



# Boletín Informativo No. 19/2016: Tips Económicos, Octubre 2016

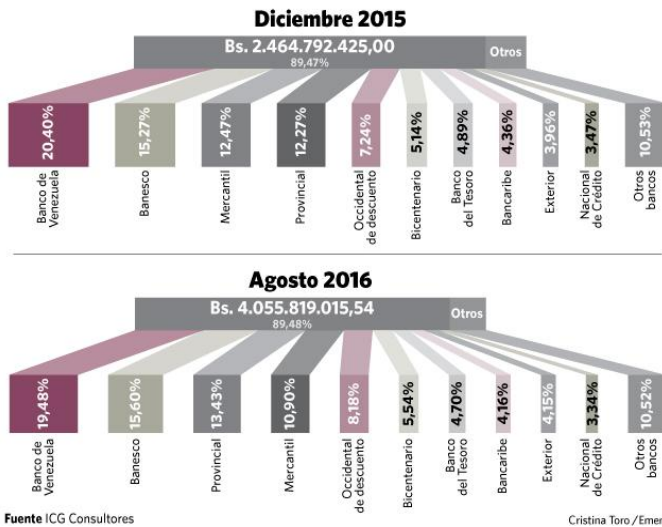
14 de Octubre, 2016

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

## Contenido

✓ Créditos de la banca nacional crecen 64,5% .....	Pag. 1
✓ Producción de PDVSA cayó 9,4% .....	Pag. 1
✓ China se replantea su relación con Venezuela .....	Pag. 1
✓ Afirman que el canje no mejorará flujo de caja .....	Pag. 2
✓ Brasil mejora previsión del PIB .....	Pag. 2
✓ Deuda china se dispara y se teme crisis bancaria ..	Pag. 2
✓ Banco de Japón reformula política monetaria .....	Pag. 2
✓ El futuro de la movilidad es eléctrico .....	Pag. 3
✓ Industria automotriz mexicana crecerá un 15% .....	Pag. 3
✓ Sector automotor en Brasil perdió 200.000 empleos	Pag. 3
✓ Ford Fiesta llegó a sus 40 años .....	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Sep 2016.	Pag. 5

**Créditos de la banca nacional crecen 64,5%:** Según un informe presentado por ICG Consultores, la cartera de créditos del sistema bancario nacional creció nominalmente 64,5% en lo que va del año. En los primeros ocho meses de 2016, la banca otorgó a sus clientes 4.055 millones de bolívares, un alza con respecto a los 2.464 millones de bolívares que experimentó en diciembre del año pasado. En cuanto a la participación, el Banco de Venezuela se mantuvo como líder crediticio del sistema bancario con 19,48%, finalizando con un monto de 790.153,3 millones de bolívares.



**Producción de PDVSA cayó 9,4%:** A pesar de que el presidente de PDVSA, Eulogio del Pino, aseguró a finales de junio que la producción de la empresa iba a repuntar a corto plazo, los números que le ha enviado a la OPEP indican lo contrario. El más reciente informe de la OPEP reporta que en agosto el bombeo nacional se redujo en 27.200 barriles por día o 1,1%, con lo que la caída en lo que va de año asciende a 230.000 barriles diarios o 9,4%. La data publicada por la OPEP detalla que en diciembre de 2015 PDVSA produjo 2,57 millones de barriles al día, y en agosto 2016, bajó a 2,32 millones de barriles al día. La contracción en el bombeo ha sido mayor de acuerdo con las fuentes secundarias, que también son citadas en el informe mensual de la OPEP. Datos que envían organizaciones como la Agencia Internacional de la Energía (AIE) refieren que la producción nacional cayó este año 244.000 barriles por día, para situarse en 2,1 millones de barriles. Trabajadores de la industria han alertado que el descenso de la producción de la principal empresa del país ha declinado como consecuencia de la falta de inversión y por los retrasos en el mantenimiento de equipos. Las fuentes secundarias añaden que en Agosto también bajó la producción de Nigeria y Libia, mientras que Arabia Saudita e Irán tuvieron un repunte. En total, los países miembros bombearon 33,24 millones de barriles por día en agosto, un

decrecimiento de 23.000 barriles, comparado con julio, cuando se produjeron 33,26 millones de barriles por día.  
(Fuente: Dinero)

**China se replantea su relación con Venezuela:** China pasó la mayor parte última década forjando una alianza estratégica con Venezuela. Actualmente, enfrentado a una montaña de cuentas sin pagar y una creciente inseguridad para sus ciudadanos y empresas con oficinas en Venezuela, el gobierno chino ha emprendido un amplio replanteo de su alianza con un país al que le ha prestado US\$ 60.000 millones. Como resultado de ello, parece poco probable que Venezuela obtenga nuevos préstamos significativos de China, planteando la posibilidad de recortes de gastos más profundos y más escasez. El enviado de Beijing en Caracas expresó preocupaciones sobre seguridad y el pago de deuda de Venezuela durante reuniones de emergencia que sostuvo entre abril y junio con una decena de representantes de empresas estatales chinas, según cuatro directivos de esas compañías. "El consenso fue que no se iba a invertir nuevo dinero", dijo uno de los ejecutivos que agregó que las empresas chinas estaban trasladando a sus empleados a Colombia y Panamá por razones de seguridad y porque muchos proyectos liderados por China estaban en un punto muerto.

Desde febrero, al menos tres legisladores de la oposición venezolana y otros consultores han sido invitados a Beijing por el Partido Comunista de China para discutir sobre un gobierno de transición y un plan de recuperación para darle la vuelta a la economía de peor desempeño del mundo, según varias personas al tanto de las conversaciones. Venezuela aún le debe a China US\$ 20.000 millones de los US\$ 60.000 millones que le prestó, según las fuentes, y al país asiático le preocupa la corrupción y la malversación de los fondos destinados al desarrollo. También busca una garantía de que sus inversiones en el país sean respetadas por la oposición en medio de un rápido deterioro de la situación, con disturbios diarios por alimentos y delincuencia rampante.

El Ministerio de Relaciones Exteriores de China negó en una declaración escrita que esté reconsiderando su relación con Venezuela. Agregó que el gobierno chino ha recordado repetidamente a sus ciudadanos y empresas en el país que estén más atentos sobre los riesgos de seguridad. Los préstamos que entidades financieras chinas han proporcionado, señaló, fueron motivados por razones comerciales y han arrojado beneficios prácticos para las dos partes. El Ministerio de Relaciones Exteriores de Venezuela no respondió a solicitudes de comentario. El presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, le dijo recientemente a una delegación de empresarios chinos: "Valoramos mucho esta extraordinaria, histórica relación con la República Popular China". La forma en la que China mueva sus cartas en Venezuela podría tener ramificaciones a lo largo de América Latina y África, donde países ricos en recursos naturales acudieron a la financiación china durante el auge de las materias primas, dijo Diego Moya-Ocampos, analista de la firma consultora de riesgo IHS. "Están reexaminando ahora los riesgos políticos y de cesación de pagos de modo que no queden tan vulnerables como quedaron en Venezuela". "Hubo muchas razones por las que China se apresuró a establecer una relación con Venezuela, pero ahora la cuestión es: ¿Cómo salimos de este embrollo?", dijo R. Evan Ellis, profesor de la Escuela de Guerra del Ejército de Estados Unidos, y que sigue de cerca las relaciones de China en la región. La Federación de Asociaciones Chinas, que mantiene el registro de 23 clubes sociales a lo largo de Venezuela, estima que más de 30.000 chinos han dejado el país desde 2014. La crisis económica y de seguridad también ha perjudicado a más de los 200.000 cantoneses que llegaron a Venezuela hace décadas, muchos de Enping, en el sur de China, para abrir tiendas y restaurantes. Durante el último año, tanta gente regresó a Enping que el alcalde de la localidad china envió una delegación a Caracas en julio con la misión de investigar la razón. "Tuvieron que venir hasta acá para ver la realidad por ellos mismos", dijo Vicente Xue, vicepresidente de la Cámara Venezolana-China de Comercio, quien recibió la delegación.  
(Fuente: Wall Street Journal)

**Ventas vehículos Septiembre 2016:** 321 unidades. (84,4% Nac. 15,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2016:** 332 unidades.

**Inflación Septiembre 2016(e):** 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

**Prestaciones Ago. 2016:** 18,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/09): US\$/bbl 38,81.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



### Afirman que el canje no mejorará flujo de caja:

Las firmas Nomura y JP Morgan aseguran en sus más recientes informes que el hecho de que PDVSA pueda sacar adelante un canje de bonos de manera exitosa, no descarta que en

2017 la escasez de recursos continúe. Nomura explica que existen obligaciones en dólares, sin financiamiento para el próximo año, que requerirán un mayor recorte de las importaciones y financiamiento de los atrasos de los pagos a los acreedores. *"Admitimos que se ha vuelto difícil evaluar cuándo puede ser el momento de un evento crediticio"*. Añade que si los recursos en dólares pueden financiar alrededor de US\$ 2,5 millardos de las amortizaciones de la deuda externa este año (30% de un millardo de dólares del vencimiento de los bonos de PDVSA 2016 y 1,02 millardos del PDVSA 2017), al igual que el pago de US\$ 770 millones a Gold Reserve, las reservas en divisas pasarían de US\$ 11,7 millardos a US\$ 9,3 millardos. *"Esto deja un colchón de cerca de US\$ 6 millardos para el próximo año, si se asume que no se utilizará la posición de reservas del FMI; así como una porción de recursos líquidos necesarios para manejar las operaciones del BCV"*.

JP Morgan sostiene que la República y PDVSA pueden seguir manejando sus obligaciones si los precios del petróleo no continúan descendiendo, y los escenarios de cambio de régimen siguen guiando las expectativas del mercado. Sobre las mejoras en las condiciones, la firma estadounidense indica que un potencial canje de bonos puede brindar un respiro para el próximo año, pero aún parece un ejercicio difícil de manejar en el flujo de caja, pues se necesitan opciones de financiamiento que cada vez lucen más extremas. Señala que se requerirá que el canje de bonos alcance 75% de participación en la operación para asegurar a los inversionistas y superar los riesgos que pueden aumentar el precio de los vencimientos en 2017. Destaca que aunque las fechas toques para el referéndum revocatorio pueden coincidir con protestas que potencialmente pudieran producirse, la consultora estadounidense no espera que esto interfiera con la operación de canje. No obstante, no descartan riesgos. *"En tal caso el tono del mercado estará marcado por lo que dicten los precios del petróleo como también el ambiente político que pueda permitir unas políticas macroeconómicas más constructivas"*, dice el informe.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

**Brasil mejora previsión del PIB:** El mercado brasileño mejoró su previsión para este año del PIB, que deberá cerrar con una contracción del 3,18 %, y empeoró la de inflación, que calcula terminará 2016 con un índice del 7,36%, según informó su Banco Central. El sondeo semanal, realizado a un centenar de analistas del sector privado y conocido como Boletín Focus, había calculado la semana anterior una contracción económica del 3,20% y una inflación del 7,34%. Para 2017, los economistas prevén que el índice de precios se desacelere hasta a 5,12%, mientras que para el PIB el cálculo se mantuvo en un crecimiento del 1,30%.

Las proyecciones continuaron iguales también para la tasa básica de intereses, actualmente en un 14,25% y que de acuerdo con los economistas deberá terminar 2016 en un 13,75% y el próximo año en un 11,0%. Sobre el cambio, se prevé que el dólar será negociado a 3,25 reales a fin de este año y a 3,45 reales en 2017.

Desde hace años el Gobierno ha fijado una meta para la inflación anual del 4,5%, con una tolerancia de dos puntos porcentuales, que elevan hasta el 6,5%. A partir de 2017 ese techo para la inflación se reducirá en medio punto porcentual, hasta el 6,0%, pero con el mismo centro de meta del 4,5%. No obstante, en 2015 Brasil cerró con una inflación del 10,67%, su mayor nivel en los últimos 13 años, lo que ha llevado al Banco Central a implantar una estricta política monetaria con el fin de reducir los precios.

(Fuente: Agencia EFE)

**Deuda china se dispara y se teme crisis bancaria:** El nivel récord de la deuda en China en el primer trimestre del año es alarmante y podría desatar una crisis bancaria en la segunda economía mundial, con consecuencias más allá del gigante asiático, advierte el

Banco de Pagos Internacionales (BIS). La brecha entre el nivel de crédito y el PIB, un indicador clave de la deuda, alcanzó un 30,1% en el primer trimestre del año, un nivel récord, advierte el BIS. En el caso de China, el porcentaje del primer trimestre es muy superior al 10% a partir del cual se considera que el sistema bancario está en riesgo, indica esta institución apodada el *"banco central de los bancos centrales"* y que también analiza el panorama financiero mundial.

El estudio del BIS analiza la deuda en 41 países, entre ellos Estados Unidos, Grecia y el Reino Unido. China es el país con la deuda más importante. La institución, con sede en Basilea (Suiza), otorga además a China una *"señal roja"*, que alerta de la posibilidad de una crisis en los próximos tres años y advierte de que el rápido aumento del crédito podría *"sembrar las semillas"* de crisis futuras. Las autoridades de Pekín están intentando estimular el débil crecimiento de la economía china, la segunda del mundo, fomentando el crédito barato a tasas bajas. China está en plena transición entre un modelo económico basado en inversiones públicas y exportaciones y otro que cuenta con el consumo como motor de crecimiento. Pero los analistas creen que esta estrategia aumenta el riesgo de créditos insolventes.

El año pasado la deuda china fue de 168,48 trillones de yuanes, el equivalente del 249% del PIB del país, según una estimación de la Academia China de Ciencias Sociales. En agosto los cuatro principales bancos de ese país anunciaron un importante aumento de los créditos dudosos (con riesgo de insolvencia) en la primera mitad del año. Y poco antes el regulador de la banca china ya había advertido que en los últimos tres años los bancos han cancelado US\$ 300.000 millones en créditos tóxicos por considerarlos incobrables.

China es clave en la economía mundial por lo que una crisis de su sector bancario podría tener graves consecuencias en todo el mundo, que todavía se recupera de la crisis financiera de 2008. Sin embargo Pekín ha puesto en marcha varias medidas para hacer frente al problema (como el intercambio de deuda por acciones) y los analistas creen que sus enormes reservas de divisas así como el control que ejercen las autoridades sobre los bancos podrían evitar lo peor. *"Arreglar el problema de la deuda será caro pero el proceso (...) no provocará un aterrizaje forzoso [de la economía] o en una crisis bancaria"* como la que muchos temen, asegura en una nota Andy Rothman, de Matthews Asia. Este analista subraya que la mayoría de créditos dudosos están en manos de compañías y bancos estatales y que el gobierno puede controlar cómo y cuándo reconocerlos como tóxicos. Otros observadores son menos optimistas y el número dos del FMI, David Lipton, dijo hace unos meses que es crucial para el mundo que China resuelva este problema. *"En los últimos 20 años hemos aprendido una y otra vez como las alteraciones en la economía y los mercados de un país pueden resonar en todo el mundo"*, afirmó.

En el mismo sentido, Qiang Liao, director de S&P Global Ratings, dijo a la AFP que el riesgo de la deuda china *"sin duda está creciendo"* y aseguró que su impacto global podría ser enorme teniendo en cuenta el tamaño de la economía china.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



### Banco de Japón reformula política monetaria:

El Banco de Japón anunció un abrupto cambio en su política monetaria que lo llevará a enfocarse en las tasas de interés de los bonos soberanos para alcanzar su

más llamativo en la política monetaria es el control de la curva de rendimientos de deuda, que está conformada por la serie de retornos de títulos soberanos con plazos de vencimiento que van desde un mes hasta los 40 años. El Banco de Japón usará su tasa de interés negativa de 0,1%, por la cual cobra por una pequeña parte de las reservas de los bancos comerciales, para mantener bajos los rendimientos de títulos de menor plazo en la curva. El organismo estableció una nueva meta de rendimientos de bonos soberanos a 10 años cercana a 0% y comprará deuda gubernamental para evitar que estos retornos suban demasiado y se alejen del objetivo.

**Ventas vehículos Septiembre 2016:** 321 unidades. (84,4% Nac. 15,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2016:** 332 unidades.

**Inflación Septiembre 2016(e):** 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

**Prestaciones Ago. 2016:** 18,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/09): US\$/bbl 38,81.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



El banco central dice que su nuevo método es beneficioso porque ahora podrá centrarse en reducir los rendimientos que tienen el impacto más inmediato en la economía japonesa. La nueva política permitirá un aumento de los rendimientos de deuda a 20, 30 y 40 años, lo que beneficiará a los bancos y aseguradoras que usarán el mayor diferencial entre títulos de corto y largo plazo para generar utilidades.

A fin de controlar mejor la curva del rendimiento, el Banco del Japón lanzó una nueva operación de compras de bonos gubernamentales. La entidad establecerá rendimientos de compra por subasta como un diferencial sobre la tasa referencial que determinará más adelante. También estará en capacidad de comprar un monto fijo o ilimitado de deuda por subasta. El organismo podría subir o recortar sus compras anuales en el futuro, dependiendo del estado de la curva de rendimiento, dijo a periodistas el gobernador de la entidad, Haruhiko Kuroda. Algunos economistas dijeron que Kuroda efectivamente había establecido una forma más sencilla de reducir las compras de deuda en el futuro. Las modificaciones a las compras de activos riesgosos y al ritmo anual de compras de bonos del gobierno siguen siendo alternativas, pero Kuroda dejó en claro que la prioridad había cambiado a las tasas de interés.

Por otro lado, el Banco del Japón lanzó un nuevo compromiso de seguir expandiendo su base monetaria hasta que el índice subyacente de precios al consumidor suba por encima del 2%, siempre que haya estabilidad. Kuroda dijo que la posibilidad de quedar por encima de la meta de 2% buscaba dispersar la especulación con respecto a que el banco central había renunciado a su objetivo de alzas de precios. Sin embargo, este compromiso podría tener poco impacto, ya que muchos economistas sostienen que el objetivo de inflación de 2% es demasiado ambicioso.

El Banco abandonó su meta específica de la base monetaria, lo que implica que ya no tiene como objetivo una expansión anual de la base de dinero en 80 billones de yenes (US\$ 781.000 millones). Se trató de un claro repliegue de Kuroda, ya que la expansión de la base de dinero, o el monto de dinero que el Banco imprime cada año, constituía la clave del programa de alivio cuantitativo lanzado por el gobernador del Banco en el 2013.

(Fuente: Agencia Reuters)



**El futuro de la movilidad es eléctrico:**

En 2015 se alcanzó un hito significativo en la historia de los vehículos eléctricos: el mundo fue testigo de más de un millón de

vehículos eléctricos e híbridos enchufables (PHEV, por sus siglas en inglés) circulando por las calles. A finales de 2015, ese número había alcanzado los 1.2 millones de vehículos, un logro considerable siendo que hace apenas 10 años, en 2005, el número de vehículos eléctricos todavía se medía en centenares. El cambio sustancial hacia una motorización cero emisiones ha sido resultado de las mejoras realizadas a la tecnología de las baterías eléctricas, así como una mayor inversión en infraestructura de recarga.

Desde el 2010 ha habido un aumento en el crecimiento anual de las ventas; coincidentemente, este fue el año en el que también se vendió el primer Nissan Leaf. Entre 2010 y 2015 Nissan vendió más de 200.000 Leaf, lo que convierte a este modelo en el vehículo eléctrico más vendido del mundo. Actualmente el 80% de los vehículos eléctricos alrededor del mundo se encuentra en cinco principales mercados: Estados Unidos, China, Japón, Holanda y Noruega.

En el 2015 China alcanzó a Estados Unidos como el mercado más grande de vehículos eléctricos. De acuerdo con la Agencia Internacional de Energía en su más reciente reporte titulado "Perspectiva Global de los Vehículos Eléctricos 2016", China también tiene la mayor cantidad de scooters y autobuses eléctricos del mundo. En lo que va de este año, esta tendencia de crecimiento en las ventas de vehículos eléctricos e híbridos continúa a la alza. Durante los primeros cuatro meses del 2016 las ventas de estos vehículos crecieron en un 42% contra el mismo periodo del 2015. De acuerdo con el sitio web EV-Volumes, a finales de abril del 2016 se vendieron

alrededor de 180.500 vehículos eléctricos e híbridos. Los países de mayor crecimiento fueron China, en donde las ventas se han duplicado año tras año; y Japón, el cual presentó un incremento del 36%. La Agencia Internacional de Energía comentó en su reporte: *"La industria, los gobiernos y los primeros clientes que han adoptado este tipo de movilidad han logrado demostrar que los vehículos eléctricos pueden otorgar las características de practicidad, sostenibilidad, seguridad y accesibilidad que se esperan de ellos. Sin embargo, para lograr una adopción y uso generalizados, el mercado de vehículos eléctricos aún requiere del apoyo de políticas gubernamentales"*.

Y en esa están las corporaciones fabricantes, dialogando con los gobiernos a los fines de acelerar inversiones y programas para apoyar sustancialmente las redes de recarga y sembrar de estaciones electrolíneas los principales tejidos viales.

(Fuente: Automotive News)

**Industria automotriz mexicana crecerá un 15%:** Para este año se espera la comercialización de poco más de un 1.500.000 vehículos ligeros en México, cifra que representaría un crecimiento anual de entre 14 y 15%, colocando a este país a la cabeza de América Latina en este segmento, destacó el Director de la "Auto Expo Puebla 2016", Jude García. Resaltó en entrevista que a la mitad del año, las cifras del sector automotriz muestran un crecimiento del 18% en ventas en el primer semestre, gracias a los mejores niveles de crédito y mejores condiciones de la economía interna. Recordó además que América del Norte es un mercado pujante para la industria automotriz mexicana, pues tan solo las ventas de vehículos en la región superaron los 20 millones de unidades el año pasado por primera vez en la historia, y este 2016 llevan un incremento de 3.0% en el acumulado de enero a julio. *"México es uno de los mercados relevantes a nivel mundial de esta industria, de 2010 a 2016, las ventas de vehículos ligeros en el país acumularon casi 110% de crecimiento"*, puntualizó.

Las cifras del sector indican que el 2016 concluirá con ventas por arriba de un 1.500.000 vehículos y un crecimiento de alrededor del 15%, con lo que México se consolida como uno de los mejores mercados de la región, superando a Brasil. En ese sentido, el directivo anunció la segunda edición de "Auto Expo Puebla", que congregará a más de 30 armadoras y fabricantes de autopartes en el Centro Expositor de Puebla. Se prevé un récord en visitantes con más de 16.000 personas a este evento del 13 al 16 de octubre y participarán marcas como: Acura, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Fiat, Ford, GMC, Honda, Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Lamborghini, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Renault, Toyota, Volkswagen y Volvo. *"La asistencia de todas estas marcas líderes nos permitirá dar un vistazo a lo que la industria automotriz nos prepara en el próximo 2017"*, señaló García.

(Fuente: Motor On Line)

**Sector automotor en Brasil perdió 200.000 empleos:** La industria automotriz brasileña, de gran peso en la economía y uno de los sectores más afectados por la crisis del gigante suramericano, dice confiar en la recuperación del país y en el aumento de las exportaciones a los países vecinos para compensar la caída de las ventas internas. En los dos últimos años el sector perdió más de 200.000 puestos de trabajo directos y algunas de las empresas, como las filiales de las multinacionales alemanas Volkswagen y Mercedes-Benz, adoptaron programas de dimisión voluntaria para evitar los despidos directos. Los sindicatos calculan que de los más de 200.000 puestos de trabajo perdidos, 124.000 los sufrieron las concesionarias, 50.000 las fábricas y 31.000 la industria de autopartes.

Las ventas de vehículos nuevos en Brasil se ubicaron en 1,35 millones de unidades entre enero y agosto de este año, con una caída del 23% frente al mismo período del 2015, según la Federación Nacional de Distribuidores de Vehículos Automotores (Fenabrave). Según la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea), Brasil fabricó en agosto 177.700 vehículos, lo que representa una caída del 18,4% respecto al mismo mes del año anterior. A pesar de ese escenario, las grandes compañías del sector apuestan en una retomada del crecimiento del país, cuyo Producto Interior Bruto (PIB) se contrajo en 2015 un 3,8% y para este año se prevé que caiga un 3,2%.

**Ventas vehículos Septiembre 2016:** 321 unidades. (84,4% Nac. 15,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2016:** 332 unidades.

**Inflación Septiembre 2016(e):** 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

**Prestaciones Ago. 2016:** 18,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/09): US\$/bbl 38,81.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)





Pero los economistas prevén una recuperación para el 2017, con una subida del PIB del 1,3%, de donde se desprende el optimismo en la industria automotriz.

El Grupo Fiat Chrysler Automobile (FCA), descartó nuevos planes de despidos o paralizaciones de producción para paliar la crisis. La anticipación del 2018 a 2015 del acuerdo automotor entre Brasil y Colombia, que exige de aranceles la entrada de hasta 12.000 vehículos brasileños en el país andino, así como el acuerdo conciliado con México a partir del Mercosur, buscan potenciar las exportaciones brasileñas de vehículos. El año pasado las exportaciones sumaron 417.000 unidades, un 25% más que en el 2014, y para el 2016 ese número debe superar los 500.000 vehículos. La producción, que en el 2014 fue de 3,7 millones de unidades, se prevé caerá este año a los 2,3 millones de unidades. Para alcanzar el nivel de más de tres millones de unidades vendidas, como fue el promedio entre el 2009 y 2014, deberán pasar "mínimo cuatro años de ajustes y llegar al exterior con más fuerza", señaló Rodrigo Custodio, Director del área automotriz en Suramérica de la consultora Roland Berger.

La recuperación lenta también fue advertida esta semana por el Presidente de la Anfavea, Antonio Megale, quien calcula un retroceso del 19% de las ventas en este año, pero augura un repunte en el 2017. La inversión extranjera en el sector ya creció un 76,8% en el primer semestre de este año frente al mismo período del 2015. Para Tomaz Zanotto, Director de Comercio Exterior de la Federación de Industrias del Estado de Sao Paulo (FIESP), la más influyente patronal del país, el sector de autopartes tiene gran potencial de expansión en el exterior y para eso los gremios concentran su política industrial en la competitividad. En ese sentido, Paulo Paiva, Vicepresidente del banco de inversiones Becomex, recordó que existen recursos y beneficios fiscales que no son bien utilizados, una situación que, de acuerdo con Ketter, puede ser resuelta con la simplificación de reglas y leyes, que incentiven la innovación y la productividad.

(Fuente: Automotive News)

**Ford Fiesta llegó a sus 40 años:** Uno de los aportes más importantes de la industria automotriz durante los años '70 fue la creación del concepto de auto mundial. Este concepto preveía que si, por ejemplo, determinado producto se vendería en diez países, en uno se fabricaría el motor, en el otro la carrocería, en un tercero los asientos y así sucesivamente hasta llegar al décimo, en el cual solo se ensamblarían las piezas llegadas desde los otros países. El esquema no era compatible con las exigencias gubernamentales de ciertos países, que exigían contenidos locales más grandes, pero sí permitía aplicar numerosos principios de producción en masa, con grandes ahorros y también con grandes ganancias en calidad al simplificar los métodos productivos.

Se dice que el primer carro mundial fue el VW Escarabajo, pero en realidad no fue así. El Escarabajo comenzó a fabricarse en Alemania para ser exportado al resto del mundo y luego Volkswagen estableció operaciones fabriles en países como Brasil, México o Venezuela, pero en todos ellos el diseño original sufrió grandes alteraciones por las características del proceso de armado local, los materiales disponibles, la mano de obra, por lo cual un Escarabajo alemán no era exactamente igual con uno brasileño. Tampoco fueron los japoneses los inventores del carro mundial aunque a fabricantes como Toyota o Nissan les gusta afirmar que productos como el Corolla o el Sentra lo son, porque venden carros con esos emblemas en todo el mundo. El carro mundial en realidad nació en Europa y es difícil precisar quién lo inventó, porque varias marcas europeas desarrollaron proyectos similares en paralelo. GM concibió el S Car que en Europa se produjo a partir de 1973 como el Opel Kadett de tercera generación y en América se llamó Chevrolet Chevette. Renault no creó el famoso R5 en 1972 como un carro mundial, pero sus características y lógico diseño le permitían considerarlo como tal, lo que también puede aplicarse al Fiat 127 /147 llegado en 1972. Y quedaba Ford, que creó el Fiesta tras fijarse un poco en lo hecho por sus rivales. Septiembre marca oficialmente el 40 aniversario del Ford Fiesta, al comenzar a venderse en Francia y Alemania en septiembre de 1976. Aunque el Fiesta fue mayormente concebido por Ford Werke en Alemania, hubo mucha inherencia americana en el proyecto y también de la subsidiaria británica.

Con estimados de fabricación en torno a 500.000 unidades anuales, Ford tuvo que habilitar dos grandes centros ensambladores que recibieran piezas de subsidiarias y proveedores en todo el mundo, en especial Europa. Una de esas armadoras se habilitó en Colonia, Alemania, y la otra en Almusafes, España.

El concepto básico del auto mundial y la arquitectura técnica general del carro se han mantenido inalterados durante estas cuatro décadas, aunque obviamente Ford sí ha cambiado el modo de ejecutarlos, con variaciones en la carrocería y el equipamiento, diversas especificaciones del tren de mando y otras cosas, expresadas a lo largo de seis generaciones. La primera generación quizá sea la más exitosa, se produjo entre 1976 y 1982. El modelo de segunda generación que se produjo hasta 1988, no fue más que un rediseño estético, con diversos cambios internos y añadir valor agregado al producto final. La tercera generación que apareció en 1989 y se produjo hasta 2002, mantuvo intactos los conceptos filosóficos y la arquitectura técnica, pero cambió totalmente el diseño exterior, la conformidad estructural y muchos elementos del diseño del tren de mando. En 1995 apareció la cuarta generación con rediseños exteriores y en detalles técnicos que coexistió con el modelo predecesor. La quinta generación apareció en el 2002 y representó el primer Fiesta totalmente nuevo de verdad desde 1989. El carro ganó dimensiones interiores y exteriores, propuso nuevas soluciones estructurales, planteó un desarrollo claro del tren de mando y aunque la filosofía conceptual era la misma, la forma de ejecutarla fue completamente nueva al punto que no hubo muchas piezas comunes entre estos y sus predecesores.

Una sexta generación (la que está actualmente en producción) debutó en el 2008 y de nuevo significó un modo totalmente diferente de ejecutar la filosofía de siempre, que en este caso representó una variación sustancial de las dimensiones, del equipamiento, de las versiones, del alcance comercial y de muchas otras cosas, incluyendo el desarrollo específico de un modelo de tres volúmenes, y la producción de modelos derivados sobre la misma plataforma. Desde septiembre de 1976 Ford ha ensamblado su Fiesta en casi todas sus plazas industriales y se han vendido más de 16 millones de unidades, incluyendo las que representan a la marca en el Campeonato del Mundo de Rallyes



(Fuente: Motor On Line)

**Ventas vehículos Septiembre 2016:** 321 unidades. (84,4% Nac. 15,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2016:** 332 unidades.  
**Inflación Septiembre 2016(e):** 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%  
**Prestaciones Ago. 2016:** 18,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/09): US\$/bbl 38,81.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenera, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Septiembre 2016-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)	
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	DIPRO	DICOM
1	325,00	1.587,00	1.580,00	4.620,00	9.750,00	43,16	1.914,00	2.330,00	10,00	645,79
2	325,00	1.592,00	1.580,00	4.607,00	9.880,00	44,44	1.940,00	2.348,50		646,17
5	325,00	1.568,50	1.580,00	4.603,00	10.050,00	N.D.	1.959,00	2.363,50		646,75
6	325,00	1.573,50	1.570,00	4.623,00	10.060,00	44,83	1.950,50	2.335,50		647,93
7	325,00	1.566,00	1.570,00	4.617,50	10.310,00	45,50	1.888,00	2.300,00		648,79
8	325,00	1.566,00	1.570,00	4.617,50	10.310,00	47,62	1.888,00	2.300,00		649,60
9	325,00	1.567,50	1.570,00	4.622,50	10.340,00	45,88	1.896,50	2.290,50		648,77
12	325,00	1.545,50	1.565,00	4.573,00	10.025,00	46,29	1.864,00	2.250,00		649,80
13	325,00	1.556,00	1.555,00	4.641,00	10.010,00	44,90	1.902,50	2.259,50		650,65
14	325,00	1.552,50	1.565,00	4.694,50	9.770,00	43,58	1.904,00	2.232,00		651,18
15	325,00	1.560,00	1.565,00	4.727,00	9.745,00	43,91	1.936,00	2.246,00		652,66
16	325,00	1.560,00	1.565,00	4.733,50	9.650,00	43,03	1.936,00	2.203,00		651,07
19	325,00	1.558,80	1.555,00	4.731,50	9.920,00	43,30	1.937,00	2.215,50		651,77
20	325,00	1.563,00	1.555,00	4.732,50	10.195,00	43,44	1.953,50	2.274,00		653,15
21	325,00	1.570,00	1.555,00	4.733,00	10.315,00	45,34	1.956,00	2.278,50		653,19
22	325,00	1.611,50	1.555,00	4.815,50	10.545,00	46,32	1.951,00	2.294,50		653,63
23	325,00	1.637,50	1.565,00	4.815,00	10.625,00	44,48	1.912,00	2.271,50		654,19
26	325,00	1.620,00	1.565,00	4.794,00	10.450,00	45,93	1.907,00	2.248,50		655,10
27	325,00	1.648,00	1.570,00	4.775,00	10.760,00	44,67	1.962,50	2.321,00		656,35
28	325,00	1.648,50	1.570,00	4.807,50	10.615,00	47,05	1.987,00	2.313,00		656,17
29	325,00	1.653,00	1.570,00	4.816,50	10.530,00	47,83	2.035,50	2.354,00		657,55
30	325,00	1.658,50	1.575,00	4.832,00	10.460,00	48,24	2.105,50	2.378,00		658,88

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/09/2016 vs. 31/08/2016	0,0%	3,6%	-0,6%	5,0%	7,6%	7,9%	12,3%	2,2%
Variación 30/09/2016 vs. 30/06/2016	0,0%	1,4%	2,6%	0,1%	11,1%	-0,2%	18,3%	13,1%
Variación 30/09/2016 vs. 31/03/2016	225,0%	11,2%	0,0%	-0,5%	26,3%	25,8%	23,5%	33,2%
Variación 30/09/2016 vs. 30/09/2015	71,1%	6,3%	-6,0%	-5,1%	3,9%	7,0%	27,2%	43,6%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía  
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

**Ventas vehículos Septiembre 2016:** 321 unidades. (84,4% Nac. 15,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2016:** 332 unidades.  
**Inflación Septiembre 2016(e):** 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%  
**Prestaciones Ago. 2016:** 18,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/09): US\$/bbl 38,81.  
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)