



Boletín Informativo No. 19/2014: Tips Económicos, Octubre 2014

09 de Octubre, 2014

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ Desajustes y descontrol presionan la inflación	Pag. 1
✓ Presupuesto nacional creció 71% en 9 meses	Pag. 1
✓ Importaciones en nivel más bajo de últimos 4 años ..	Pag. 2
✓ Producción OPEP logra máximos desde 2012	Pag. 2
✓ Brasil técnicamente en recesión	Pag. 2
✓ CAF: Colombia líder regional en emprendimiento	Pag. 2
✓ Una Europa sustentable en base a autos eléctricos	Pag. 3
✓ Brasil plataforma de Chery en Latinoamérica	Pag. 3
✓ Hyundai destaca en estudio de calidad inicial	Pag. 3
✓ El Cruze alcanzó 3 millones de unidades vendidas	Pag. 4
✓ El Fiat Uno se renueva	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Ago. 2014.	Pag. 5

Desajustes y descontrol presionan la inflación: En julio el BCV elaboró 41,9 millones de piezas de billetes de 100 bolívares, una magnitud que supera en 153% a los fabricados en el mismo mes de 2013 porque la pérdida en la capacidad de compra del dinero obliga a fabricar más billetes de alta denominación. Al cierre de julio los billetes de 100 bolívares representan 27% del total de piezas en circulación y cuando el Gobierno realizó el lanzamiento del bolívar fuerte, en enero de 2008, solo tenían un peso de 3%. El desajuste que devora la capacidad de compra del dinero, al punto que el billete de más alta denominación no alcanza para pagar medio kilo de queso, tiene su origen en el desequilibrio de las cuentas del Gobierno.

Efraín Velásquez, presidente del Consejo Nacional de Economía, explica que para cubrir un gasto que supera al ingreso proveniente del petróleo y la recaudación de impuestos, el Gobierno se endeuda y recurre al Banco Central que crea bolívares para financiarlo. *"El Gobierno no tiene límite de gasto, e inyecta bolívares a la economía que impulsan la demanda. En el lapso 2010-2013 el gasto del sector público consolidado se ubicó en 39% del PIB versus 33,1% en 2000"*, dice Efraín Velásquez. Agrega que el aumento de la demanda encuentra a una oferta con severos problemas por controles de precios que afectan la producción, deficiencia en los servicios públicos como la electricidad, conflictividad laboral, la nueva Ley del Trabajo que recorta los días laborables y un déficit de dólares que el Gobierno ha resuelto recortando la asignación de divisas para las importaciones. *"Algo importante es que la economía busca ajustarse por sí misma, es decir, si las autoridades no hacen nada el desbalance entre la oferta y la demanda se resuelve a través de la inflación, los precios aumentan más que los salarios y entonces cae la demanda"*, indica. *"Este modelo no puede tener otro resultado que bajo crecimiento, inflación y desabastecimiento"*, dice Efraín Velásquez, cuyas proyecciones contemplan que este año la inflación se ubique en torno a 70% y que la economía sufra una caída de 5,1%.

Por ahora no hay razones para esperar que el Gobierno recorte el gasto público o tome medidas para aumentar el ingreso a fin de no tener que recurrir a la creación de dinero en el BCV. El aumento en el precio de la gasolina ha sido pospuesto y la remoción de Rafael Ramírez como Vicepresidente para el Área Económica apunta a que su plan de devaluar la moneda tampoco está previsto para el corto plazo. Entidades financieras como Bank of América han señalado en sus reportes sobre Venezuela que la decisión de mantener un tipo de cambio artificialmente bajo en 6,30 bolívares por dólar obligará a recurrir al financiamiento del BCV para cubrir el gasto y por tanto no es previsible que la inflación pierda impulso.

Por otro lado, la desaceleración que se presentó en los niveles de liquidez monetaria meses atrás terminó, al observarse un crecimiento de 13% entre mayo y agosto de este año, según cifras del BCV. Este porcentaje es mayor al 10,6% de incremento de los recursos en bolívares en el mercado interno que se registró entre enero y abril. Estas cifras se traducen en que el monto de la liquidez finalizó en la última semana del mes de agosto en 1,5 billones de bolívares, lo que representa un aumento de 27% en los ocho meses que han transcurrido de 2014. Es decir, que los depósitos en la banca, las monedas y billetes en poder del público sumaron Bs. 330 mil millones durante el año.

De acuerdo con la data oficial, el crecimiento de la liquidez es similar al incremento en la entrega de recursos por parte del BCV a PDVSA de 26,8% en el mismo periodo. Cifras de la base monetaria del ente emisor revelan que hasta el pasado 25 de julio la creación de dinero se ubicó en Bs. 537 mil millones, de los cuales Bs. 515 mil millones se otorgaron a PDVSA. Esto significa que 96% de los recursos emitidos por la autoridad monetaria fueron dirigidos a la petrolera estatal. Hace un año el saldo de la asistencia financiera hacia PDVSA era de Bs. 201 mil millones, lo que representa un salto de 156%. Analistas sostienen que mientras no exista una menor ejecución del gasto improductivo y no se deje de financiar monetariamente a la petrolera estatal, continuarán las presiones inflacionarias. El BCV informó igualmente que la tasa anualizada del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) de agosto 2013 a agosto 2014 fue de 63,4%. Durante este lapso la liquidez monetaria subió 76,7% lo que evidencia la estrecha relación entre estos dos indicadores.

Las autoridades monetarias y financieras han llevado a cabo una serie de acciones para disminuir la tasa de inflación en el país, la mayoría de ellas relacionadas a ejercer mayores controles en la economía privada. Analistas consultados señalan que implementado mayores controles no se contribuirá a ese objetivo, el cual si se podría lograr con mayor disciplina fiscal y monetaria. Además de una corrección en el mercado cambiario. El economista y profesor de la Universidad Central de Venezuela (UCV), Luis Brusco, señaló que la base monetaria en el país está creciendo en un 100% interanual, lo que significa un récord en América Latina. *"La base monetaria se está duplicando dramáticamente, por lo que nadie se salva de la inflación. Se puede reprimir, cerrar negocios, controlar más, pero la inflación bajo estas circunstancias no se podrá detener"*. Reiteró que gran parte de la emisión primaria del BCV, lo cual impulsa la liquidez, se debe básicamente a los créditos que se le otorgan a PDVSA. *"Si no hay un ajuste completo, sino se toman medidas, la conclusión será mayor escasez, inflación y un retroceso en la economía mucho mayor a la que se esperaba para este año"*. Brusco resalta, igualmente, que en lo que queda del segundo semestre del año podría incrementarse la inflación, debido a que aún no se observa una recuperación de la oferta de bienes. *"La disminución de la liquidación de divisas aunado a una baja producción nacional, ha llevado a una caída de la actividad económica"*.

Ronald Balza, profesor de economía de la Universidad Católica Andrés Bello (UCAB), coincide en que las acciones tomadas hasta ahora por el Ejecutivo no han ayudado a disminuir las presiones inflacionarias, *"por el contrario está empeorando la situación porque se está tardando en tomar las medidas necesarias"*. Recalcó que en materia cambiaria no se han tomado correctivos ni tampoco ha influido en el mercado paralelo de divisas, por la vía del control en la emisión de bolívares y con la eliminación del traslado de reservas internacionales a fondos de financiamiento. Además del rezago de los precios debido a la política de control que lleva 10 años. *"Es posible llevar la inflación a un dígito si la economía se convierte en exportadora y productiva. Pero no será posible si se mantiene una política fiscal y monetaria desordenada"*, dijo en entrevista a Globovisión.

(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios y El Universal)

Presupuesto nacional creció 71% en 9 meses: El peso de nómina del sector público y las insuficiencias de los entes oficiales han llevado al Gobierno nacional a acelerar la tramitación de créditos adicionales y por el alto volumen de operaciones, el presupuesto nacional creció 71% en los primeros nueve meses de este año. Los informes que maneja la Asamblea Nacional revelan que el gasto adicional al cierre de septiembre de este año alcanzó los 394 millardos de bolívares, monto que supera en 41% al total de créditos que se llegaron a autorizar en todo el año pasado, y que sumaron un total de 279 millardos de bolívares. Ante ese salto en las operaciones extraordinarias aprobadas por el legislativo, la asignación de 2014, que arrancó en 552,6 millardos de bolívares, ahora se encuentra en 946,6 millardos de bolívares.

Ventas vehículos Septiembre 2014: 1.925 unids. (95,8% Nac. 4,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2014:** 1.778 unids.

Inflación Septiembre 2014: No disponible en el BCV -o- **Tasas de Interés Ago. 2014:** No disponible en el BCV

Prestaciones Ago. 2014: 16,23% -o- **Cesta petrolera venezolana (22 al 26/09/2014):** US\$/bbl 86,65.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Ya los registros del Parlamento muestran que más de la mitad de esos créditos se han orientado a atender las partidas de gastos de personal de los ministerios y de las empresas del Estado, así como el costo del ajuste de 30% que se aprobó del salario mínimo y las pensiones. La carga que generan las obligaciones laborales se evidencia cuando al finalizar Septiembre los diputados de la República aprobaron 78,9 millardos de bolívares para cubrir los sueldos del personal de la administración pública y las pensiones, además de 827 mil bolívares que se destinarán para realizar pagos a los trabajadores del Territorio Insular Miranda. Ese gasto en materia laboral seguirá creciendo, debido a que en este último trimestre del año se gestionan los recursos para los pagos de los aguinaldos. De manera que en el transcurso de los próximos meses, se prevé que el presupuesto superará el billón de bolívares. El comportamiento que han mostrado los desembolsos que ha realizado la Tesorería Nacional indican que el gasto de en lo que va del presente año está superando al registrado en 2006 un período en el que se efectuaron elecciones en el país.

(Fuente: El Universal)



Importaciones en nivel más bajo de últimos 4 años:

Las importaciones realizadas durante el primer semestre de este año reflejan una caída de 21,8% y se colocan en el nivel más bajo desde hace cuatro años. Todo

parece indicar que 2014 será el año en el que definitivamente se quiebre el boom de las importaciones que tuvo el país en periodos anteriores.

Desde 2013 las compras externas de Venezuela comenzaron a disminuir en comparación con otros años, especialmente en 2011 y en 2012 cuando alcanzaron los US\$ 54.767 millones. El Instituto Nacional de Estadísticas (INE) informó que las compras externas ejecutadas por Venezuela cerraron junio en US\$ 17.351 millones, de las cuales 58,8% fueron realizadas por el sector privado y 41,2% por el sector público. Mientras que en el primer semestre de 2010, el monto de las importaciones fue de US\$ 15.014 millones.

Las cifras oficiales reflejan igualmente que en el mes de junio de 2014, se registró el menor monto en compras en el exterior no solo de los primeros seis meses de 2014, al ubicarse en US\$ 2.323 millones, sino también desde febrero de 2010 cuando finalizaron en US\$ 2.181 millones. El pasado mes de marzo las importaciones alcanzaron la cifra más alta del primer semestre de US\$ 3.400 millones. Sin embargo, esto no fue suficiente para igualar los montos de períodos anteriores.

Analistas señalan que el Gobierno enfrenta fuertes restricciones para incrementar la oferta de divisas y existe una clara tendencia de aumento en las importaciones públicas. Destacan que la prioridad en la asignación de los recursos en dólares es la importación de bienes de primera necesidad y que los actuales niveles de escasez de estos rubros prioritarios son evidencia de que la asignación, aunque mayoritaria, ha sido insuficiente.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



Producción OPEP logra máximos desde 2012:

La oferta de petróleo de la OPEP subió en septiembre a máximos de casi dos años, según un estudio de la agencia Reuters, debido a una recuperación del bombeo en Libia y una mayor producción en Arabia Saudí y

otros países del Golfo Pérsico, en medio de un declive de precios, que han caído bajo US\$ 100 el barril. La ausencia de recortes de producción destaca la actitud relajada de algunos de los miembros más relevantes de la OPEP frente a una caída de los precios desde US\$ 115 por barril en junio a US\$ 97 por barril al cierre de Septiembre, un nivel que pueden soportar, pero que presiona los presupuestos de otros miembros como Irán y productores fuera de la organización como Rusia.

La oferta de la OPEP promedió 30,96 millones de barriles por día (b/d) en Septiembre, desde 30,15 millones de b/d en Agosto, según un sondeo basado en datos de transporte e información de fuentes de

compañías petroleras y consultores de la OPEP. "Libia ha incrementado enormemente su producción y si uno mira en perspectiva, la OPEP está produciendo más de (el pronóstico) de demanda de crudo de la organización para 2015", dijo Carsten Fritsch, analista de Commerzbank. "Esto aumenta la presión sobre la OPEP antes de su próxima reunión", añadió.

Este mes, el mayor aumento de producción provino de Libia, donde la oferta aumentó en 280.000 b/d, pese a que prosigue un conflicto interno. Irak, Nigeria, Angola y Arabia Saudí también elevaron su suministro. En el caso de Venezuela se estima un ligero descenso en la producción al llegar en Septiembre a 2,47 millones de barriles diarios desde los 2,48 de agosto.

Este mes la producción de la OPEP fue la más alta desde noviembre de 2012 cuando bombeo 31,06 millones de b/d, según Reuters.

(Fuente: El Universal)



Brasil técnicamente en recesión:

Brasil, la séptima economía mundial, entró técnicamente en recesión al registrar dos trimestres consecutivos de crecimiento negativo, según las cifras oficiales divulgadas recientemente por el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE, estatal). El

PIB del segundo trimestre cayó 0,6% en relación a los tres meses anteriores; mientras el crecimiento del primer trimestre fue revisado a la baja, de 0,2% a -0,2%. La presidenta de Brasil y candidata a la reelección Dilma Rousseff ha indicado que espera una mejora de los indicadores económicos en el segundo semestre. El gobierno ha reducido sus expectativas de crecimiento este año a 1,8%, mientras el mercado cree que el alza del PIB en 2014 será mucho menor, de apenas 0,7%.

El gigante sudamericano enfrenta su cuarto año consecutivo de crecimiento moderado. Tras un alza espectacular de 7,5% del PIB en 2010, Brasil creció 2,7% en 2011, 1% en 2012 y 2,5% en 2013.

El sector automotriz en Brasil, que este año cayó por primera vez al segundo lugar en producción de vehículos en América Latina, en favor de México, enfrentará paradas de fábricas en octubre. La francesa Renault, que dispone de una fábrica en el estado de Paraná, en el sureste del país, volverá a conceder 10 días de vacaciones a sus 3.000 trabajadores, como ya hiciera en el mes de julio. Una medida que también la alemana Volkswagen y la japonesa Mitsubishi adoptarán en sus plantas de Paraná y Goiás (centro este). Otras empresas como General Motors (GM), Nissan y Ford también adoptaron medidas similares durante los últimos meses.

El objetivo es reducir la producción de automóviles como consecuencia de la menor demanda interna y de la caída de las exportaciones de vehículos y autopartes a Argentina, a causa de las restricciones a la liberación de dólares por parte del gobierno de ese país sureño. Brasil registra una caída de las ventas del 9.7% de enero a agosto pasado y, aunque el país se mantiene como cuarto mayor mercado de vehículos, con 2.23 millones de unidades en el periodo, los resultados son decepcionantes para un sector en el que compañías de todo el mundo invirtieron decenas de miles de millones de dólares. Sin grandes posibilidades de exportar, a causa de la baja competitividad, el sector acumula caídas de la producción de hasta dos dígitos cada mes, con un 22,4% menos de vehículos producidos en agosto respecto al mismo mes de 2013. El sector ya cuenta más de 8.000 despidos en las cadenas de montaje, según la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores de Brasil (ANFAVEA), que enmarca estos resultados en un clima de recesión técnica de la economía brasileña y por la reducción drástica de las exportaciones a Argentina, adonde Brasil envía cuatro de cada cinco autos (80%) que exporta. Esta situación de crisis (que el gobierno intentó revertir con descuentos fiscales) provocó que México superara este año a Brasil como mayor fabricante de vehículos de América Latina, pese a tener un mercado interno de apenas una tercera parte del brasileño.

(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios y Motor On Line)

CAF: Colombia líder regional de emprendimiento:

Colombia es, junto con México, Chile y Brasil, líder latinoamericano en

Ventas vehículos Septiembre 2014: 1.925 unids. (95,8% Nac. 4,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2014:** 1.778 unids.

Inflación Septiembre 2014: No disponible en el BCV -o- **Tasas de Interés Ago. 2014:** No disponible en el BCV

Prestaciones Ago. 2014: 16,23% -o- **Cesta petrolera venezolana (22 al 26/09/2014):** US\$/bbl 86,65.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



el proceso de identificar emprendimientos dinámicos, lo que le ha llevado a estar a la vanguardia en cuanto a los cambios productivos que requiere la región, según el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).

Estos países se han dado a la tarea de encontrar entre las pequeñas y medianas empresas rentables las que tienen capacidad de crecer de manera rápida y sostenida para así apostar por ellas. "Analizar el tamaño de las compañías, el tiempo que llevan en el mercado y la velocidad de su crecimiento nos permite reconocer a las empresas dinámicas, que son las que realmente pueden mover la frontera productiva y generar empleo a futuro", indicó el director de políticas públicas y competitividad de la CAF, Michael Penfold.

En una entrevista con Colombia.inn, agencia operada por Efe, el experto confirmó que "la delantera en reconocer esa clase de emprendimientos, lo cual es un cambio importante y novedoso, la llevan Colombia, México, Chile y Brasil". En el estudio "Emprendimientos dinámicos en América Latina. Avances en prácticas y políticas", la CAF destacó en el caso colombiano la labor de la oficina gubernamental iNNpulsa. A juicio de Penfold, esta unidad dependiente del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, "fue una de las primeras en entender que se debía segmentar a las pymes". Para la CAF, iNNpulsa ha sido capaz de "conectar lo financiero y lo no financiero", ha expandido esa iniciativa a las regiones y tiene claro que "el emprendimiento es un tema de atracción del talento y de su fomento".

De acuerdo con el estudio del organismo, la mayoría de los países de la región comienza a dar pasos firmes en la oferta de instrumentos de apoyo pero aún trabajan en el diseño de una política de emprendimiento articulada. Así, por ejemplo, el Gobierno brasileño puso en marcha en 2013 el "Start-up Brasil", con un presupuesto de US\$ 78 millones dirigido a encontrar ideas de negocio locales o extranjeras con potencial empresarial. En Chile, el rol gubernamental es encabezado por la agencia de desarrollo CORFO, que opera con pymes, y por el Consejo Nacional de Innovación, mientras que en México se creó el año pasado el Instituto Nacional del Emprendedor (INADEM) que impulsa la industria de capital semilla.

Sin embargo, Penfold considera que "aunque sería injusto decir que América Latina se ha quedado atrás en las acciones para fomentar la competitividad y la productividad, lo que sí es cierto es que está rezagada en resultados". Uno de los errores comunes radica en que muchos de los programas están lejos del mercado y se dedican solo a entregar recursos económicos, cuando lo que en realidad se necesita es la coordinación entre lo público y lo privado para atraer las inversiones. El reto entonces, aclaró el funcionario de la CAF, "es tener una oferta de servicios de apoyo que esté alineada con las necesidades empresariales, pero también empresas que busquen ese acompañamiento de acceso a redes, a mentorías, a tecnología y conocimiento, no solo la plata"

(Fuente: Agencia EFE)

Una Europa sustentable en base a autos eléctricos:

Mientras que el crecimiento en ventas de vehículos eléctricos es alentador, es esencial que se establezcan políticas firmes y nuevas normas para vehículos cero emisiones para así garantizar un futuro sostenible. Esta es la conclusión de un nuevo informe de la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente (T&E, por sus siglas en inglés). Con la tarea de promover el transporte sostenible en Europa, T&E publica su informe anual "Vehículos y CO₂", que ofrece una actualización de los avances y recomendaciones para el futuro.

El informe del 2014 señala que las ventas de vehículos eléctricos se han duplicado cada año desde 2010 y el año pasado casi 50.000 vehículos eléctricos fueron vendidos en la Unión Europea (UE), con el Nissan Leaf entre los más vendidos. La UE representa alrededor de un cuarto de las ventas de vehículos eléctricos en todo el mundo, con Noruega y los Países Bajos en la delantera, derivado de los atractivos incentivos fiscales para los compradores en éstos países.

Según las tendencias actuales, las ventas de vehículos eléctricos en Europa superarán las 100.000 unidades en el 2015 y llegarán a un millón en el 2025. Sin embargo, el informe insiste en la necesidad de alinear las decisiones políticas con los objetivos de sostenibilidad a largo plazo. Pone especial énfasis en el sistema de crédito que permite a las empresas de flotas adquirir un mínimo de vehículos eléctricos de cero emisiones, ya que no hay incentivos para mejorar la eficiencia de los vehículos convencionales. T&E recomienda el establecimiento de

limites en CO₂ basado en las emisiones de escape y, siguiendo el modelo de California, se propone la creación de un mínimo del 10% de las ventas de vehículos eléctricos para los fabricantes de automóviles en el 2025. En línea con lo anterior, Irlanda finalizó la instalación de una red de puntos de recarga en todo el país junto con Nissan y el Comité de Suministro de Electricidad (ESB, por sus siglas en inglés), único operador de electricidad en aquel país. Como parte de un proyecto piloto cofinanciado por la Comisión Europea (CE), se han instalado 46 nuevos puntos de carga rápida en las principales autopistas y rutas interurbanas, con al menos un cargador disponible cada 60 kilómetros. Además, actualmente hay 10 puntos de carga de corriente alterna en las estaciones ferroviarias nacionales, e incluso cinco cargadores rápidos en Irlanda del Norte sobre la frontera. Esto eleva el número total de puntos de recarga públicos a casi 1.200, conectando así todas las ciudades importantes en la isla. "Es un gran logro el haber llegado al final de este proyecto" dijo John McSweeney, Jefe de Innovación en el ESB. "Se ha trabajado arduamente para proporcionar puntos de carga rápida en toda Irlanda y se espera que la red nacional de puntos de carga animará a la gente a cambiar a vehículos eléctricos en el futuro cercano"

Con la tecnología y las plataformas de comunicación ya en su lugar, los conductores de vehículos eléctricos como Nissan Leaf ahora pueden viajar por primera vez perfectamente a través de dos jurisdicciones en Europa. Los datos del proyecto se utilizarán para analizar el comportamiento del conductor y sus hábitos, los cuales proporcionarán datos útiles para futuros programas similares en otros países de la UE.

(Fuente: EuropaNews)



Brasil plataforma de Chery en Latinoamérica:

Los hechos están a la vista y ya no hay que esperar más para saber que el fabricante chino de automóviles Chery se decidió por Brasil para contar con una plataforma manufacturera y comercial que me permita una

rápida expansión en los mercados latinoamericanos, comenzando por Brasil siguiendo por el Mercosur y siguiendo luego por los demás países de la región. Recientemente Chery presentó su nueva fábrica, ubicada en la localidad de Jacaré, en el estado de Sao Paulo, con una capacidad productiva inicial de hasta 150.000 vehículos anuales, desde donde pretende impulsar su estrategia de expansión por el continente. Ante la prensa de América Latina, el fabricante chino indicó que esta nueva planta, con capacidad para ensamblar, soldar y pintar, es la más ambiciosa de Chery en toda Latinoamérica, donde ya dispone de montadoras en Venezuela y Uruguay. "Chery Brasil será el centro de operaciones de Chery en América Latina", dijo Roger Peng, Presidente de la filial brasileña del fabricante chino.

Con una inversión anunciada de US\$ 400 millones, la ensambladora de Chery en Jacaré, de 400.000 m², es la primera de una compañía china automotriz en Brasil. El fabricante chino, que en Brasil vendió en 2013 un total de 8.000 unidades, todas importadas, comercializará a partir de octubre próximo dos modelos de gama baja y media, el QQ y el Celer. Son modelos que no alcanzan los US\$ 20.000 y, con altas prestaciones y complementos, están dirigidos a seducir al consumidor brasileño de clase media-baja. La producción a nivel doméstico permitirá a Chery competir a nivel de precio directamente con marcas europeas y japonesas que tienen ya plantas en Brasil, en especial después que en 2013 entró en vigor la ley brasileña Innovar Auto, que penaliza a firmas que producen fuera del espacio Mercosur con impuestos de hasta el 30% del total.

Los planes de Chery para Brasil son muy ambiciosos: de 8.000 vehículos vendidos en el 2013 pretende pasar a 150.000 para 2018, lo que supondría un 3.0% de cuota de mercado. Durante la presentación, la marca china subrayó su intención de expandirse por el continente, donde percibe que existe una oportunidad de negocio entre las emergentes clases medias de renta moderada.

(Fuente: Motor On Line)

Hyundai destaca en estudio de calidad inicial: La reconocida consultora J.D. Power le otorgó a tres vehículos de Hyundai, el Génesis, el Elantra y el Accent año modelo 2014; su mayor galardón por calidad inicial en sus segmentos respectivos. La

Ventas vehículos Septiembre 2014: 1.925 unids. (95,8% Nac. 4,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2014:** 1.778 unids.

Inflación Septiembre 2014: No disponible en el BCV -o- **Tasas de Interés Ago. 2014:** No disponible en el BCV

Prestaciones Ago. 2014: 16,23% -o- **Cesta petrolera venezolana (22 al 26/09/2014):** US\$/bbl 86,65.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



surcoreana Hyundai quedó en cuarto lugar en general en lo que respecta a calidad inicial, ascendiendo seis escalones en comparación con el año pasado, y superando a las principales marcas americanas y japonesas. En total, Hyundai tuvo seis vehículos en las tres posiciones más altas en sus segmentos, incluyendo dos segundos lugares para la Santa Fe y el Sonata y un tercer lugar para el Equus.

Los resultados de este año marcan la tercera vez que Hyundai recibe este reconocimiento en los últimos 10 años, y la tercera vez que termina ocupando un lugar entre las cuatro mejores marcas en general. El premio es concedido por el JD Power 2014 U.S. Initial Quality StudySM (IQS, por su sigla en inglés) o Estudio de Calidad Inicial de JD Power 2014.

Ahora en su 28° año consecutivo, el IQS es el punto de referencia en cuanto a calidad en los vehículos nuevos, evaluados a los 90 días después de haber sido adquiridos. "Recibir premios IQS en múltiples segmentos de vehículos reconoce el compromiso de Hyundai con la calidad y la satisfacción del cliente en toda nuestra línea de productos, no solamente en nuestros vehículos de lujo", comentó Víctor Quintero, Presidente y CEO de Hyundai de Puerto Rico. "Estos premios de hoy son un verdadero reflejo del esforzado trabajo y la gran dedicación de todos los miembros del equipo de Hyundai aquí, en Corea y en Montgomery, Alabama".

El IQS sirve como punto de referencia de la industria en relación con la calidad de los vehículos nuevos, y ha demostrado ser una excelente predicción de confiabilidad a largo plazo, lo cual pudiera influir de manera significativa en las decisiones a la hora de comprar vehículos nuevos. El objetivo del estudio es el desempeño a nivel de modelo, y la comparación de los modelos individuales con modelos similares en sus segmentos respectivos, cosa que ayuda a los fabricantes del mundo entero a diseñar y producir vehículos de una mayor calidad. Además de las victorias en tres segmentos de vehículos, la marca Hyundai disminuyó de manera sustancial los problemas por cada 100 vehículos y terminó en cuarto lugar en general, ascendiendo seis escalones en comparación con el 2013. La calificación general de Hyundai fue de 94 problemas por cada 100 vehículos, 12 menos que el año pasado y 22 problemas menos que el promedio de la industria que en efecto se deterioró con tres problemas más por cada 100 en comparación con el 2013. Asimismo, el Génesis estuvo parejo con el segmento mientras el Accent, con unos escasos 65 problemas por cada 100 vehículos, fue el segundo auto con mejor desempeño en el estudio.

(Fuente: Automotive News)



El Cruze alcanzó 3 millones de unidades vendidas:

General Motors anunció recientemente que su vehículo compacto Chevrolet Cruze vendió tres millones de unidades alrededor del mundo, modelo que es producido en

once plantas de manufactura de GM, comercializado en 118 países y ha sido acreedor a 88 premios. El auto más vendido de Chevrolet rebasó su objetivo en agosto, a tan sólo 16 meses de haber comercializado la unidad 2 millones.

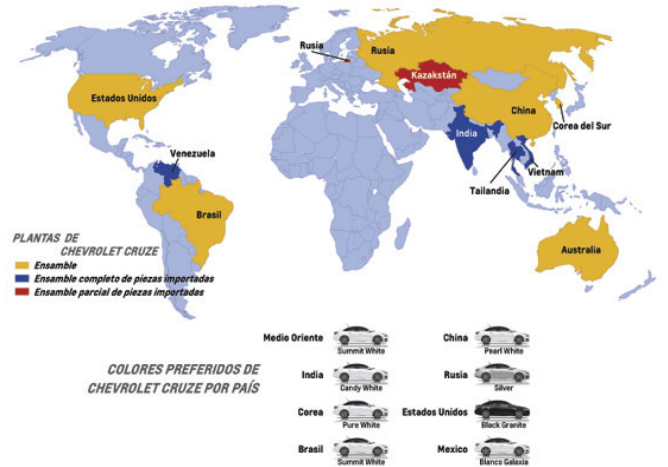
Desde Estados Unidos y Canadá, Laos y las Filipinas, hasta Libano y Qatar, Cruze ha demostrado ser un excelente jugador global en el segmento de los compactos. "Cruze es un auto realmente adaptable que puede satisfacer las necesidades de casi todos los mercados del mundo", dijo Alan Batey, Presidente de GM Norteamérica y Director Global de Chevrolet. "Es una prueba del enfoque global y de la capacidad de Chevrolet por ofrecer un vehículo que es altamente aceptado en muchos lugares", agregó.

Desde su lanzamiento en el 2008, Cruze ha recibido 39 premios de producto en China, 27 en Estados Unidos y 12 en Brasil. Chevrolet es una marca comprometida con construir vehículos en las regiones en los que comercializa unidades, razón por la cual Cruze se manufactura en 11 diferentes países de los 5 continentes. "Las ventas de autos compactos alrededor del mundo han crecido exponencialmente debido a que mercados emergentes, en Asia y Sudamérica, han aumentado su demanda de autos; mientras que mercados maduros, como Estados Unidos, empiezan a preferir vehículos compactos por la economía de combustible", dijo Michelle Krebs, Analista Senior de AutoTrader. "Los

autos compactos como Cruze, impulsan las ventas a nivel global y continuarán haciéndolo", añadió.

El Chevrolet Cruze ha pasado intensas pruebas de durabilidad, incluyendo evaluaciones en condiciones climáticas extremas y más de 210 pruebas de impacto, que atienden las exigencias reglamentarias de los países en los que se distribuye.

CRUZANDO 3 MILLONES DE VENTAS GLOBALES



(Fuente: Motor On Line)

El Fiat Uno se renueva: Desde Brasil llegaron las primeras imágenes y datos oficiales de la actualización del nuevo Fiat Uno 2015. El modelo, que comenzó a fabricarse en 1983, modificó su estética exterior e interior y también sumó mejoras en el equipamiento con el sistema start/stop como punto más alto. Este rediseño afectó principalmente a la parte frontal con nuevas ópticas más estilizadas, nuevas nervaduras en el capot, parrilla superior de otro color y otros detalles como las luces de giro en los espejos retrovisores y los faros traseros. El vehículo, será el primer modelo fabricado en el Mercosur en tener el sistema de start/stop automático. El mecanismo estará disponible únicamente en la versión Evolution y permite reducir el consumo de combustible a través del apagado y encendido del motor en forma automática. El sistema es de gestión electrónica y puede desactivarse presionando un botón. El nuevo Fiat Uno también muestra algunas modificaciones estéticas que ahora lo emparentan con el interior del Palio y el Punto. Los cambios incluyen la nueva pantalla multimedia, la disposición del instrumental y la ubicación de los comandos. En cuanto a la motorización, no hay cambios ya que la nueva edición del Uno conservará el conocido motor a gasolina Fire de 1.4 litros y 85 caballos, que está asociado a una caja manual de cinco velocidades.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Septiembre 2014: 1.925 unids. (95,8% Nac. 4,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2014:** 1.778 unids.

Inflación Septiembre 2014: No disponible en el BCV -o- **Tasas de Interés Ago. 2014:** No disponible en el BCV

Prestaciones Ago. 2014: 16,23% -o- **Cesta petrolera venezolana (22 al 26/09/2014):** US\$/bbl 86,65.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Septiembre 2014-

D/A	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SICAD II
1	440,00	2.077,00	2.110,00	6.925,00	18.810,00	95,69	2.216,00	2.371,50	6,30	11,70	49,96
2	440,00	2.077,00	2.110,00	6.925,00	18.810,00	92,88	2.216,00	2.371,50			49,99
3	450,00	2.078,00	2.120,00	6.927,00	18.820,00	95,50	2.217,00	2.372,00			49,98
4	440,00	2.074,00	2.125,00	6.972,00	19.380,00	94,45	2.198,00	2.389,00			49,97
5	450,00	2.075,00	2.135,00	6.973,00	19.385,00	93,31	2.200,00	2.390,00			49,97
8	440,00	2.044,50	2.130,00	7.040,00	19.730,00	92,66	2.193,00	2.390,00			49,97
9	450,00	2.045,00	2.135,00	6.937,00	19.360,00	92,75	2.158,00	2.338,50			49,99
10	440,00	2.011,50	2.120,00	6.897,00	18.545,00	91,67	2.099,50	2.274,50			49,96
11	440,00	2.001,50	2.115,00	6.828,50	18.455,00	92,83	2.111,00	2.267,00			49,98
12	445,00	2.001,50	2.110,00	6.820,00	18.400,00	92,27	2.105,00	2.267,00			49,97
15	445,00	2.007,00	2.008,00	6.815,00	18.375,00	92,92	2.100,00	2.267,00			49,97
16	450,00	2.005,00	2.110,00	6.810,00	18.350,00	94,88	2.095,00	2.270,00			49,97
17	450,00	2.004,00	2.110,00	6.800,00	18.300,00	94,42	2.092,00	2.275,00			49,98
18	450,00	1.995,00	2.120,00	6.800,00	18.225,00	93,07	2.085,00	2.272,00			49,98
19	450,00	1.980,00	2.050,00	6.790,00	18.205,00	92,41	2.080,00	2.272,00			49,98
22	450,00	1.965,00	2.050,00	6.780,00	18.150,00	90,97	2.075,00	2.275,00			49,99
23	450,00	1.950,00	2.055,00	6.770,00	17.650,00	91,56	2.075,00	2.270,00			49,96
24	450,00	1.924,00	2.075,00	6.770,00	17.270,00	92,80	2.073,00	2.270,00			49,98
25	450,00	1.924,00	2.075,00	6.770,00	17.270,00	92,53	2.073,00	2.270,00			49,97
26	450,00	1.924,50	2.085,00	6.771,00	17.280,00	92,85	2.075,00	2.270,50			49,96
29	450,00	1.914,00	2.075,00	6.735,50	16.510,00	94,32	2.057,00	2.253,50			49,98
30	450,00	1.935,00	2.090,00	6.736,00	16.505,00	94,76	2.083,00	2.290,00			49,98

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/09/2014 vs. 29/08/2014	2,3%	-8,4%	1,7%	-3,7%	-10,5%	-0,1%	-7,8%	-2,9%
Variación 30/09/2014 vs. 30/06/2014	13,9%	4,6%	5,2%	-3,1%	-11,8%	-10,2%	-2,2%	3,9%
Variación 30/09/2014 vs. 31/03/2014	15,4%	11,8%	10,0%	1,5%	4,9%	-6,7%	2,1%	15,6%
Variación 30/09/2014 vs. 30/09/2013	114,8%	8,4%	18,1%	-6,7%	20,2%	-7,4%	1,5%	23,7%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Septiembre 2014: 1.925 unids. (95,8% Nac. 4,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Septiembre 2014:** 1.778 unids.
Inflación Septiembre 2014: No disponible en el BCV -o- **Tasas de Interés Ago. 2014:** No disponible en el BCV
Prestaciones Ago. 2014: 16,23% -o- **Cesta petrolera venezolana (22 al 26/09/2014):** US\$/bbl 86,65.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)