



Boletín Informativo No. 23/2013: Tips Económicos, Diciembre 2013

17 de Diciembre, 2013

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ Datos claves de la economía en 3er. Trim. 2013	Pag. 1
✓ Proyectan un 2014 de recesión y mayor inflación	Pag. 2
✓ Banca venezolana ganará menos en 2014	Pag. 2
✓ Según HSBC rebajar los precios aumentará inflación .	Pag. 2
✓ Brasil será importante proveedor mundial de petróleo .	Pag. 2
✓ VW llama a revisión a 2,6 millones de vehículos	Pag. 3
✓ Renault entra en la alianza Nissan-Mitsubishi.....	Pag. 3
✓ Se recupera la industria automotriz europea	Pag. 3
✓ Marca de bajo costo de VW para 2014	Pag. 4
✓ Los colores favoritos: Blanco vs. Plata	Pag. 4
✓ GM Colmotores presentó la nueva D-Max	Pag. 4
✓ Precios de materias primas (Nov. 2013)	Pag. 5

Datos claves de la economía en 3er. Trim. 2013:

Estimaciones preliminares del producto interno bruto (PIB) a precios constantes reportan un crecimiento de 1,1% en el tercer trimestre de 2013, respecto a similar periodo del año anterior, resultado que al ser integrado con el de los dos trimestres previos (0,6% en el primer trimestre y 2,6% en el segundo) consolida una expansión de 1,4% para el período enero a septiembre, según reportó el Banco Central de Venezuela en un comunicado de prensa.

El ente emisor reporta que el "comportamiento de la actividad económica en el tercer trimestre guarda relación con la mayor disponibilidad de materias primas e insumos de origen importado, realizadas por el sector público para la industria alimenticia, así como con la política social del Gobierno general la expansión del sector construcción público residencial y la mayor demanda de bienes y servicios por parte de los hogares".

El resultado reseñado de la actividad económica durante el tercer trimestre está soportado en los crecimientos de 1,7% y 0,7% registrados en los valores agregados de los sectores no petroleros y petrolero, respectivamente. El avance de la economía no petrolera estuvo impulsado por las instituciones financieras (19,5%); comunicaciones (6,8%); servicios comunitarios, sociales y personales (4,1%); electricidad y agua (3,6%); comercio (3,1%) y productores de servicios del Gobierno general (2,7%). Por el contrario, transporte y almacenamiento, construcción y la industria manufacturera mostraron disminuciones de -4,7%, -3,2% y -0,3%, respectivamente.

En el tercer trimestre, el índice de volumen de la producción manufacturera privada mostró un crecimiento de 1,0%, impulsado por las siguientes ramas: productos elaborados de metal (+16,5%); textiles (+16,2%); caucho y plástico (+10,5%); productos de madera (+6,4%); cuero y calzado (+3,6%); muebles (+3,6%); fabricación de maquinaria y aparatos eléctricos (+2,8%); alimentos (+2,6%); papel (+2,3%) y minerales no metálicos (+0,5%). Estos resultados compensaron las contracciones observadas en: metales comunes (-19,6%); vehículos (-13,6%); prendas de vestir (-10,2%); fabricación de maquinaria y equipos (-8,5%); edición e impresión (-1,3%) y sustancias y productos químicos (-1,3%). La industria alimenticia aceleró su crecimiento y acumula cuatro trimestres consecutivos de expansión, apuntalada por los aumentos de la producción que se observaron en 10 de las catorce actividades que la conforman, estimulados por una mayor disponibilidad de materias primas: bebidas no alcohólicas (+26,7%); aceites (+26,3%); conservación de pescado (19,7%); conservación de frutas, legumbres y hortalizas (+9,5%); productos de panaderías (+8%); pastas (+1,8%) y molinería (+1,1%), entre otros.

Por su parte, la actividad manufacturera pública disminuyó en -13,5%, impactada por los problemas laborales que incidieron en las industrias de productos químicos (-26,7%) y de metales comunes (-14,8%). En la actividad construcción se registró una contracción de -3,2%, como consecuencia de la menor ejecución de las obras demandadas por el sector público (-2,0%), principalmente en las obras de carácter no residencial, ya que en las soluciones habitacionales ejecutadas a través de la Gran Misión Vivienda Venezuela se reportó un importante crecimiento de +5,8%. Así mismo, el volumen de la construcción demandada por el sector petrolero continúa su ritmo de crecimiento por décimo octavo trimestre consecutivo, al ubicarse en

+7,0%, orientado a aumentar la capacidad de producción, almacenamiento y puertos de embarque. En términos generales, esta actividad de construcción continúa impactada negativamente por las fallas en la distribución de insumos básicos (cemento y acero) y problemas de orden laboral. Las comunicaciones crecieron de manera importante (+6,8%) por trigésimo noveno (39) trimestre consecutivo, en respuesta a la mayor demanda de estos servicios y por las inversiones en la ampliación de infraestructura tecnológica (redes de conexión y transmisión de datos). Bajo el enfoque institucional, el componente público se elevó en +8,5%, mientras que el privado lo hizo en +3,7%. El aumento en los servicios del Gobierno general, de +2,7%, es atribuible, esencialmente, a una mayor prestación de los servicios de administración pública y defensa (+3,4%), salud (+5,1%) y enseñanza (+1,0%). Con este desempeño se llega a 43 trimestres de crecimiento ininterrumpido en estos servicios, orientados al mantenimiento de la política de promover la inversión social como ancla de transformación y equidad en la atención de la población de menores recursos.

La oferta agregada de la economía disminuyó -4,9%, afectada principalmente por el descenso de -16,1% experimentado en las importaciones de bienes y servicios, que fue parcialmente compensada por el crecimiento del PIB. Bajo el enfoque de la demanda global, la mayor ocupación y la política de ajustes del salario mínimo anual incidieron en los crecimientos del gasto de consumo final privado (+4,2%) y del Gobierno general (+2,7%); no obstante, la inversión bruta fija presentó una disminución.

Sectores	Variación III trim 11/ III trim 12
Minería	-20,7%
Manufactura	-0,3%
Electricidad y agua	3,6%
Construcción	-3,2%
Comercio y servicios de reparación	3,1%
Transporte y almacenamiento	-4,7%
Comunicaciones	6,8%
Instituciones financieras y seguros	19,5 %
Servicios inmobiliarios, empresariales y de alquiler	2,3%
Servicios comunitarios, sociales y personales y productos de servicio privado no lucrativos	4,1%
Producción servicios del Gobierno General	2,7%

Fuente: BCV

Las importaciones durante el tercer trimestre de 2013 cayeron 18,1%, al ubicarse en US\$ 12.040 millones, donde el gobierno abarca 42,5% y el resto los privados. Las compras externas del sector privado cayeron 20,1% y las del público 14,4%. "En la disminución de las importaciones privadas destacaron sustancias y productos químicos, maquinarias y equipos y ganadería; no obstante el aumento en las compras de alimentos". Agrega el BCV que "el retroceso de las públicas fue mitigado, en cierta medida, por el incremento de las no petroleras (4,6%), con énfasis en los rubros alimentos y agricultura, dado que las importaciones petroleras cayeron en 32,2%, por efecto de sustancias químicas básicas y productos de refinación del petróleo ". Los principales países desde donde se importó fueron Estados Unidos, China, Brasil, Argentina, México y Colombia, "que concentraron el 59,4% de las importaciones totales".

Por su parte, las exportaciones se ubicaron en US\$ 22.231 millones, una caída de 4,6% en comparación con julio-septiembre de 2012. El BCV señaló la caída de las exportaciones "estuvo signada por la caída de las exportaciones petroleras, no obstante el incremento en el precio promedio de la cesta venezolana". Por su parte, las ventas no petroleras, que constituyeron el 3,5% de las exportaciones totales, bajaron en 8,4% respecto al tercer trimestre 2012, al ubicarse en US\$ 775 millones, influenciadas por la caída de 32,5% en las públicas. "En el rezago del sector público contribuyó la caída en el valor de las ventas de productos de acero, hierro, aluminio y carbón, como consecuencia, en mayor medida, de la persistencia de conflictos laborales, los cuales continuaron gravitando sobre las empresas que forman parte de la CVG", indicó el BCV

(Fuente: El Mundo, Economía&Negocios y Mercado de Dinero)

Ventas vehículos Nov. 2013: 5.916 unids. (88,6% Nac. 11,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2013:** 4.703 unids.

Inflación Noviembre 2013: No disponible -o- **Tasas de Interés Oct. 2013:** Activa: 15,47%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Oct. 2013: 14,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/11/2013): US\$/bbl 93,81.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Proyectan un 2014 de recesión y mayor inflación:

Tamara Herrera, directora de Síntesis Financiera, proyecta que en 2014 la economía registrará una caída de 2,5% que será acompañada por una elevada inflación de 51,8%. Durante su intervención en el foro organizado por Conindustria para evaluar las perspectivas del próximo año, Tamara Herrera señaló que el consumo privado también tendrá un comportamiento negativo y declinará 3,6%. Si bien el Gobierno intentará amortiguar el impacto de la inflación en las familias de menores ingresos con un alza del salario mínimo hasta Bs. 4.177, en término reales durante 2014 descenderá la capacidad de compra de quienes cada mes obtienen el sueldo base.

En materia cambiaria Síntesis Financiera espera que se acentúe el sistema de distintos precios para el dólar. Cadivi contaría con dos tipos de cambio, uno de Bs. 6,30 para las importaciones esenciales y otro de Bs. 12 que además serían acompañadas por un mercado complementario donde la compra de divisas podrá hacerse con mayor libertad pero a un tipo de cambio que estaría en el orden de Bs. 25 por US\$. El tipo de cambio ponderado para las importaciones del sector privado se ubicaría en Bs. 11 por US\$, de tal forma, que la depreciación del bolívar sería de 83%. A pesar de este severo ajuste, el bolívar seguiría con una fuerte sobrevaluación en el orden de 62%.

Las proyecciones en materia energética apuntan a un entorno petrolero mundial con precios estables y riesgo de tendencia a la baja. Tamara Herrera indicó que la cesta petrolera del país está golpeada en su composición porque ha disminuido la cantidad de crudos livianos, que son los más costosos, mientras aumentan los pesados. Además impacta el retraso en el plan de inversiones y por tanto no se prevé un incremento en la producción de barriles de petróleo hasta 2017. El resultado es un desbalance entre los gastos en dólares del país y el ingreso de divisas que este año, asegura Tamara Herrera, es de US\$ 10 mil millones.

(Fuente: El Universal)



Banca venezolana ganará menos en 2014:

Las ganancias de la Banca pueden sufrir una baja importante en 2014 y, además, puede también registrarse un incremento de la morosidad de la cartera de crédito, como resultado de un eventual ajuste de las tasas de interés, a raíz de las medidas que el

Gobierno dice que anunciará para estimular el ahorro en bolívares. El analista financiero y consultor especializado en Banca, César Aristimuño, presidente de la firma Aristimuño, Herrera & Asociados, sostiene que, sin embargo, la Banca venezolana tiene una amplia cobertura para enfrentar contingencias de cartera. De hecho, las provisiones ascendieron a 383% en septiembre pasado, lo que significa que por cada bolívar de cartera insolvente, el sistema cuenta con casi 4 de cobertura. Igualmente, el índice de morosidad, a septiembre, también era muy bajo, de apenas 0,76%, de manera que si el año próximo se ubica en una cifra cercana a 2 o 3%, que parece poco probable, Aristimuño señala que no existen señales de alarma.

Como se sabe, la Banca ha sido uno de los sectores más rentables de la economía venezolana en los últimos 5 años; sin embargo, el incremento de la inflación y el rígido control sobre las tasas de interés parece que comienzan a pasar factura. La Rentabilidad sobre el Patrimonio (ROE) del sistema, en promedio, ascendió a 53% al cierre de septiembre, menos de 10% por encima de la inflación acumulada, lo que da una idea de que la rentabilidad real de la Banca luce comprometida. Para el año próximo, este cuadro podría complicarse aún más, por cuanto se espera un incremento de las tasas pasivas importante, que no necesariamente sería equilibrado con un incremento de los tipos activos. Además, hay que tomar en cuenta que 50% de la cartera de crédito de la Banca está comprometida mediante gavetas obligatorias con tasas preferenciales.

Hasta ahora, el sistema financiero había "surfeado" con un éxito rotundo las distorsiones de la economía. Aristimuño apunta que tiene la capacidad de seguir haciéndolo, pero tendrá que enfrentar algunos retos importantes, derivados de un entorno que amenaza con hacerse más complejo. Para el economista, 2014 será definitivamente un año difícil para todos los agentes económicos, al punto que su mejor escenario de comportamiento de la economía es de crecimiento 0%, dejando abierta la posibilidad de una contracción que podría ser de -

1,5% del PIB. La inflación puede mostrar indicadores de mejoría en 2014, como resultado de las medidas compulsivas de control que está ejecutando la administración del presidente Nicolás Maduro Moros; sin embargo, se prevé un incremento sostenido de los indicadores de desabastecimiento y escasez, por lo que habría una inflación "real" cercana o superior a 50%.

(Fuente: Alttag.net)



Según HSBC rebajar los precios aumentará inflación:

La firma HSBC considera que la decisión presidencial de rebajar los precios de varios productos y el empleo de militares para ocupar comercios son medidas

desesperadas "que más que resolver el problema exacerbarán la inflación". Un informe de la consultora indica que cuando se analiza cómo se han desarrollado los eventos se comprueba un empobrecimiento de la economía: inflación, debilitamiento del crecimiento, severa escasez y alza del dólar paralelo. Todo esto lleva a la conclusión de que las distorsiones se han vuelto más fuertes y se ha incrementado la necesidad de ajustes. "Además, la presión política sobre el presidente Nicolás Maduro aumenta cada día". Asegura que en recientes mediciones de opinión la popularidad del primer mandatario ha decrecido hasta llegar a un terreno "muy poco comfortable" por debajo de 40%. "En nuestra opinión los problemas políticos son el punto clave del gobierno ante las elecciones municipales del 8 de diciembre, las cuales son vistas como un referendo para la popularidad de Maduro".

Con respecto al nuevo bono de Pdvsa 2026, HSBC dice que las emisiones de deuda externa no tienen mucho sentido antes de que el régimen cambiario sea reformulado. "Y dada la conocida aversión del equipo económico del gobierno a los altos cupones de los bonos, no esperamos que se haga en montos significativos en el corto plazo".

La firma Barclays Capital indica que la nueva emisión del Bono Pdvsa 2026 se traduce en mayor presión para todos los demás papeles de Petróleos de Venezuela. Recuerda que degradó la deuda venezolana de "overweight" a "neutral" porque los riesgos se han incrementado. "De los 4,5 millardos de dólares emitidos, 3 millardos de dólares son utilizados para cancelar la deuda de Pdvsa con sus contratistas y apenas 1,5 millardos de dólares están destinado al Banco Central de Venezuela".

La firma sostiene que regresar a las emisiones de deuda para mantener la oferta de divisas agudiza las inconsistencias de las políticas del gobierno. "Se está repitiendo el uso del desaparecido Sistema de Transacciones con Títulos en Moneda Extranjera, cuando las autoridades reconocieron que el mecanismo requería de frecuentes emisiones de bonos para mantener la oferta de divisas y que por tanto era insostenible".

(Fuente: El Nacional)



Brasil será importante proveedor mundial de petróleo:

Brasil se convertiría en un exportador neto de petróleo y estaría entre los 10 principales productores de crudo a partir del 2015 si logra superar los obstáculos para desarrollar sus gigantes hallazgos petroleros costas afuera, dijo recientemente la Agencia Internacional de Energía (AIE). En su informe Panorama Mundial de Energía del 2013, la AIE, que asesora a grandes naciones industrializadas en política energética, dijo que Brasil podría jugar un importante papel en cubrir la demanda mundial de energía en las próximas décadas, aunque ello dependerá de la habilidad para desarrollar sus recursos. "Brasil jugará un papel central en cubrir la demanda mundial de petróleo al 2035, representando un tercio del crecimiento neto en el suministro global", dijo el reporte. "Tal incremento en el suministro depende fuertemente de los desarrollos en aguas profundas, altamente complejos y de uso intensivo de capital, donde Brasil se dirige a consolidar su posición como líder global", agregó.

Ventas vehículos Nov. 2013: 5.916 unids. (88,6% Nac. 11,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2013:** 4.703 unids.

Inflación Noviembre 2013: No disponible -o- **Tasas de Interés Oct. 2013:** Activa: 15,47%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Oct. 2013: 14,99% -o- **Cesta petrolera venezolana (25 al 29/11/2013):** US\$/bbl 93,81.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Brasil, la mayor economía de Latinoamérica, ha realizado varios hallazgos en aguas profundas desde el 2007. El más grande es el yacimiento Libra, que cuenta con entre 8.000 y 12.000 millones de barriles de petróleo recuperable, según el regulador de Brasil, Agencia Nacional de Petróleo (ANP), y una firma de certificación de reservas con sede en Dallas. Si la proyección de mantiene, Libra podría casi duplicar las reservas petroleras de Brasil u ofrecer suficiente petróleo para cubrir la demanda mundial de crudo por hasta 19 semanas.

Pero la venta de los derechos para desarrollar Libra, diseñada para lanzar a Brasil como una potencia petrolera, destacó los desafíos que enfrenta el sector. La venta atrajo a una fracción de los interesados que se esperaban, ante la preocupación de importantes compañías petroleras de que las normas de desarrollo ofrecían muy pocas oportunidades de ganancias y daban un papel demasiado grande al Gobierno y a la estatal Petrobras. Un grupo liderado por Petrobras, que incluye a la francesa Total SA y la anglo-holandesa Royal Dutch Shell Plc, junto a los socios chinos - CNOOC Ltd y China National Petroleum Corp, ganó los derechos para desarrollar Libra. Aunque el plan energético de Brasil busca apuntalar la economía del país, la subasta se llevó a cabo en medio de enfrentamientos entre fuerzas de seguridad y cientos de manifestantes que se oponían a la venta de los recursos naturales a compañías extranjeras.

La AIE dijo que el éxito de Brasil dependerá de mantener altos niveles de inversión energética. "La carga más pesada recae en Petrobras, el mayor operador mundial en aguas profundas, poniendo énfasis en su habilidad para desplegar recursos efectivamente a través de un enorme y variado programa de inversión", dijo. La AIE predijo que Brasil sería el sexto productor mundial de petróleo al 2035, mientras que las exportaciones netas de biocombustibles del país crecerían y representarían casi un 40% del comercio mundial de biocombustibles durante ese periodo.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



VW llama a revisión a 2,6 millones de vehículos:

El fabricante alemán Volkswagen está llamando a revisión 2,6 millones de vehículos en todo el mundo (la mayor operación de este tipo de su historia) por problemas de calidad en automóviles de siete modelos construidos bajo diferentes

marcas del grupo. Volkswagen informó recientemente de que la llamada a revisión afecta sobre todo a 800.000 vehículos Tiguan, fabricados entre comienzos de 2008 y mediados de 2011, en los que hay que revisar y reparar las luces, que pueden fallar en algunos momentos en estos vehículos todo terreno. Además, el mayor fabricante automovilístico de Europa ofrece cambiar el aceite para todos los vehículos con caja de cambios de doble embrague de siete velocidades, que se llenan con aceite sintético. Por otro lado, la filial de camiones de VW ha llamado a revisión 239.000 pick ups Amarok producidas hasta junio de este año por problemas en los conductos del combustible, si bien no están claros los riesgos o si existe peligro de incendio.

Volkswagen viene sufriendo ya desde hace un tiempo diversos problemas con las cajas de cambio de doble embrague. En marzo de este año tuvo que llamar a revisión casi 400.000 automóviles en China, lo que trajo importantes cargas a su balance en el gigante asiático.

(Fuente: Automotive News)

Renault entra a la alianza Nissan-Mitsubishi:

El fabricante francés de vehículos Renault, eje de la exitosa Alianza Renault-Nissan, divulgó recientemente un comunicado por el cual confirma su incorporación a la ya existente cooperación entre Nissan y el fabricante japonés de vehículos Mitsubishi. En el texto del comunicado se lee que la Alianza Renault-Nissan y la Corporación Mitsubishi Motors anuncian su intención de explorar conjuntamente nuevos proyectos que abarcan desde productos y tecnologías hasta nuevas capacidades de fabricación. Como consecuencia de ello, se ha acordado que la ya existente cooperación estratégica entre Nissan y Mitsubishi podría ir más allá y alcanzar a toda la Alianza Renault-Nissan. Se espera que la compañía NMKV, la actual joint-venture entre Nissan y Mitsubishi

Motors, se amplie para desarrollar entre ambas un nuevo vehículo del segmento urbano que incluiría una versión eléctrica que se pueda vender de forma global.

Las bases para este producto provendrían de la plataforma conjunta "Kei Car" desarrollada para el mercado doméstico japonés. En el futuro, se anunciarán más detalles acerca de los productos, los mercados y el modo de fabricación. La Alianza Renault-Nissan y la Corporación Mitsubishi Motors confirmaron asimismo su intención de compartir tecnologías y productos en el ámbito de los vehículos eléctricos y de plataformas de última generación. Renault, Nissan y Mitsubishi Motors se encuentran entre los fabricantes pioneros en la introducción de los vehículos cero emisiones a gran escala. De acuerdo con las actuales negociaciones entre Renault y Mitsubishi Motors, se espera en primer lugar que se lancen dos nuevos modelos de berlina bajo la marca Mitsubishi, inspirados en vehículos de la gama Renault. A continuación, se consideraría la realización de estudios adicionales en torno a otros proyectos: La primera berlina, que competiría con todo el segmento D en los mercados de Estados Unidos y Canadá, sería fabricada en la planta Renault de Busán (Corea del Sur). El segundo modelo de berlina competiría en el segmento C a nivel global. Su lugar de fabricación está aún en fase de estudio. El Presidente y CEO de la Alianza Renault-Nissan, Carlos Ghosn, afirmó: "Nissan y Mitsubishi Motors se han beneficiado en conjunto de muchas colaboraciones en el pasado, como por ejemplo en el caso de los "Kei cars", a través de una exitosa joint-venture en Japón. Estoy muy satisfecho por la dirección que se ha tomado con esta ampliación del nivel de cooperación. Crea nuevas oportunidades para Renault además de potenciar la productiva relación entre Nissan y Mitsubishi Motors". Osamu Masuko, Presidente de la Corporación Mitsubishi Motors, comentó a su vez: "Como resultado del desarrollo de los proyectos de colaboración con Nissan Motor hasta ahora, Mitsubishi Motors está encantado de trabajar de nuevo con Nissan y ahora con Renault en la dirección adecuada para conseguir más colaboraciones futuras. Las nuevas oportunidades podrían describirse como una prueba de que los proyectos de colaboración actualmente en marcha entre Mitsubishi Motors y Nissan han logrado objetivos positivos. Mitsubishi Motors espera que cualquier nuevo proyecto de colaboración con la Alianza Renault-Nissan nos conduzca a nuevos logros".

Nissan y Mitsubishi Motors cuentan con una empresa conjunta denominada NMKV, creada en junio de 2011 con el objetivo de desarrollar una gama de "Kei cars" para ambos constructores. Los primeros de estos productos - Nissan Dayz y Mitsubishi eK wagon - han estado a la venta en Japón este año. Ambos productos están fabricados en la planta Mizushima de Mitsubishi en Japón.



(Fuente: Motor OnLine)

Se recupera la industria automotriz europea:

Las ventas de automóviles en Europa subieron 4.6% en octubre, según datos de la industria, debido a una recuperación generalizada en los principales mercados automotrices de la región. Toyota y Renault lideraron las ganancias entre los fabricantes de vehículos en serie, mientras que Daimler ganó terreno ante poderosos rivales luego de que los registros totales avanzaron a 1.04 millones de vehículos, dijo la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (ACEA). Pese a lo que se está volviendo un sostenido incremento en la demanda, el mercado

Ventas vehículos Nov. 2013: 5.916 unids. (88,6% Nac. 11,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2013:** 4.703 unids.

Inflación Noviembre 2013: No disponible -o- **Tasas de Interés Oct. 2013:** Activa: 15,47%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Oct. 2013: 14,99% -o- **Cesta petrolera venezolana (25 al 29/11/2013):** US\$/bbl 93,81.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



automotriz europeo se dirige a reportar su sexto año consecutivo a la baja en el 2013 a mínimos en dos décadas. Los registros cayeron 3.1% entre enero y octubre a través de los 30 países de la Unión Europea y el bloque comercial Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA, por su sigla en inglés). El incremento interanual en octubre (un mes después de que las ventas pasaran a positivo con un alza de 5.5%) podría incentivar a los ejecutivos del sector que planean volver a la senda del crecimiento para todo el año en el 2014, aunque a una débil tasa de un sólo dígito. *"El mercado podría recuperarse más rápido de lo que habíamos anticipado"*, dijo Jonathon Poskitt, Jefe de Pronósticos en Europa de LMC Automotive.

Ford, PSA Peugeot Citroën y General Motors reaccionaron al descenso cerrando sus plantas. Pero con las fábricas aún operando a un promedio de 65% de la producción máxima, Poskitt advirtió que *"el exceso de capacidad sigue siendo un problema"*. Las automotrices que han mantenido elevada la inversión para lanzar exitosos nuevos modelos en los últimos meses ya están ganando participación de mercado ante la incipiente recuperación del sector. Las ventas del Grupo Renault subieron 14% ante una sólida demanda de su camioneta todo terreno Captur y la renovación de los sencillos modelos Logan y Sandero de su marca Dacia. Las ventas de Toyota subieron 16.5%, a 49.097 unidades en Octubre, impulsado por modelos como el compacto Auris. El líder del mercado europeo, Volkswagen, y General Motors también superaron la amplia expansión con ganancias de 5.7% y 6.2%, respectivamente. Dentro del Grupo Volkswagen, las ventas de la división de Lujo Audi cayeron 0.5%, mientras que las del rival BMW subieron apenas 0.3%. Ambos quedaron rezagados ante un avance de 8.5% en la División Mercedes-Benz de Daimler ante la popularidad de nuevos modelos como el compacto CLA. El aumento de los registros en octubre fue ayudado por positivas contribuciones en los principales mercados europeos (incluyendo un alza de 34% en España) a excepción de Italia. El declive de 5.6% en el mercado italiano agravó la difícil situación para Fiat, que redujo la inversión para capear la crisis y buscó la adquisición de 58.5% de participación en Chrysler. La alineación de antiguos modelos del grupo sufrió una caída de 7.3% en las ventas en Europa, lideradas por un declive de 12.2% en la marca Lancia y 34% en Alfa Romeo, que aún espera el inicio de un prometido plan de recuperación.

(Fuente: CincoDias)

Marca de bajo costo de VW para 2014: Los vehículos de bajo costo se han convertido en la piedra angular de las ventas a nivel europeo de muchas marcas. Es el segmento que menos utilidades genera, pero es el que más vende, por lo cual varias marcas han tenido que dedicarse a mejorar o a renovar modelos de entrada. En algunos otros casos el camino es formar una nueva marca, especializada en estos modelos. En el caso de Volkswagen es bien conocido que desde hace meses están estudiando lanzar al mercado su propia marca de bajo costo. Si bien los últimos días del 2013 habían sido fijados como lanzamiento para la nueva marca, un alto ejecutivo de Volkswagen ha anunciado que aún no están listos para darla a conocer; faltan por hacerse algunas estimaciones y estudios de factibilidad de los nuevos modelos que se lanzarían, pero aseguró que todo estará listo para el 2014. Estos nuevos modelos inicialmente serán producidos y comercializados en China. En estos momentos se encuentran desarrollando el concepto, pero aún no tienen planes de producción. Y es que no es cuestión de sacar un modelo con poco equipamiento para cumplir con los requisitos de vehículo de bajo costo, sino que Volkswagen irá mucho más allá: tendrá que ser un modelo durable, confiable y seguro. Así lo describió Heinz-Jakob Neusser, Jefe de Desarrollo del Grupo alemán. El precio inicial del nuevo bajo costo de Volkswagen sería del equivalente a unos 6.500 euros (unos US\$ 8.815), un precio más que competitivo para un mercado como China. En Europa tampoco vendría mal un vehículo con este precio, pero si es que algún día llega, no parece posible venderlo a un precio tan bajo.

(Fuente: Motor On Line)

Colores favoritos: Blanco vs. Plata: Después de más de una década como el color favorito en los automóviles nuevos en Estados Unidos, el plata está perdiendo popularidad ante el blanco, posiblemente debido a que ese color es también el de muchos dispositivos de Apple. PPG Industries, una de las principales proveedoras de pintura automotriz, informó que 25% de los vehículos a los que

suministró del modelo 2013 fueron blancos, 3% más respecto del año pasado. El plata y el negro empataron en segundo lugar, con 18%. El blanco domina en Europa, Norteamérica y Asia. Sólo en Sudamérica el plata sigue siendo el rey, aunque en Venezuela cada vez más los vehículos de fabricación nacional son solicitados de color blanco. Apple Inc., con sus tiendas y dispositivos todos blancos, volvió a éste el color de la tecnología de punta. La variedad de blancos, desde el color leche hasta los aperlados cremosos, también está contribuyendo, opina Jane Harrington, Administradora de Estilo de Color en PPG. Sin embargo, si no se desea un automóvil blanco para correr por las autopistas, no tema. Las automotrices están buscando actualmente colores para los modelos 2016 y 2017 y Harrington tiene algunas opciones que deslumbran: desde un rojo brillante con tintes rosas desarrollado en Asia hasta un gris oscuro con destellos verdes... Once diferentes tonos de marrón, desde el cobre claro hasta el chocolate oscuro, e igual número de grises son parte de la exhibición anual de PPG para las automotrices en su Centro Automotriz en Troy, un suburbio de Detroit. Hay seis tonos de amarillo y siete de verde, desde el espuma de mar hasta el verde olivo. Una notable ausencia: el azul claro, que se está confinando cada vez más a los vehículos eléctricos o híbridos. Harrington y su equipo internacional determinan las tendencias de color observando la moda, los colores de la pintura en las obras arquitectónicas y otros indicadores, como los desfiles de pasarela. Ella cree que en los próximos años veremos tonos de joya más profundos, como los verde azulado y más metálicos terrosos, como el anaranjado rojizo. Con el fin de la recesión en Estados Unidos, a los conductores no les importa volver a los tonos más vistosos, dijo la ejecutiva.

(Fuente: Automotive News)

GM Colmotores presentó la nueva D-Max: Chevrolet presentó su último lanzamiento en Colombia para 2013. Se trata de la renovación total de su pick up D-Max, tanto en presentación de tracción sencilla (4x2) como en la 4x4. Las cinco versiones que la marca ofrece de este vehículo están dotadas de un nuevo motor de 2.5 litros de desplazamiento, impulsado por combustible diesel con sistema de common rail e inyección directa a la cámara de combustión. De acuerdo con lo señalado por voceros de la marca, durante la presentación en Montería, la entrega de torque, el bajo consumo de combustible y la reducción del ruido en la operación del motor son algunas de las características que más se destacan en esta nueva presentación del modelo. Las unidades que tienen el sistema de 4x4 vienen con caja de transferencia de accionamiento electrónico y puede acoplarse en movimiento. *"La nueva D-Max es un vehículo diseñado para todas las condiciones y capaz de afrontar cualquier aventura y obstáculo en el camino. Ofrece espacios más amplios, y tecnología de punta que se traduce en el máximo desempeño, seguridad y confort"*, aseguró Camilo Montejo, Gerente de Mercadeo de Colmotores. Más que un rediseño, lo que se presenta es un carro totalmente nuevo, lo que también se lleva al diseño del espacio interior. El enfoque, explicó Jorge Mejía, Presidente de Colmotores, esta 100% pensado en poderle brindar todo el confort y la ergonomía a los pasajeros, de ahí que se crearon múltiples espacios que permiten almacenar diversos elementos. En las versiones doble cabina, los asientos posteriores se pliegan para aumentar la capacidad de almacenamiento en compartimientos ocultos. Cuenta con tres guanteras, tapicería en tela, asientos ergonómicos, radio con CD y MP3, aire acondicionado vidrios eléctricos, airbag para conductor y pasajero, entre otros.



(Fuente: Motor OnLine)

Ventas vehículos Nov. 2013: 5.916 unids. (88,6% Nac. 11,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2013:** 4.703 unids.

Inflación Noviembre 2013: No disponible -o- **Tasas de Interés Oct. 2013:** Activa: 15,47%; Pasiva: 14,50%

Prestaciones Oct. 2013: 14,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/11/2013): US\$/bbl 93,81.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS –Noviembre 2013-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
1	245,00	1.817,50	1.800,00	7.255,50	14.580,00	96,77	2.171,00	1.917,00
4	240,00	1.788,00	1.790,00	7.180,00	14.260,00	94,62	2.139,00	1.900,00
5	235,00	1.767,50	1.785,00	7.138,50	14.325,00	93,37	2.123,50	1.886,50
6	235,00	1.784,50	1.790,00	7.200,00	14.290,00	94,80	2.150,00	1.896,50
7	235,00	1.776,00	1.780,00	7.119,00	13.950,00	94,20	2.117,00	1.868,50
8	235,00	1.765,00	1.752,00	7.125,50	13.865,00	94,60	2.117,00	1.864,00
11	235,00	1.760,50	1.780,00	7.135,00	13.810,00	95,14	2.107,50	1.864,50
12	225,00	1.745,50	1.770,00	7.021,00	13.600,00	93,04	2.076,00	1.852,00
13	230,00	1.746,00	1.775,00	7.021,50	13.605,00	93,88	2.077,00	1.852,50
14	235,00	1.740,50	1.742,00	6.939,00	13.600,00	93,78	2.074,00	1.851,50
15	235,00	1.738,00	1.750,00	6.967,50	13.690,00	93,55	2.073,00	1.860,00
18	235,00	1.737,50	1.755,00	6.999,50	13.690,00	93,03	2.072,00	1.863,50
19	235,00	1.738,00	1.755,00	6.947,00	13.580,00	93,34	2.062,50	1.860,00
20	230,00	1.740,00	1.751,00	6.980,00	13.510,00	93,33	2.074,00	1.862,00
21	230,00	1.730,50	1.755,00	6.992,00	13.425,00	95,44	2.061,00	1.859,00
22	235,00	1.747,00	1.765,00	7.065,50	13.440,00	94,79	2.083,00	1.872,50
25	240,00	1.734,00	1.750,00	7.067,50	13.480,00	94,09	2.068,00	1.872,00
26	240,00	1.735,00	1.755,00	7.071,00	13.465,00	93,68	2.073,00	1.873,00
27	240,00	1.721,00	1.745,00	7.051,50	13.405,00	92,30	2.067,00	1.855,50
28	240,00	1.701,00	1.765,00	6.988,00	13.270,00	92,18	2.041,00	1.848,00
29	240,00	1.711,00	1.760,00	7.027,00	13.415,00	92,72	2.051,50	1.859,00

Los días que no aparecen reflejados son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 29/11/2013 vs. 31/10/2013	-4,0%	-6,7%	-3,0%	-2,9%	-7,6%	-3,8%	-5,5%	-3,5%
Variación 29/11/2013 vs. 30/08/2013	60,0%	-3,6%	-1,1%	-1,0%	-2,5%	-13,9%	-5,0%	-1,0%
Variación 29/11/2013 vs. 30/05/2013	60,0%	-7,9%	-1,7%	-3,0%	-8,4%	-0,4%	-4,6%	-0,6%
Variación 29/11/2013 vs. 30/11/2012	-20,0%	-17,7%	-13,1%	-11,6%	-21,5%	4,3%	-9,0%	-8,3%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía

Ventas vehículos Nov. 2013: 5.916 unids. (88,6% Nac. 11,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2013:** 4.703 unids.
Inflación Noviembre 2013: No disponible -o- **Tasas de Interés Oct. 2013:** Activa: 15,47%; Pasiva: 14,50%
Prestaciones Oct. 2013: 14,99% -o- **Cesta petrolera venezolana (25 al 29/11/2013):** US\$/bbl 93,81.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)