



## Boletín Informativo No. 17/2014: Tips Económicos, Septiembre 2014

12 de Septiembre, 2014

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

### Contenido

✓ CEPAL opina sobre la economía venezolana.....	Pag. 1
✓ El país va hacia su 3era recesión económica.....	Pag. 1
✓ Crisis económica afecta estabilidad laboral.....	Pag. 2
✓ Ineficiencia de empresas estatales afecta la economía.....	Pag. 2
✓ Ingresos de los países no grantizan progreso.....	Pag. 3
✓ AL nueva frontera en inversión petrolera.....	Pag. 3
✓ La CE admite caída en la industria automotriz.....	Pag. 3
✓ Brasil preocupada por caída de las exportaciones.....	Pag. 4
✓ Trabajadores de Hyundai y Kia irán a huelga.....	Pag. 4
✓ Bridgestone desarrolla un neumático ecológico.....	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Ago. 2014.....	Pag. 5

**CEPAL opina sobre la economía venezolana:** La Comisión Económica para América Latina y El Caribe –CEPAL– presentó recientemente la actualización del Estudio Económico de América Latina y el Caribe 2014, en el cual mantiene su proyección sobre la economía venezolana en un decrecimiento de 0,5%. *"La cantidad de divisas entregadas a las empresas privadas no es suficiente para cubrir las necesidades de importación. Muestra de ello es la brecha existente entre los tipos de cambio oficiales y el tipo de cambio del mercado paralelo. A partir del cuarto trimestre de 2013 el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) venezolano se ha desacelerado y para 2014 se espera una disminución de 0,5%",* señala el informe.

La estimación realizada por la organización adscrita a la ONU en abril ya se ubicaba en -0,5%. *"En 2014 se estima que continuará registrándose un déficit fiscal del gobierno central y que se mantendrá el financiamiento de las empresas públicas con créditos del banco central, debido a que el ritmo de la economía será más lento y a que disminuirán los ingresos petroleros",* agrega el documento.

Para revertir la tendencia negativa del PIB, la CEPAL señala que se requerirá que *"la actividad económica de aquellos sectores dependientes de insumos importados considerados no prioritarios aumente después de las últimas flexibilizaciones cambiarias y que al mismo tiempo las protestas cesen"*. Sobre el tema de las protestas aseguran que aún no se puede precisar su efecto en la economía, debido a la ausencia de cifras de la actividad económica del primer semestre del año. El BCV no ha publicado los resultados del PIB y la balanza de pagos correspondiente al primer trimestre del año. Sin embargo, consideran que *"en 2014 se espera que se produzca un deterioro de las remuneraciones reales, sobre todo debido a la elevada inflación y la menor actividad económica prevista para este ejercicio"*.

La CEPAL señala que entre 1998 y 2013 la inflación acumulada en el país fue de 3.120%, mientras que en mismo periodo el precio de la gasolina se mantuvo constante. El valor del combustible ha estado congelado por 17 años en 0,070 bolívares por litro y 0,097 bolívares por litro, siendo el producto más barato. El organismo destaca que en los últimos cinco años se ha registrado un incremento en la importación de productos petroleros, lo que *"podría ser resultado de una capacidad de refinación insuficiente ante el crecimiento de la demanda interna y el muy bajo costo que tiene la gasolina"* en el país. De acuerdo a la información de la industria petrolera, el consumo interno en 1998 estaba en 195.000 barriles diarios, en 2013 alcanzó los 299.000 barriles diarios, de manera que registró un incremento de 53%.

La CEPAL advierte que las economías de América Latina y el Caribe crecerán en promedio 2,2% este año, a causa de la debilidad de la demanda externa, un bajo dinamismo de la demanda interna, insuficiente inversión y un limitado espacio para la implementación de políticas que impulsen la reactivación. *"Estos elementos impactan de manera diferenciada a los países y subregiones de América Latina y el Caribe, verificándose una alta heterogeneidad en las dinámicas de crecimiento"*, agregó la CEPAL.

El organismo estimó para Argentina un crecimiento de 0,2% en comparación con el 1% del informe anterior. Sin embargo, la cifra entregada por el organismo fue declarada en "puntos suspensivos" luego que el país cayera en un cese de pagos parcial por no alcanzar un acuerdo con los fondos especulativos sobre el pago de su deuda.

La situación argentina podría desestimar la renegociación de deudas soberanas, de acuerdo con lo que señaló el organismo. *"Teníamos optimismo sobre la posibilidad de que se llegara a cierto arreglo, la verdad es difícil predecir qué es lo que va a suceder"*, agregó la secretaria ejecutiva de la CEPAL.

Asimismo, el organismo redujo su proyección para Brasil a un crecimiento de 1,4% luego de haberla situado en 2,3%, debido a *"que no ha podido despegar"* por el *"estancamiento de la inversión y la debilidad de las exportaciones"*, indicó la jefa de la CEPAL, Alicia Bárcena.

Panamá encabezará el crecimiento en la región en 2014 con un alza del PIB de 6,7%, aunque se estimaba 7%. Bolivia, con 5,5%, sigue la lista por delante de Colombia, República Dominicana, Ecuador y Nicaragua, con expansiones de 5%.

Se espera que el istmo centroamericano más Haití y República Dominicana crezcan 4,4%, mientras que América del Sur se expandirá 1,8%, aunque con amplia diversidad entre los países. El Caribe crecerá 2,0%, lo que implica un repunte desde el 1,2% anotado en 2013.

En Chile y Perú, que se expandirán 3,0% y 4,8% respectivamente, la baja en el dinamismo económico está ligada a un menor nivel de inversión y a la desaceleración observada en el consumo de los hogares. En México se espera una recuperación del crecimiento (a 2,5% comparado con 1,1% en 2013), aunque menor al ritmo pronosticado anteriormente (3%). Bárcena advirtió que en materia de comercio exterior, las economías están dependiendo de las exportaciones y aseguró que el problema es el riesgo, porque muchas de ellas concentran ciertos productos y requieren diversificación.

En el informe se indica que la desaceleración económica observada en el último trimestre de 2013 se mantuvo en los primeros meses de 2014, con lo que la región anotará un crecimiento inferior al del año pasado (2,5%). Sin embargo, advierte que la gradual mejora de algunas de las principales economías del mundo debería permitir un cambio de tendencia hacia fines de 2014. *"Las políticas macroeconómicas tienen que tomar en cuenta las vulnerabilidades específicas de los países. Sin duda, en todos los casos es importante aumentar la inversión y la productividad, para garantizar en el mediano plazo un cambio estructural con igualdad"*, dice el informe.

Bárcena advirtió que ambos puntos son claves para la sostenibilidad económica y destacó que los países latinoamericanos deben tener mayor productividad y dinamismo, además de evitar una mayor inflación, con el fin de alcanzar mejores indicadores para 2015

(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios y El Universal)

**El país va hacia su 3era. recesión económica:** Venezuela está en camino de registrar su tercera recesión económica del siglo XXI. Los números así lo indican: el PIB per cápita se contrajo en 0.3% mientras que la inflación anual se ubicó en 60% en los últimos 12 meses, así lo advierte la consultora ECOANALÍTICA, en su informe titulado *"Después de 100 años de petróleo... Venezuela hoy: Las secuelas de tres décadas de fracaso económico"*. Para esta empresa los números están en rojo y a pesar que el precio del petróleo se ha mantenido en torno a los US\$ 100 por barril esta situación no se ha traducido en una mejora para la economía. *"Las exportaciones petroleras han caído en los últimos años. Desde julio de 2012 hasta la fecha, se calcula que las exportaciones han disminuido 200.000 b/d. De igual forma, tras la ilegalización de las transacciones en el mercado cambiario en 2009-2010, las exportaciones no petroleras han disminuido considerablemente (-3-4% del total)"*, se lee en el informe. Los acuerdos de cooperación petrolera con Centroamérica y El Caribe tampoco son bien vistos debido a que se trata de *"préstamos basados en el suministro de petróleo a tasas de interés muy bajas"*, que compromete el flujo de caja de PDVSA. El informe señala que desde el año 2007, en medio de una creciente presencia del Estado en la economía, *"el déficit del sector público y la deuda pública total han crecido considerablemente, y con ello han aumentado el costo del financiamiento en los mercados de capitales internacionales a niveles nunca antes vistos en el país y considerablemente superiores a la media latinoamericana"*.

**Ventas vehículos Agosto 2014:** 1.685 unids. (99,3% Nac. 0,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Agosto 2014:** 1.471 unids.

**Inflación Agosto 2014:** Mes: 3,9% Anual: 63,4% -o- **Tasas de Interés Jul. 2014:** Activa: 17,15%; Pasiva: 14,56%

**Prestaciones Jul. 2014:** 15,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/08/2014): US\$/bbl 90,89.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Esta situación hizo que se redujera "significativamente la capacidad de financiar el déficit en los mercados internacionales y obligó al BCV a monetizarlo".



Fuentes: BCV y cálculos propios

Otro de los aspectos que ECOANALÍTICA señala es que la reforma de la Ley del BCV que se hizo en el año 2005 causó que la autoridad monetaria venezolana se convirtiera en una "institución cada más vulnerable ya que ha venido recibiendo cada vez menos y menos divisas". Además, señala que la creación del Fondo para el Desarrollo Nacional (FONDEN) indujo al BCV "a adoptar una posición más defensiva y a mantener un determinado nivel de reservas mediante el aumento de la proporción del oro en las reservas internacionales en detrimento de las reservas líquidas".



Fuentes: BCV y Ecoanalítica

Esta situación lo que causó a juicio de ECOANALÍTICA fue "que disminuyan los desembolsos de divisas al sector privado, lo que ha llevado a un aumento de la deuda del Estado con este afectando los desembolsos de divisas destinados a las importaciones privadas y, en consecuencia, ha estimulado la escasez"

(Fuente: Dinero.com.ve)

**Crisis económica afecta estabilidad laboral:** Un mercado condicionado por las inversiones y la oferta de empleos estables y de calidad se convierte en un anhelo que se desvanece en la realidad. De acuerdo a las cifras del Instituto Nacional de Estadística -INE-, en la última década el número de patronos privados experimenta una contracción de 20,09%. Esto equivale a 108.081 empleadores menos en 10 años. Hasta abril de 2014, que es la última data que reporta el INE, apenas 429.890 patronos privados se mantenían en el país. Aunque el organismo no detalla en qué condiciones sobreviven, los sectores empresariales han alertado que la inseguridad jurídica y la política de controles cercan al sector. Prueba de ello es que cada vez son menos los que invierten y queda evidenciado cuando el propio INE muestra en sus estudios una reducción paulatina del número de patronos privados. Lo preocupante de la situación es que tiende a agudizarse en la medida que no se adopten los correctivos necesarios.

El abogado Alexis Aguirre, experto en derecho laboral, precisó que las empresas operan hoy con grandes sacrificios, dada a la inamovilidad laboral que rige desde 2002. Refirió que algunos patronos han asumido costos de nómina, pese a no estar produciendo. Recordó que la Ley del Trabajo establece pena de prisión por cierre ilegal e injustificado. La inquietud no es solo patronal. Este año, los trabajadores han tomado parte en el asunto y, más allá de exigir respeto a sus compromisos contractuales, han tomado las calles para abogar por su estabilidad laboral ante el riesgo que corren de perder sus puestos de trabajo en medio de un mercado con escasas ofertas. Froilán Barrios, del Frente Autónomo de Defensa del Empleo, el Salario y el Sindicato (FADESS), recordó que justamente la desaparición de empleos y el cierre de empresas fueron las causas que motivaron a una movilización de trabajadores en el estado Carabobo semanas atrás. Expresó que las cifras son "aterradoras" en la otrora pujante principal zona industrial del país. "De una industria generadora de 186.632 empleos directos y más de 450.000 indirectos, solo funciona en promedio entre un 40 % y 50% de su capacidad instalada", detalló. El panorama no es menos diferente en el estado Bolívar, otra importante entidad industrial del país. Según cifras del FADESS, en el caso del parque industrial de Guayana más de 50.000 puestos de trabajo directos y más de 100.000 indirectos están "amenazados de extinción".

La unidad de los trabajadores, mantener el objetivo de lucha por los derechos y reivindicaciones laborales, reforzar la estrategia de movilización por un empleo digno y decente, son a juicio de Marcela Máspero, coordinadora de Únete, clave para superar las crisis. A esto se suma, según los representantes sindicales, revertir el modelo de importaciones que se ha profundizado en los últimos años y fortalecer la producción nacional. Los sectores de manufactura y construcción son los más afectados, pese a su importancia en la generación de empleos de calidad. Otros como comercio y servicios, que habían servido para palear la crisis, ya comienzan a demostrar debilidad ante la falta de inventarios.

(Fuente: El Universal)

**Ineficiencia de empresas estatales afecta la economía:**

La ineficiencia de las empresas estatales venezolanas, que han aumentado sus plantillas de empleados y disminuido su productividad, profundiza la escasez en un país que busca ir hacia un modelo socialista, coinciden especialistas. La productividad per cápita de la principal empresa del país, PDVSA, por ejemplo, cayó a un tercio, en un reflejo de como a medida que se asienta un "proyecto socialista", la nómina de trabajadores públicos creció pese a los números rojos de muchas empresas estatales. PDVSA 15 años después empleaba 140.000 personas que producían 20 barriles diarios cada uno. En ese marco la petrolera, que maneja las mayores reservas de crudo del mundo, acumulaba una deuda con proveedores que en 2013 llegó a US\$ 21.400 millones.

Otro ejemplo está en la Siderúrgica del Orinoco -SIDOR-, la acería más grande de América Latina y que seis años después de haber sido expropiada al grupo argentino TECHINT, redujo su producción a solamente una tercera parte, afirma José Luis Hernández, presidente del Sindicato de Trabajadores de la Industria Siderúrgica -SUTISS-. En SIDOR, la principal industria de la región de Guayana, "se perdieron recursos por burocracia y corrupción" explica Hernández. "En 2008 se aprobaron más de US\$ 1.200 millones para recuperar SIDOR, y transcurridos cinco años solo llegó 20% de ese monto", señaló. La siderúrgica no puede elevar su producción "por la falta de inversión, la carencia de materias primas y repuestos para las maquinarias, por el deterioro en la relación con los proveedores -a quienes se les deben US\$ 920 millones - y por el incumplimiento de los beneficios laborales".

Los resultados adversos se repiten en otras áreas. Tras diez años de ocupaciones de fincas en medio de reivindicaciones de campesinos pobres, el Gobierno venezolano ha intervenido casi siete millones de hectáreas de tierras agrícolas para producir y abastecer de alimentos al mercado venezolano y exportar los excedentes. Sin embargo el alza de las importaciones de alimentos -cuadruplicadas triplicadas a US\$ 7.490 millones entre 2005 y 2008- evidencia las fallas en la etapa más intensa de las ocupaciones de predios. Anabella Abadi, economista en ODH Grupo Consultor, explica que "las políticas del Gobierno Central en 15 años han estado orientadas hacia el Socialismo del Siglo XXI" con elementos como "avanzar hacia la hegemonía política del partido oficialista, rechazar la propiedad privada, y contar con una

**Ventas vehículos Agosto 2014:** 1.685 unids. (99,3% Nac. 0,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Agosto 2014:** 1.471 unids.

**Inflación Agosto 2014:** Mes: 3,9% Anual: 63,4% -o- **Tasas de Interés Jul. 2014:** Activa: 17,15%; Pasiva: 14,56%

**Prestaciones Jul. 2014:** 15,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/08/2014): US\$/bbl 90,89.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



planificación central que le dé el control de la economía". Estas características, señala Abadi, "resaltan -en el caso venezolano- porque son iguales a las del socialismo del siglo XX".

Aún cuando Venezuela atraviesa una crisis económica con una inflación anual de 60%, escasez de uno de cada cuatro bienes básicos, y una sequía de divisas que ha causado deudas multimillonarias del gobierno que liquida los dólares, con sectores privados como la industria farmacéutica, de alimentos, químicos y aerolíneas, el Ejecutivo venezolano insiste en el modelo. "Cada expropiación, compra forzosa de empresa o creación de nueva unidad de producción socialista, representa un avance hacia la instauración de ese nuevo modelo", señala Abadi. Entre 2002 y junio de 2014 el Estado venezolano expropió 1.288 empresas según un conteo de CONINDUSTRIA.

Luis Vicente León, titular de la consultora Datanálisis, comenta que hubo "una penetración muy fuerte en factores de producción" y ello condujo a que las expropiaciones dejaran problemas de abastecimiento "en todos los rubros" intervenidos. "Las expropiaciones, que impactan dramáticamente la productividad y la capacidad de abastecimiento" se han utilizado por tres razones: "por factores ideológicos, como castigo político, y por el interés en algún negocio", explicó León. El analista descarta que los funcionarios sean todos ineficientes.

Señala que las fallas están en la base del modelo y la falta de incentivos. "La ineficiencia no es de quienes manejan las empresas, sino del modelo". Es un problema "de tipo estructural", concluyó.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

**Ingresos de los países no garantizan progreso:** Ésa es la idea base del Índice de Progreso Social, un estudio de The Social Progress Imperative, cuyo resultado ubica a Costa Rica, Uruguay y Chile entre los mejor situados dentro de un ranking de 32 naciones. En el top 10 están los de siempre, que han sabido conjugar crecimiento con progreso: Nueva Zelanda, Suiza, Islandia, Holanda, Noruega, Suecia, Canadá, Finlandia, Dinamarca y Australia. ¿Pero qué mide este nuevo instrumento?: "Investiga cómo funciona una sociedad, en base a índices sociales y ambientales, sin considerar el PIB per cápita", dice Pablo Frederick, director de sustentabilidad y cambio climático de ERS de Deloitte, consultora que colaboró en el estudio que pronto será presentado oficialmente. Es decir, esta indagación parte de la base de que el nivel de ingresos promedio de una nación no es suficiente para garantizar que esta tenga un buen progreso social. Con lo anterior, se evalúa el desempeño de los países en tres dimensiones que luego se desagregan en mediciones específicas: El primer estadio es la capacidad de una nación para atender necesidades básicas como techo y nutrición. El segundo, las condiciones de bienestar, analiza la construcción de las estructuras en variables como acceso a educación básica, información y sustentabilidad. El último, las oportunidades, se relaciona con las posibilidades que los países ofrecen a sus ciudadanos para potenciarse, como garantías a derechos personales, educación superior y tolerancia.

Según la Organización Mundial de la Salud –OMS- la esperanza de vida en Chile pasó de 55 años en 1950 a 80 años en 2012. Lidera en la región y se ubica entre los 27 con mayor expectativa en el mundo. Sin embargo, Chile es el Estado de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico –OCDE- con la peor distribución de ingresos.

Es cierto que no hay, necesariamente, una relación lineal entre crecimiento económico y progreso social, dice Aldo Mascareño, académico y director del Centro de Investigación en Teoría Política y Social de la Escuela de Gobierno de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI) de Chile. "Eso no significa que tengamos que despreocuparnos del crecimiento. Para repartir hay que tener algo que distribuir". Al comparar a los líderes latinoamericanos del ranking con las naciones que están más arriba en el mismo, hay que considerar que Costa Rica, Uruguay y Chile tienen un ingreso per cápita bastante menor, en términos absolutos.

Desde los 90, Chile ha mostrado tanto un crecimiento económico sostenido como una mejora en los indicadores de desarrollo económico, recuerda Mascareño en la misma línea. Pero, "eso no se ha traducido en posibilidades de inclusión universales".

El progreso social no es una tarea que recaiga únicamente en la autoridad. Aunque esta tiene un rol principal, el protagonismo también es para empresas y ciudadanos. Las empresas deben trabajar el concepto de sustentabilidad, dice Frederick. "Gobernar una empresa hoy sin atender a sus grupos de interés es un suicidio", dice.

Por su lado, la sociedad civil hace bien en exigir cosas. Pero también debe contribuir con una conducta acorde al desarrollo: "Esto va desde saludar en el ascensor hasta separar la basura", añade el experto de Deloitte.

(Fuente: AméricaEconomía)



### AL nueva frontera en inversión petrolera:

Los países latinoamericanos apuestan fuerte a la inversión extranjera para desarrollar su industria de hidrocarburos, y para ello modifican marcos jurídicos para tentar a las multinacionales petroleras, sin renunciar a la preeminencia del Estado en el sector. México, Brasil y Argentina concentran la atención por las reservas de sus yacimientos inexplorados y las posibilidades de desarrollo de los existentes.

El gobierno mexicano estima en US\$ 50.000 millones las inversiones que llegarán al país tras la reforma aprobada este año que reabre el sector petrolero tras casi ocho décadas de monopolio estatal. El foco está puesto en la incorporación de nuevas tecnologías para aguas profundas del Golfo de México, una frontera costosa. La reforma apunta a aumentar una producción que cayó de 3,4 millones de barriles diarios a 2,47 desde 2004. "Lo más importante de esta apertura es el poder comprar y extraer petrolero bajo condiciones de (...) certeza jurídica", explicó a la AFP Raymundo Tenorio Aguilar, director de la carrera de Economía en el Instituto Tecnológico de Monterrey. La limitante principal para los inversores será la carga fiscal. "Si no tuvieran un trato fiscal diferente al de Pemex, son muy altos los impuestos locales. Habrá que ver si a los inversionistas realmente les atrae". La estatal se aseguró el control de 83% de las reservas probadas y probables de crudo, un porcentaje que evidencia el peso de lo público en el sector.

En Brasil, que posee enormes yacimientos a gran profundidad a lo largo de sus costas bajo una gruesa capa de sal (Presal), los inversores extranjeros deberán asociarse con Petrobras para tener una tajada del pastel. Como mínimo, la estatal tendrá 30% de participación en cada proyecto y el monopolio operativo de los campos petrolíferos. En noviembre 2013, el país entregó en concesión el mayor de sus campos, Libra. Petrobras controla 40% del proyecto, para el cual se asoció con Total, Shell y dos empresas estatales chinas. Algunos analistas creen que una excesiva intervención pública en el sector reduce el interés de las grandes petroleras. El experto Adriano Pires dijo a la AFP que una derrota electoral de la presidenta Dilma Rousseff, muy estatista en materia energética, podría facilitar la llegada de nuevas empresas.

Argentina, que busca recuperar el autoabastecimiento de gas, apuesta por su parte a los hidrocarburos no convencionales del megayacimiento "Vaca Muerta", en la Patagonia. Si bien el proyecto está en una etapa incipiente, las petroleras internacionales ya comenzaron a trabajar en prospección y muestreo de volúmenes a través de acuerdos con la estatal YPF. Las estadounidenses Chevron, Dawn Chemical y Exxon, la francesa Total, la alemana Winter Shale, o la angloholandesa Shell son algunas de las firmas presentes.

Al igual que en México y Brasil, el Estado tiene un peso importante sobre este reservorio de 30.000 km<sup>2</sup>: de los 180 pozos en desarrollo, más de 70% son de YPF. Unos 12.000 km<sup>2</sup> fueron entregados en concesión a la estatal. Horacio Lazarte, de la consultora Abeceb, señaló que la producción plena de Vaca Muerta podría alcanzarse en 2020.

Venezuela, con las mayores reservas del mundo y problemas de infraestructura en su sector petrolero, es el paradigma del modelo nacionalista de control de producción: la Ley de Hidrocarburos determina que exploración, extracción y almacenamiento inicial son actividades reservadas al Estado. Los privados solo pueden integrar "empresas mixtas" con 50% de participación pública.

(Fuente: AFP)

**La CE admite caída en la industria automotriz:** La Comisión Europea (CE) propuso recientemente destinar 570.945 euros (unos US\$ 753.300) de ayudas para recolocar a 479 trabajadores que fueron despedidos por el fabricante de automóviles Ford en la localidad belga de Genk y sus proveedores.

**Ventas vehículos Agosto 2014:** 1.685 unids. (99,3% Nac. 0,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Agosto 2014:** 1.471 unids.

**Inflación Agosto 2014:** Mes: 3,9% Anual: 63,4% -o- **Tasas de Interés Jul. 2014:** Activa: 17,15%; Pasiva: 14,56%

**Prestaciones Jul. 2014:** 15,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/08/2014): US\$/bbl 90,89.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Las ayudas, que proceden del Fondo Europeo de Ajuste a la Globalización, todavía deben ser aprobadas por los Gobiernos de los 28 países y el Parlamento Europeo. El Gobierno belga solicitó ayuda a la CE a raíz del despido de 512 trabajadores de Ford en Genk y diez de sus proveedores debido a la caída aguda de la cuota del mercado europeo en la producción de automóviles a nivel mundial por la crisis. La fábrica de Ford en Genk daba empleo al 1,7% del total de la provincia de Limburg, zona flamenca en el noreste de Bélgica con un nivel de desempleo y mano de obra menos cualificada que en el resto de Flandes y que era muy dependiente de las minas de carbón anteriormente.

Las ayudas contribuirán a ayudar a recolocar a los 479 trabajadores con mayor dificultad para encontrar un nuevo empleo a través de ayudas a la búsqueda de empleo, asesoramiento activo y formación. El paquete de ayudas total costará 1,14 millones de euros, la mitad de los cuales los aporta la UE y el otro 50% las autoridades belgas. El Comisario de Empleo de la CE, László Andor, justificó las ayudas tras reconocer que "la producción de coches en Europa ha caído considerablemente en los años de crisis en la eurozona, principalmente por la caída de la demanda" y teniendo en cuenta que "los cambios estructurales de la industria del automóvil en respuesta a la globalización está en marcha todavía". "Muchos trabajadores en la industria del motor están experimentando dificultades y la solidaridad de la Unión Europea (UE) para ayudarles a gestionar estas transiciones difíciles es por tanto importante", defendió el Comisario, que ha insistido en que las ayudas propuestas ayudarán a los trabajadores despedidos a "adaptar sus capacidades y facilitar su transición a un nuevo empleo". La producción automotriz en la UE cayó desde las 17,10 millones de unidades hasta las 14,61 millones entre 2007 y 2012, a pesar de que a nivel mundial la producción subió hasta los 63,07 millones desde los 53,05 millones, según datos que remitió el Ejecutivo belga para justificar las ayudas.

(Fuente: EuropaNews)



**Brasil preocupada por caída de las exportaciones:**

La industria automovilística brasileña tomará medidas como vacaciones forzadas o suspensiones temporales de empleo y sueldo después de un primer trimestre con malos resultados, con caída

de 7,6% de las ventas y 35% en las exportaciones, pese a una reducción de la producción. Según una edición reciente del periódico 'O Globo', la filial de Fiat, a la cabeza en la venta de modelos populares, anunció que pondría en vacaciones forzadas durante diez días (del 11 al 20 de agosto) a alrededor de 800 de los 15.000 trabajadores de la fábrica de Betim (Minas Gerais). Durante esta decena de días de vacaciones obligatorias dejarán de producirse 10.000 vehículos. El pasado abril, 800 obreros de Fiat ya habían sido obligados a quedarse en casa durante 20 días para "equilibrar el stock", según recordó 'O Globo'.

Por lo que respecta a Ford, siguió el ejemplo de General Motors (GM) en Sao José dos Campos y optó por una suspensión temporal de empleo y sueldo de una parte de los 1.800 obreros de la fábrica de Tabuaté. Ford afirmó, por su parte, que el número de trabajadores afectados está siendo todavía definido por el sindicato local de metalúrgicos. De enero a junio de este año, prácticamente todos los fabricantes de automóviles adoptaron medidas para frenar el aumento de sus stocks, una situación que podría empeorar si continúa la crisis en Argentina.

En GM, después de 15 días de vacaciones colectivas, los 5.400 trabajadores de Sao José dos Campos fueron informados de que la empresa estaba considerando la opción de una suspensión temporal de empleo y sueldo. El sindicato se mostró en contra a esta medida, recordando que en agosto de 2012 un racionamiento similar del trabajo acabó con 598 despidos. En los dos últimos años, el sector industrial brasileño perdió más de 200.000 empleos, según el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística.

(Fuente: Motor On Line)

**Trabajadores de Hyundai y Kia irán a huelga:** Los trabajadores sindicalizados de Hyundai Motor Co. y su afiliada Kia

Motors Corp. decidieron recientemente ir a la huelga en demanda de mejores salarios y condiciones de trabajo. Con la decisión, tomada tras una votación, se inició la mediación gubernamental obligatoria con los representantes de la empresa, prevista para concluir a los pocos días y de no lograrse un acuerdo comenzaría la huelga, informó la agencia de noticias coreana Yonhap.

El movimiento involucra a unos 45.000 trabajadores de Hyundai y a 33.000 de Kia, que conforman la quinta armadora de vehículos en el mundo. Según la cúpula del sindicato, 47.262 trabajadores emitieron sus votos y el 69,68% o 32.931 votos acordaron ir a una huelga. Los líderes laborales y la patronal han estado celebrando, desde el 3 de junio, las negociaciones sobre acuerdo el convenio colectivo y los salarios, pero no se ha logrado ningún avance en los asuntos críticos como integración de las bonificaciones regulares como parte del pago estándar. Además, el sindicato ha demandado un incremento en el salario mensual del 8,16% o 159.614 wones (US\$ 156,2), y el aumento incondicional de la edad de jubilación hasta los 60 años sin implementar un sistema del máximo salarial como recomienda el Gobierno. También demandó una bonificación equivalente al 30% de las ganancias netas del año anterior. Si los trabajadores van a la huelga, el fabricante automotriz no podría capitalizar el aumento de la demanda de nuevos automóviles este año, en particular, en los mercados extranjeros. Además, los trabajadores exigen emitir su opinión cuando la compañía decida abrir una nueva planta en el extranjero. Brasil, China, Estados Unidos, India, República Checa, Rusia y Turquía son sedes de plantas de ensamblaje de Hyundai, que en conjunto produjeron 2.5 millones de unidades en el 2012, mientras en Corea del Sur se fabricaron 1.91 millones. La compañía dijo que para el 2014 tiene como meta producir alrededor de 4.83 millones de unidades, fabricando el 39% o 1,87 millones de automóviles en el país asiático.

(Fuente: Automotive News)

**Bridgestone desarrolla un neumático ecológico:**

Bridgestone está desarrollando el neumático "sin aire". Para lograr este objetivo, trabaja en diversificar las regiones en donde se produce el caucho natural y también en la ampliación de la gama de fibras vegetales que se utilizan actualmente. Así, genera, los neumáticos sin aire que poseen una estructura única de radios que se extienden por su interior para soportar el peso del vehículo. Además, no es necesario rellenarlos periódicamente con aire, lo que significa que los neumáticos requieren menos mantenimiento y se elimina la preocupación por posibles pinchazos. Además, los materiales que se utilizan para fabricar este tipo de neumáticos son reciclables, lo que contribuye a la utilización eficiente de los recursos. Al tener una baja resistencia a la rodadura, también contribuyen a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>.



(Fuente: Motor On Line)

**Ventas vehículos Agosto 2014:** 1.685 unids. (99,3% Nac. 0,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Agosto 2014:** 1.471 unids.

**Inflación Agosto 2014:** Mes: 3,9% Anual: 63,4% -o- **Tasas de Interés Jul. 2014:** Activa: 17,15%; Pasiva: 14,56%

**Prestaciones Jul. 2014:** 15,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (25 al 29/08/2014): US\$/bbl 90,89.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Agosto 2014-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SICAD II
1	420,00	1.964,50	1.960,00	7.078,00	18.280,00	97,88	2.196,50	2.347,00	6,30	11,00	49,98
4	420,00	1.979,00	1.965,00	7.104,00	18.375,00	98,29	2.240,00	2.359,00			49,98
5	410,00	2.002,00	1.960,00	7.100,50	18.490,00	97,38	2.247,00	2.380,00			49,96
6	420,00	1.983,50	1.970,00	6.995,00	18.275,00	96,92	2.212,50	2.333,00			49,97
7	420,00	2.014,50	1.970,00	6.980,50	18.860,00	97,34	2.248,00	2.320,00			49,97
8	420,00	2.017,50	1.990,00	7.020,00	18.620,00	97,65	2.237,00	2.304,50			49,97
11	420,00	2.032,00	1.990,00	7.010,50	18.495,00	97,69	2.248,00	2.309,00			49,98
12	420,00	2.040,00	1.990,00	7.025,50	18.850,00	97,37	2.260,00	2.329,00			49,96
13	420,00	2.026,00	2.000,00	6.925,50	18.580,00	97,42	2.230,50	2.297,00			49,98
14	420,00	2.005,00	1.995,00	6.886,50	18.535,00	95,58	2.206,00	2.295,00			49,95
15	420,00	1.980,00	2.000,00	6.852,50	18.505,00	97,35	2.194,50	2.260,00			49,97
18	420,00	1.995,00	1.990,50	6.910,00	18.420,00	96,41	2.200,50	2.262,50			N.D.
19	420,00	2.028,00	2.025,00	6.934,50	18.550,00	94,48	2.240,50	2.313,50			49,96
20	420,00	2.058,00	2.045,00	7.002,50	18.725,00	93,45	2.253,00	2.350,00			49,99
21	420,00	2.058,50	2.055,00	7.003,00	18.730,00	93,96	2.254,00	2.351,00			49,96
22	420,00	2.055,50	2.060,00	7.088,00	18.625,00	93,65	2.259,50	2.364,00			49,98
25	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	93,35	N.D.	N.D.			49,96
26	430,00	2.082,00	2.045,00	7.096,00	18.805,00	93,71	2.257,00	2.359,50			49,97
27	440,00	2.082,50	2.095,00	7.051,00	18.635,00	94,12	2.251,00	2.350,00			49,99
28	440,00	2.108,00	2.085,00	7.033,00	18.650,00	94,55	2.254,50	2.359,50			49,97
29	440,00	2.113,50	2.055,00	6.994,00	18.450,00	94,83	2.258,00	2.358,00			49,96

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 29/08/2014 vs. 31/07/2014	4,8%	4,8%	4,1%	-2,0%	-1,7%	-2,9%	0,9%	-1,8%
Variación 29/08/2014 vs. 30/05/2014	12,8%	15,9%	4,3%	0,0%	-4,5%	-7,7%	8,3%	13,7%
Variación 29/08/2014 vs. 28/02/2014	25,7%	25,3%	16,1%	-0,6%	24,5%	-7,6%	7,4%	11,6%
Variación 29/08/2014 vs. 30/08/2013	193,3%	19,0%	15,4%	-1,4%	34,1%	-11,9%	4,5%	25,6%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía  
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

**Ventas vehículos Agosto 2014:** 1.685 unids. (99,3% Nac. 0,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Agosto 2014:** 1.471 unids.  
**Inflación Agosto 2014:** Mes: 3,9% Anual: 63,4% -o- **Tasas de Interés Jul. 2014:** Activa: 17,15%; Pasiva: 14,56%  
**Prestaciones Jul. 2014:** 15,86% -o- **Cesta petrolera venezolana (25 al 29/08/2014):** US\$/bbl 90,89.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)