. "El margen de ganancia no es lo que molesta al empresario. Es la cantidad de costos que no se incluyen dentro del precio de los productos de las empresas, como los tributos", advirtió Tancredi. Añadió que la ley generará mayor escasez, la compañía se verá expuesta a pérdidas de incentivos, no podrán contratar más personal y que, actualmente, el margen de acción de estas está restringido. A juicio de Tancredi, es necesario que haya una flexibilización de los controles de los precios. "Se debe hacer una revisión periódica y consensuada en la actualización de precios de los productos regulados. Los ajustes no son suficientes", sentenció.

En cuanto al ámbito financiero, la economista y directora de Síntesis Financiera, Tamara Herrera afirmó que el régimen cambiario es "mutante y disfuncional". "En los problemas de escasez, inflación y recesión no ha habido alivio, sino agravamiento. Las distorsiones cambiarias no fueron corregidas", puntualizó. Agregó que es necesario que se hagan correcciones en el sistema económico, de acuerdo con el panorama de decrecimiento económico previsto para finales de 2014 y el próximo año, según la economista.

Por su parte, la directora de IPD Consultores, Patricia Ventura, dio sus perspectivas en el sector petrolero y acotó que es muy probable que las empresas que prestan servicio petrolero en el país, estén mirando hacia México debido a las expectativas que genera el país.

En cuanto al tema laboral, la abogada Maryolga Girán advirtió que entre las prioridades laborales para 2015 está la tercerización y añadió que el tema se ha tratado de manera despectiva. "No toda tercerización es un fraude: si ese tercero ejecuta las actividades con sus propios elementos, si tiene trabajadores bajo su absoluta dependencia y si los servicios que presta no están dentro del objeto señalados en los estatutos sociales de la empresa contratante", puntualizó.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

Crecimiento de economía global en riesgo: Los países miembros del Fondo Monetario Internacional dijeron recientemente que se necesita de una acción audaz para impulsar la recuperación económica global e instaron a los gobiernos a tener cuidado de no sofocar el crecimiento al reducir los presupuestos en forma demasiado drástica. Con la economía japonesa trastabillando, la zona euro en riesgo de recesión y la recuperación estadounidense demasiado débil como para generar un alza en los ingresos, el comité supervisor del FMI dijo que la prioridad es el foco en el crecimiento, refirió Reuters.

Ventas vehículos Octubre 2014: 2.236 unids. (93,2% Nac. 6,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2014:** 1.724 unids.

Inflación Octubre 2014: No disponible en la fuente -o- **Tasas de Interés Sep. 2014:** Activa: 17,76%; Pasiva: 14,56%

Prestaciones Sep. 2014: 16,16% -o- **Cesta petrolera venezolana:** (27 al 31/10/2014): US\$/bbl 75,79.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



"Varios países enfrentan la perspectiva de crecimiento bajo o en desaceleración, con el desempleo permaneciendo en un nivel inaceptablemente alto", declaró el Comité Financiero y Monetario Internacional en nombre de los 188 países miembros del fondo. El FMI redujo su pronóstico de crecimiento global 2014 a un 3,3%, la tercera reducción de este año en la medida en que han disminuido las perspectivas para una recuperación sostenible desde la crisis financiera global del 2007-2009, pese a cuantiosas inyecciones de dinero por parte de los bancos centrales del mundo. El FMI ha indicado a la debilidad en Europa como la mayor preocupación. Funcionarios europeos han intentado disipar el pesimismo y el presidente del Banco Central Europeo, Mario Draghi, habló recientemente de un retraso, no un fin, de la recuperación de la región. Sin embargo, parecía que los esfuerzos por entregar más espacio a Francia para que cumpla con su meta de déficit de la Unión Europea no prosperarían, ante la insistencia por parte de Alemania de que se escriba en piedra un acuerdo sobre rectitud fiscal.

El panel del FMI instó a los países a realizar reformas políticamente difíciles a los mercados laborales y a los sistemas de previsión social para liberar dinero gubernamental para invertir en infraestructura para crear empleos y aumentar el crecimiento. Además, llamó a los bancos centrales a ser cuidadosos a la hora de comunicar cambios en políticas para evitar impactos en mercados financieros.

(Fuente: El Universal)



La deflación acecha a Europa: 5 países de la periferia de la zona euro cayeron en deflación en septiembre, mientras que la inflación del bloque se ralentizó a su nivel más bajo en cinco años, lo que ofreció un

panorama poco esperanzador para una economía que quiere evitar su tercera recesión en seis años. La inflación al consumidor en la zona euro fue de un 0,3% en septiembre, según datos publicados por la EUROSTAT, la oficina de estadísticas de la Unión Europea. Si bien el dato estuvo en línea con la estimación que emitió la EUROSTAT y con las proyecciones del mercado, las cifras de Grecia, España, Italia, Eslovenia y Eslovaquia muestran deflación en septiembre, frente a una demanda del consumidor que está persistentemente deprimida.

Con un colchón tan mínimo contra la deflación, el Banco Central Europeo va a verse más presionado a considerar un programa de compra de bonos como el de Estados Unidos. "Hay un riesgo real de que la zona euro caiga en otra recesión. Los números de la inflación están peligrosamente cerca de cero", advirtió Jennifer McKeown, economista Senior de Capital Economics. "Pensamos que el Banco Central Europeo probablemente anunciará un programa de alivio cuantitativo total en los próximos meses". Con el desempleo cerca de máximos históricos y con la confianza empresarial debilitándose otra vez, los europeos no quieren o no pueden gastar, lo que le quita el apoyo a una recuperación que se inició a comienzos de 2013. La economía del bloque no repunta y se ve cada vez más frágil.

La bajísima cifra de la inflación, que está por debajo de 1% por 12 meses consecutivos, refleja en parte el desplome de los precios del petróleo. Los precios del Brent se han hundido en más de un 25% desde mediados de junio. La inflación anual de la energía en la zona euro estuvo en gran parte detrás del debilitamiento en septiembre, cayendo un 2,3% en septiembre. La inflación subyacente, que excluye los precios volátiles de la energía y los alimentos, fue un 0,8% en septiembre, retrocediendo desde la lectura de 0,9% en agosto, y de vuelta a los niveles registrados en junio y julio. "La opinión de consenso era que la inflación general empezaría a repuntar de nuevo a partir del cuarto trimestre", dijo Martin van Vliet, economista de ING. "Pero ahora que los precios del petróleo se desplomaron, la inflación general se mantendrá cercana a cero por más tiempo y no llegaría al 1% antes del próximo año, si acaso".

Las exportaciones cayeron un 3% en agosto sobre una base anual no ajustada, y retrocedieron un 0,9% respecto a julio, ajustadas por cambios estacionales, dijo EUROSTAT en un comunicado separado. Los envíos de la zona euro al resto del mundo habían sido uno de sus puntos fuertes desde la crisis de deuda de 2009-2012, pero están siendo afectados por la desaceleración de la economía china y por la crisis con Rusia.

Las cifras de EUROSTAT mostraron que las exportaciones a Rusia declinaron un 14% interanualmente en los primeros siete meses de 2014. El dato de agosto mostró un superávit comercial de 9.200 millones de euros (US\$ 11.700 millones) que podría mejorar las cifras de producción de la zona euro para el tercer trimestre, pero preocupa el derrumbe de las exportaciones. "Lo principal es que el aumento en el superávit comercial impulsará el superávit de cuenta corriente y apoyará al euro en los mercados de divisas", dijo Dominique Barbet, economista de BNP Paribas. "Pero el declive en las importaciones y en las exportaciones son señal de una pobre actividad económica".

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



Preparan acuerdo automotor Brasil-Colombia:

El sector automotor brasileño presentará en noviembre a los Gobiernos de Brasil y Colombia una iniciativa privada para un acuerdo bilateral de producción y exportación, según anunció la Asociación Nacional de

Fabricantes de Vehículos Automotores ANFAVEA. "Trabajamos con la apertura de nuevos mercados, especialmente con Colombia en este momento. Creo que en noviembre podemos presentar a los dos gobiernos una propuesta de esta iniciativa privada", señaló a los periodistas Luiz Moan, Presidente de ANFAVEA. Moan, que no dio detalles del acuerdo con Colombia, se reunió en la capital brasileña con el secretario de Política Económica del Ministerio de Hacienda, Marcio Holland.

El acuerdo bilateral con Colombia pretende expandir las exportaciones brasileñas del sector, afectadas por la crisis en Argentina, el principal comprador de vehículos automotores producidos en Brasil. No obstante, Moan señaló que el sector apuesta también por un fortalecimiento del mercado interno, principal sustento de la industria automotriz del país amazónico. "La economía brasileña depende básicamente del desarrollo del mercado interno, diferentemente de algunos países que escogieron la exportación. Brasil tiene como motor el mercado interno. Estimularlo sólo puede ayudar al crecimiento", comentó Moan, para quien la tasa cambiaria afecta más al sector que la propia elevación de intereses. En ese sentido, Moan recordó que en el 2005 Brasil exportó casi un millón de vehículos con una tasa de cambio de 2,5 reales por us\$ y hoy, nueve años después, se está con esa misma tasa, mientras que otros competidores devaluaron sus monedas.

En términos de exportación, las ventas de vehículos brasileños al exterior durante septiembre fue de 26.724 unidades, una caída del 41,2% frente al mismo mes del año pasado y una reducción del 15,6% en comparación con agosto de este año, según cifras de ANFAVEA. En el acumulado del año, Brasil exportó 262.007 unidades, que significa una contracción del 38,5% frente al periodo enero-septiembre del año anterior.

(Fuentes: Motor On Line)



México, vanguardia del sector automotor regional:

La industria automotriz Mexicana es la de mayor crecimiento entre sus pares de América Latina, sostenida por la recuperación de la economía de Estados Unidos, que absorbe el 70% de los vehículos que produce. Con 2,4 millones de vehículos producidos en los primeros tres trimestres del año, México superó en 7,5% las cifras del año pasado. El país continúa superando niveles históricos en producción de vehículos livianos este año, según datos proporcionados a la agencia de noticias AFP por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Solo en setiembre, México produjo 267.674 vehículos livianos, 10,7% más que en igual mes de 2013. México es un exportador nato en este sector: 83% de lo producido se va al exterior, principalmente a Estados Unidos, su principal socio comercial.

Ventas vehículos Octubre 2014: 2.236 unids. (93,2% Nac. 6,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2014:** 1.724 unids.

Inflación Octubre 2014: No disponible en la fuente -o- **Tasas de Interés Sep. 2014:** Activa: 17,76%; Pasiva: 14,56%

Prestaciones Sep. 2014: 16,16% -o- **Cesta petrolera venezolana:** (27 al 31/10/2014): US\$/bbl 75,79.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Como si fuera poco, mientras en el resto del continente las automotrices penan por mantener los niveles de producción y puestos de trabajo, en México las empresas del ramo llevan casi dos millones de vehículos exportados hasta fines de setiembre, 8,7% más que en 2013. Las exportaciones a Asia son las que más crecieron y Estados Unidos se lleva 70,9% de los vehículos nuevos que México saca de sus fronteras. La feliz consecuencia: el país es el cuarto exportador y octavo productor de vehículos en el mundo a pesar de que su mercado interno consume, en porcentaje, bastante poco de lo que produce. Para este país que es la segunda economía de América Latina detrás de Brasil, la cercanía con Estados Unidos es clave: es el trampolín de ingreso al principal mercado del mundo para vehículos. Además "tenemos acuerdos comerciales con más de 40 países en todo el mundo, eso también nos da otra ventaja competitiva", explicó Armando Bravo, Director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México (CEDIAM) del Tecnológico de Monterrey. "Como país éramos considerados de bajo costo para la manufactura. Esa fue la primera razón hace años (para que se instalaran fábricas en México). Ahora tenemos una excelente mano de obra de alta calidad, y estamos desarrollando más ingenieros en tiempos más cortos que en cualquier otro país", añadió.

El desarrollo de la industria automotriz se hace patente cuando se observan las cifras del mercado del empleo. Casi 35.000 puestos de trabajo fueron generados por esta industria en el primer semestre de este año, según el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), para un total de 675.000 en el sector, un aumento de 8,9% con relación a igual período del año pasado. Más importante aún, los nuevos empleos en esta industria corresponden a 8,5% de todos los nuevos contratos en el país. La captación de inversiones es igualmente sustancial: US\$ 10.000 millones para nuevas plantas de producción y ampliaciones ingresaron al país este año. Nissan abrió una nueva planta en Aguascalientes, en el centro del país, su tercera planta en México con una inversión de US\$ 2.000 millones. Honda construirá su segunda planta en Celaya (Guanajuato, centro) con US\$ 800 millones de inversión. Y Mazda invirtió US\$ 770 millones también en Guanajuato para producir modelos compactos.

Los japoneses colonizan México para vender a Estados Unidos y el país latinoamericano ya supera a Japón y se coloca como segundo vendedor de automóviles al mercado estadounidense. Los expertos prevén que México se convierta en el principal proveedor de vehículos al gigante del norte en 2015.

(Fuente: Agencia AFP)



VW desplazó a GM del segundo lugar en ventas:

Volkswagen superó por un pequeño margen a General Motors para ocupar el segundo lugar de venta de vehículos en el mundo durante los tres primeros trimestres del año 2014, pero se espera que

Toyota conserve el primer puesto. La estadounidense GM informó que vendió 7.372 millones de automóviles y camiones a nivel mundial de enero a setiembre, mientras que la alemana VW señaló que su venta mundial de vehículos ligeros totalizó 7,40 millones en ese período.

Toyota Motor Corp. concluyó el año pasado en el primer lugar con una cifra récord de ventas de 9,98 millones de vehículos. GM terminó en la segunda posición y Volkswagen en tercero. Volkswagen, que arrebató el segundo lugar a GM en el primer semestre, se mantuvo adelante a pesar de que el fabricante de Detroit tuvo su mejor desempeño mundial en el tercer trimestre desde 1980, impulsado por ventas fuertes en China y un crecimiento en Norteamérica. Las ventas de GM en territorio chino aumentaron 12% en el período, mientras que las efectuadas en América del Norte se incrementaron casi 5%. Mary Barra, Presidenta de GM, indicó en un comunicado que la compañía tiene nuevos modelos para venta en China, Europa y Norteamérica que mantendrán el impulso, incluidas las camionetas pickup Chevrolet Colorado y GMC Canyon.

Christian Klinger, del Directorio de Ventas de VW Group, dijo en un comunicado que la compañía tiene posibilidad de llegar a 10 millones de entregas este año. Volkswagen está creciendo globalmente a pesar de que cayeron sus ventas en Estados Unidos, donde ha tenido problemas durante dos años.

Hasta setiembre, las ventas de Volkswagen Group en territorio estadounidense habían disminuido poco más del 6%. VW se fijó la meta de ser el N° 1 en el mundo para el 2018.

(Fuente: AutomotiveNews)

Ford reduce en un 20% su consumo de energía: Ford Motor ha reducido la cantidad de energía necesaria para la fabricación de cada vehículo en un 22% en seis años. La corporación planea reducir el consumo de energía un 25% en 2016. La información se conoció en el marco del análisis del aumento de sus ventas en Estados Unidos, en el que destacó que las colocaciones del Lincoln MKC fueron las mejores para la marca desde setiembre de 2010 y que la Ford Explorer es el SUV de tamaño medio más vendido de Estados Unidos. Las ventas de Ford Motor en Estados Unidos ascendieron a 180.175 vehículos en setiembre, un 3% más que hace un año. Las ventas minoristas de 137.297 vehículos aumentaron 2%. Las ventas de setiembre del Fusion sumaron 21.693 vehículos (+9%) y el mejor rendimiento de las ventas setiembre del automóvil desde su lanzamiento en el 2005. Las ventas minoristas aumentaron un 11% en el mes, con algunos de los aumentos más fuertes procedentes de Houston y San Francisco, hasta un 38% y 32% respectivamente. El Ford Explorer, el SUV de tamaño medio más vendido de Estados Unidos, con 13.770 unidades vendidas en el mes, un aumento del 1% y el mejor rendimiento en setiembre del vehículo desde 2006. Las ventas del Transit Connect se incrementaron 30%, marcando un registro de resultados de setiembre con 4.132 unidades vendidas. La división Lincoln vio al MKC ascendiendo, ya que las ventas de Lincoln de 7.257 vehículos aumentaron 12%, lo que representa sus mejores ventas de setiembre desde 2010. El éxito de Ford está impulsado por un compromiso de 166.000 personas que trabajan en el mundo, dijo la corporación.

(Fuente: Motor On Line)

Un millón de Sparks vendidos en el mundo: Chevrolet anunció que rebasó el primer millón de unidades de Spark vendidas a nivel mundial. El Spark salió a la venta por primera vez con el nombre de Beat en la India a finales de 2009. Hoy, el Spark está disponible en 71 mercados alrededor del mundo, siendo Corea del Sur el país con el mayor número de unidades vendidas, seguido por Estados Unidos y México. En Estados Unidos, el Spark ha incrementado sus ventas un 10% en el acumulado del año en comparación con el mismo período del 2013. El Spark, junto con el resto de la línea de vehículos compactos Chevrolet, también atrae a los compradores más jóvenes hacia la marca. Este año, las ventas de estos vehículos a nivel global han aumentado más del 9% entre clientes con menos de 35 años. La versión LTZ del Spark está equipada con volante de 3 brazos con controles, cuenta con radio AM/FM con reproductor de CD, MP3, conexión auxiliar, Bluetooth y entrada para USB. En seguridad tiene disponibles frenos delanteros de disco y traseros de tambor con sistema ABS en las 4 ruedas, cinturones de seguridad de tres puntos para todos los asientos y bolsas de aire frontales para conductor y pasajero. En 2014, el Spark fue el único vehículo en el segmento de autos pequeños en obtener la designación Top Safety Pick del IIHS (Instituto de Seguridad de Tráfico en Carreteras por sus siglas en inglés). Tiene un peso bajo basado en aceros ligeros de alta resistencia que constituyen más del 62% del chasis y 42% de la carrocería del vehículo. Estos materiales también son usados en los rieles del techo y en los pilares B del vehículo.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Octubre 2014: 2.236 unids. (93,2% Nac. 6,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2014:** 1.724 unids.

Inflación Octubre 2014: No disponible en la fuente -o- **Tasas de Interés Sep. 2014:** Activa: 17,76%; Pasiva: 14,56%

Prestaciones Sep. 2014: 16,16% -o- **Cesta petrolera venezolana:** (27 al 31/10/2014): US\$/bbl 75,79.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Octubre 2014-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SICAD II
1	450,00	1.898,50	2.090,00	6.755,00	15.855,00	91,57	2.071,00	2.258,00			49,96
2	440,00	1.882,50	2.050,00	6.660,00	16.265,00	90,73	2.079,50	2.250,00			49,97
3	450,00	1.883,00	2.060,00	6.665,00	16.270,00	89,74	2.080,00	2.250,50			49,98
6	450,00	1.898,00	2.085,00	6.712,50	16.485,00	90,34	2.085,00	2.289,50			49,97
7	450,00	1.886,00	2.095,00	6.715,00	16.750,00	88,85	2.095,00	2.307,50			49,96
8	450,00	1.920,50	2.075,00	6.755,00	16.700,00	87,31	2.095,00	2.332,00			49,96
9	450,00	1.924,00	2.115,00	6.767,00	16.630,00	85,77	2.082,00	2.328,00			49,98
10	450,00	1.891,50	2.090,00	6.697,00	16.310,00	85,88	2.057,00	2.311,00			49,99
13	450,00	1.903,50	2.085,00	6.802,00	16.390,00	85,74	2.072,00	2.323,00			49,97
14	440,00	1.912,00	2.075,00	6.780,50	16.130,00	81,84	2.042,00	2.328,00			49,96
15	450,00	1.912,50	2.085,00	6.781,00	16.135,00	81,78	2.042,50	2.330,00			49,96
16	450,00	1.873,00	2.085,00	6.630,00	15.315,00	82,70	1.956,00	2.205,00	6,30	12,00	49,98
17	455,00	1.954,00	2.080,00	6.614,50	15.310,00	82,75	2.011,50	2.222,00			49,98
20	465,00	1.954,50	2.090,00	6.615,00	15.315,00	82,71	2.012,00	2.222,50			49,99
21	465,00	1.972,00	2.095,00	6.660,00	15.225,00	82,49	1.999,50	2.188,00			49,97
22	465,00	1.980,00	2.095,00	6.730,50	15.220,00	80,52	2.037,50	2.245,00			49,98
23	465,00	1.984,50	2.090,00	6.718,50	14.950,00	82,69	2.006,00	2.230,00			49,96
24	465,00	1.950,50	2.090,00	6.759,50	15.005,00	81,01	2.011,00	2.264,00			49,98
27	465,00	1.963,50	2.090,00	6.800,50	14.650,00	81,00	1.987,00	2.249,50			49,98
28	465,00	1.990,50	2.075,00	6.859,50	15.055,00	81,42	2.019,00	2.252,50			49,99
29	465,00	2.012,00	2.085,00	6.855,00	15.585,00	82,20	2.020,00	2.265,00			49,99
30	465,00	2.105,50	2.095,00	6.785,00	15.325,00	81,12	2.004,00	2.283,00			49,99
31	465,00	2.57,00	2.085,00	6.835,50	15.815,00	81,02	2.015,00	2.335,00			49,96

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 31/10/2014 vs. 30/09/2014	3,3%	6,3%	-0,2%	1,5%	-4,2%	-14,5%	-3,3%	2,0%
Variación 31/10/2014 vs. 31/07/2014	10,7%	2,0%	5,6%	-4,2%	-15,7%	-17,0%	-9,9%	-2,7%
Variación 31/10/2014 vs. 30/04/2014	22,4%	18,5%	12,7%	2,1%	-13,0%	-18,8%	-2,2%	16,1%
Variación 31/10/2014 vs. 31/10/2013	86,0%	12,2%	14,9%	-5,5%	9,0%	-15,9%	-7,1%	21,3%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Octubre 2014: 2.236 unids. (93,2% Nac. 6,8% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2014:** 1.724 unids.
Inflación Octubre 2014: No disponible en la fuente -o- **Tasas de Interés Sep. 2014:** Activa: 17,76%; Pasiva: 14,56%
Prestaciones Sep. 2014: 16,16% -o- **Cesta petrolera venezolana (27 al 31/10/2014):** US\$/bbl 75,79.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)