



## Boletín Informativo No. 15/2014: Tips Económicos, Agosto 2014

11 de Agosto, 2014

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

### Contenido

✓ Estiman que el PIB cayó 3% en 1er. Trimestre.....	Pag. 1
✓ Deuda del país con China supera las reservas.....	Pag. 1
✓ El país debe reindustrializarse.....	Pag. 1
✓ FMI ajusta pronóstico mundial para 2015.....	Pag. 2
✓ Ineficiencia energética mundial cuantificada.....	Pag. 2
✓ AIE prevé mayor demanda de petróleo en 2015.....	Pag. 3
✓ Industria automotriz latinoamericana 1er. Semestre.	Pag. 3
✓ Algunas cifras de la industria automotriz mundial.....	Pag. 3
✓ Panasonic y Tesla fabricarán baterías para autos.....	Pag. 4
✓ Ford EcoSport postulado a "Auto del año en Europa"...	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Jul. 2014.	Pag. 5

**Estiman que el PIB cayó 3% en 1er. Trimestre:** Asdrúbal Oliveros, director de Ecoanalítica, señala que las proyecciones de la firma dibujan a una economía en recesión y con un acelerado incremento de los precios que impacta la capacidad de compra del salario. Los cálculos apuntan a un descenso del PIB en el orden de 3% durante el primer trimestre y una contracción de 2,5% para todo el año que será acompañada por una elevada inflación de 75%. En este entorno la capacidad de compra del salario promedio caerá 14% durante este año.

En el terreno cambiario Ecoanalítica considera como el escenario más probable que el Gobierno elimine el SICAD II y solo mantenga un tipo de cambio oficial a la tasa de 25 bolívares por dólar. *"En este escenario el tipo de cambio paralelo escalaría hasta unos 90 bolívares por dólar porque no habría suficientes divisas para atender la demanda a la tasa unificada y actualmente se están comprando dólares en el SICAD II que luego alimentan al mercado paralelo, por lo tanto, la eliminación del SICAD II tendría un impacto en el tipo de cambio paralelo"*, dice Oliveros. Un segundo escenario al que Ecoanalítica le atribuye menos probabilidad es la unificación del tipo de cambio oficial y la legalización del mercado de permuta, con lo que el tipo de cambio paralelo descendería hasta 55 bolívares por dólar. Un tercer escenario contempla que se mantenga el SICAD a una tasa de 15 bolívares por dólar para los bienes esenciales y que continúe existiendo el SICAD II. En este caso el tipo de cambio paralelo se mantendría entre 75 y 85 bolívares.

Miembros del equipo de economistas que está diseñando el plan de ajuste del Gobierno consideran que buena parte de los precios ya están ajustados al tipo de cambio paralelo y por tanto la devaluación no tendrá mayor impacto inflacionario. No obstante Asdrúbal Oliveros indica que hay una cantidad considerable de alimentos y medicinas que se importan con el tipo de cambio de 6,30 bolívares por dólar y la devaluación los encarecería. Ecoanalítica realizó un estudio en el que detectó que el tipo de cambio ponderado al que se importan insumos o bienes finales de la canasta de bienes que se utiliza para medir la inflación se ubicará este año en 21,6 bolívares por dólar, pero si se unifica el dólar oficial a la tasa de Bs. 25 por US\$, aumentaría hasta 45 bolívares.

(Fuentes: El Universal)

**Deuda del país con China supera las reservas:** Venezuela y China suscribieron otros 16 acuerdos de cooperación conjunta en varias materias, 3 de los cuales comprometen a Pekín a una renovación de crédito por US\$ 5,7 millardos. Los convenios fueron firmados en presencia de los presidentes Nicolás Maduro y Xi Jinping. *"El financiamiento está respaldado por una producción y suministro de barriles de petróleo, que ya va por 540.000 barriles diarios y no crea deudas pesadas como los viejos sistemas"*, afirmó Maduro en la clausura de la XIII Comisión Mixta de Alto Nivel Venezuela-China.

Hasta la fecha se han invertido US\$ 56 millardos en distintos fondos conjuntos, agregó Maduro. De estos, US\$ 45 millardos son financiados por el Banco Desarrollo de China y distribuidos en 245 proyectos referidos a industria, petróleo, minería, vivienda, acuático y aéreo, entre otros.

El presidente Xi Jinping exhortó al Ejecutivo venezolano a aprovechar las oportunidades y a impulsar un futuro más prometedor para ambas naciones. *"Venezuela se ha convertido en uno de los destinos con mayor compromiso de inversiones de China (...), séptimo suplidor de petróleo y cuarto socio comercial en América Latina"*, dijo.

El financiamiento por US\$ 5,7 millardos había sido anunciado en marzo y junio pasados por el viceministro del Área Económica y ministro de Petróleo y Minería, Rafael Ramírez, y forma parte de los US\$ 13,7 millardos del Fondo Gran Volumen que se adeudan. Del Fondo Binacional, que originalmente se firmó por US\$ 20 millardos y que no ha sido renovado por China, Venezuela ha cancelado US\$ 8 millardos mediante la venta de petróleo. En total los fondos suman US\$ 25,7 millardos, de acuerdo con la firma Ecoanalítica. **La obligación con China está por encima de las reservas internacionales de Venezuela, que se mantienen por el orden de US\$ 20,7 millardos de dólares al cierre de la primera quincena del mes de Julio, según el Banco Central de Venezuela.**

El ministro Ramírez anunció recientemente que la meta es duplicar las exportaciones de crudo a China para 2016 hasta el millón de barriles frente a los 524.000 barriles diarios que se despachan actualmente. Sin embargo, hasta ahora se desconoce si la decisión de aumentar la meta de envío forma parte de un nuevo acuerdo de financiamiento. El anuncio tampoco especificó si corresponde a una estrategia de elevar las ventas a la nación asiática en detrimento de la entrega de petróleo a otros países. No existe evidencia alguna de que la producción de Petróleos de Venezuela esté en vías de incrementarse a corto plazo.

El economista Asdrúbal Oliveros señaló que Venezuela ha venido impulsando un proceso de diversificación y cambio de sus clientes petroleros *"principalmente a costa de disminuir la venta de crudo a Estados Unidos, Europa y Japón, pues la producción no se ha aumentado"*.

El también economista Alejandro Grisanti indicó que no es probable que Venezuela aumente la cuota de crudo enviado a China sin una contrapartida a cambio. *"Posiblemente lo que sucede es que se esté produciendo un incremento del endeudamiento con esa nación y no se haya dado a conocer. En ese caso habría que ver cuál es el beneficio que obtiene Venezuela"*.

José Luis Saboin, economista, refirió que lo que ha sido positivo para el gobierno de Maduro no necesariamente ha sido positivo para los venezolanos. *"Si bien es cierto que el petróleo que va a China se cobra a precios de mercado, deja mucho que desear la gestión de los fondos chinos por su falta de transparencia"*.

En 1998 Venezuela importó de China US\$ 26,7 millones, según el Instituto Nacional de Estadística. El año pasado el país le compró US\$ 7,6 millardos, lo que se traduce en un repunte de 28.452%.

El profesor universitario Félix Arellano dijo que la estrategia que China ha aplicado con América Latina es vender manufactura y comprar materias primas. *"Con Venezuela la relación comercial se ha intensificado por la destrucción del aparato productivo y los elevados índices de desabastecimiento e inflación"*.

Sergio Arancibia, también docente, y Arellano coinciden en que el acercamiento político que propició el presidente Hugo Chávez contribuyó a afianzar el comercio entre ambos países. *"El financiamiento que nos da China está atado a que Venezuela intensifique sus compras de manufactura"*, añadió Arancibia.

El incremento de las importaciones a China desplazó a socios comerciales tradicionales. Desde 2010, de acuerdo con el INE, provee de más mercancía al país que Colombia y Brasil. Solo está por debajo de Estados Unidos, que sigue siendo el principal socio comercial de Venezuela.

(Fuente: El Nacional)

**El país debe reindustrializarse:** José Tavares Araujo, director del Centro de Estudios de Integración y Desarrollo de Brasil, quien estuvo recientemente en el país, invitado al congreso anual de CONINDUSTRIA, dijo que Venezuela puede salir de la actual crisis económica en corto plazo, si se toman las medidas adecuadas en materia macroeconómica, fiscal y cambiaria.

**Ventas vehículos Julio 2014:** 1.590 unids. (99,1% Nac. 0,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2014:** 862 unids.  
**Inflación Junio 2014 (extraoficial):** Mes: 5,5% Anual: 62,1% -o- **Tasas de Interés Jun. 2014:** Activa: 16,56%; Pasiva: 14,55%  
**Prestaciones Jun. 2014:** 15,56% -o- **Cesta petrolera venezolana (21 al 25/07/2014):** US\$/bbl 95,84.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Tavares Araujo opinó, además, que en el país se debe producir un auténtico viraje hacia la industrialización, a fin de que se generen los productos necesarios sin depender casi en su totalidad de las importaciones. "Primero, Venezuela debe afrontar cambios en política macroeconómica como disminuir los controles a todas las actividades y permitir que la dinámica fluya sin el intervencionismo excesivo del Estado. Otro aspecto que debe promover, es el ir hacia la unificación del tipo de cambio, no es nada bueno para la economía que haya diferentes tasas, es una distorsión. Si Venezuela logra hacer eso, en tres o cuatro años, podría estar saliendo de la crisis; lo digo porque a nosotros en Brasil nos pasó algo parecido en la década de los años 80, había inflación, escasez de divisas, crisis cambiaria y múltiples problemas, pero se tomaron las medidas adecuadas y se superaron los problemas".

El analista brasileño amplió que un segundo gran aspecto que debe producirse en Venezuela, es lograr la industrialización sustentable. "También lo digo por la experiencia nuestra en Brasil. Nuestro proceso de industrialización, de impulso real y efectivo de nuestras capacidades industriales, que comenzó en el siglo pasado, nos fue haciendo cada vez más dependientes de nuestros productos, del impulso a lo nacional, a lo hecho en el país; y eso en diversas áreas, en la agricultura, en la manufactura y últimamente en la tecnología. Creo que Venezuela debe ir por ese camino, y con medidas adecuadas lo puede lograr".

José Tavares en su análisis de la situación venezolana, no deja de reconocer que el país tiene problemas muy graves, pero no difíciles de superar. "Ciertamente Venezuela está en una situación muy difícil porque aplica políticas económicas que no son reales. Pero la salida a esa situación no es tan complicada como parece. Lo que debe suceder es promover un gran consenso para cambiar los factores que obstruyen el desarrollo. Un punto clave es que haya unidad cambiaria y dirección correcta en las políticas macroeconómicas; pero es imprescindible unificar el mercado cambiario, porque en el mundo contemporáneo, globalizado no es viable que hayan cuatro tipos de cambio, como los hay aquí". El director del Centro de Estudios de Integración de Brasil, señala como un punto clave, que se flexibilicen los controles, como los de precio. "En una economía sana y globalizada se debe establecer un sistema de precios transparente", precisó.

Consultado respecto al papel proteccionista del Gobierno a la economía, Tavares dijo que en algunos momentos, el proteccionismo no es malo, pero sí lo es, mantenerlo por mucho tiempo. "Los gobiernos deben intervenir en algún momento cuando se necesita de asistencia o cuando la situación no es fácil de resolver sin su ayuda. La tendencia al proteccionismo existe desde el imperio romano. En ciertas condiciones es necesario mantenerla por ejemplo para fortalecer la industria u otro sector; lo que es malo, es mantener la tendencia proteccionista todo el tiempo". El analista opinó que Venezuela debe crear una línea macroeconómica sostenible que levante la economía, independiente de su ideología, pues aseguró que la tendencia si es hacia el socialismo o el neoliberalismo, no cambia nada las directrices claves que deben mantenerse en la economía. "En Brasil se trazaron líneas macroeconómicas durante la crisis de los 80, y eso permitió superar los problemas, porque todos los gobiernos que siguieron adoptaron las mismas líneas, incluso en el gobierno de Lula da Silva y ahora la presidente Dilma, que aunque está atravesando nuevos problemas económicos, podrá rectificar si gana de nuevo las elecciones presidenciales (aunque no creo que gane), sin necesidad de cambiar las grandes directrices macroeconómicas".

Sobre el modelo socialista del Gobierno de Venezuela, José Tavares opinó que "esto no es socialismo, es una fantasía. El Gobierno cree que tener políticas sociales de inclusión en la salud o en la educación, es socialismo; eso son solo eso políticas sociales y su deber es que sean efectivas, pero no es socialismo". Amplió que tener una economía de mercado "no significa que no se van a mantener las políticas sociales, de protección a la pobreza, al sistema de salud pública, eso es un sistema de protección social que debe tener todo gobierno sea socialista o no".

Respecto a la competitividad de Venezuela en el Mercosur, Tavares puntualizó, que primero debe resolver sus problemas cambiarios, de controles aduanales y "por sobre todo simplificar su tipo de cambio, pues de lo contrario será un miembro solo por nomenclatura. Venezuela debe ver hacia esos mercados del Mercosur con visión de competición en igualdad de condiciones de sus socios, y no podrá hacerlo con la cantidad de controles domésticos que

mantiene en estos momentos. Esos mercados de Mercosur exigen cooperación económica con mayor amplitud. De lo contrario, si Venezuela no promueve los cambios adecuados internamente para competir allí, no tiene ningún sentido su ingreso".

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



### FMI ajusta pronóstico mundial para 2015:

La actividad económica global se debería fortalecer en la segunda mitad de este año y acelerarse en 2015, aunque el impulso podría ser más débil a lo esperado, dijo recientemente la directora gerente del FMI.

Christine Lagarde indicó además un leve recorte en los pronósticos de crecimiento del FMI. Señaló que las políticas acomodaticias de los bancos centrales podrían tener un impacto limitado sobre la demanda y que los países también deberían impulsar el crecimiento con inversiones en infraestructura, educación y sanidad, siempre que su deuda siga siendo sostenible.

En abril, el FMI estimó que la producción global crecería un 3,6% en el 2014 y un 3,9% en el 2015, reseñó Reuters. "La actividad global está aumentando, pero el ritmo podría ser menos fuerte de lo que habíamos esperado debido a que el potencial de crecimiento es más débil y la inversión (...) sigue siendo tenue", declaró en una conferencia económica en el sur de Francia. Lagarde estimó que el crecimiento en China este año sería de entre el 7%-7,5%. La funcionaria prometió más inversión pública y dijo que el "déficit en inversiones" tanto en el sector público como en el privado estaba arrastrando al crecimiento en muchos países. "Pese a las muchas respuestas a la crisis (...) la recuperación es modesta, trabajosa, frágil y las medidas para impulsar la demanda, pese a la buena voluntad de los bancos centrales, encontrará sus límites", sostuvo. "Por lo tanto, debemos dar pasos para fortalecer los esfuerzos por el crecimiento. Esta es la oportunidad de una serie de países para relanzar la inversión sin que amenace la viabilidad de sus finanzas públicas", agregó. Lagarde dijo varias veces durante su discurso que aunque ahora podría ser el momento para que varios países eleven la inversión pública, no todos ellos podrían hacerlo. El impacto positivo de las inversiones públicas sobre el crecimiento podría ser lo suficientemente fuerte como para permitir la realización de algunos proyectos estatales sin que eso pese en los ratios de deuda/producto interno bruto (PIB), dijo. Después de un primer trimestre que fue mucho más decepcionando a lo previsto, ahora existe un marcado repunte en la economía estadounidense, observó. Lagarde afirmó que el crecimiento de la mayor economía del mundo debería acelerarse, siempre y cuando el retiro de la política monetaria expansiva por parte de la Reserva Federal sea ordenado y exista un marco presupuestario preciso a mediano plazo. La zona euro está saliendo lentamente de una recesión y es importante que los países sigan realizando reformas, incluida la unión bancaria, agregó. Lagarde sostuvo que el FMI no espera una desaceleración brutal en China. "Mirando a países emergentes de Asia, y en particular a China, podemos estar tranquilos porque no vemos una desaceleración brutal, sino una leve desaceleración de un crecimiento que se ha vuelto (...) más sostenible y que vemos en un 7 a un 7,5 por ciento este año", precisó.

(Fuente: El Universal)



### Ineficiencia energética mundial cuantificada:

El despilfarro energético en los cerca de 14.000 millones de dispositivos electrónicos que existen en el mundo supuso un coste aproximado de US\$ 80.000 millones (58.000 millones de euros), informó

recientemente la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

La principal causa de este gasto innecesario, según su informe, fue la poca eficiencia de los dispositivos, ya que muchos consumen más energía cuando están en modo reposo que cuando están a pleno rendimiento.

**Ventas vehículos Julio 2014:** 1.590 unids. (99,1% Nac. 0,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2014:** 862 unids.  
**Inflación Junio 2014 (extraoficial):** Mes: 5,5% Anual: 62,1% -o- **Tasas de Interés Jun. 2014:** Activa: 16,56%; Pasiva: 14,55%  
**Prestaciones Jun. 2014:** 15,56% -o- **Cesta petrolera venezolana (21 al 25/07/2014):** US\$/bbl 95,84.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



La AIE explicó que, en 2013, los dispositivos en red consumieron alrededor de 616 teravatios por hora (TWh), de los cuales se desperdiciaron alrededor de 400, una cantidad equivalente a la electricidad consumida anualmente por Gran Bretaña y Noruega juntas. La directora ejecutiva de la agencia, María van der Hoeven explicó en el comunicado que *"los consumidores están perdiendo dinero porque la producción innecesaria de energía da lugar a centrales e infraestructuras de distribución más costosas e innecesarias"*. El uso de la mejor tecnología disponible hoy en día, en su opinión, permitiría que esos dispositivos gastaran un 65 % menos de energía en modo reposo.

La AIE recomendó el desarrollo de políticas de eficiencia energética que no necesariamente deben partir de cero, sino mejorar las existentes. La agencia calificó de indispensable que la política y la tecnología vayan de la mano, por lo que vio importante que se colabore de forma constante con la industria del sector en favor de mejores prácticas. Por último, también recomendó establecer estándares internacionales de tecnología lo antes posible para que los usuarios estén bien informados acerca de la calidad y la eficiencia energética de los dispositivos en el mercado.

Con la aplicación de estas medidas, según sus cálculos, se salvarían 600 TWh de energía, lo que equivaldría a cerrar 200 centrales de carbón y reduciría en 600 millones de toneladas las emisiones de CO<sub>2</sub>.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

**AIE prevé mayor demanda de petróleo en 2015:** La Agencia Internacional de la Energía (AIE) prevé una aceleración en la demanda global de petróleo en 2015 hasta los 1,4 millones de barriles diarios, 200.000 más que los calculados para este año, debido a la mejora de la situación macroeconómica. Su informe mensual sobre el mercado del petróleo señala que su estimación se debe a que el rendimiento de las refinerías parece estar recuperándose rápidamente y a que se espera que la economía global tome impulso, pese a que los riesgos de suministro en Oriente Medio y el norte de África siguen extraordinariamente altos. La demanda de los países no pertenecientes a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) encabeza las peticiones, hasta los 48,2 millones de barriles diarios, mientras que la proyección de entregas a los Estados del organismo se reduce a los 45,9 millones. Los riesgos destacados para el año que viene, según la AIE, son de naturaleza geopolítica, principalmente en Irak, Ucrania, Libia, Nigeria y Venezuela, lo que podría hacer que el impulso estimado, tal y como lo predijo el FMI, fuera menor al calculado.

La diferencia entre los países que pertenecen y no a la OCDE se debe a la variación en el esperado avance de sus economías, del 2,3 % para los primeros y del 5,3 % para los segundos, así como a que el crecimiento económico se vincula a un mayor gasto en petróleo. El suministro global se mantuvo en junio en 92,6 millones de barriles diarios, y en los que no forman parte de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se estima para el año que viene un alza de 1,2 millones de barriles diarios, cantidad en línea con los niveles de crecimiento de 2013 y 2014, destacó Efe.

En cuanto a las reservas, el inventario comercial de los países de la OCDE registró en mayo su quinto incremento consecutivo, hasta los 2.639 millones de barriles, lo que reduce el déficit de la media hasta los 69,6 millones, frente a los 106,1 del mes anterior. La AIE constató también que los precios se incrementaron a mediados de junio hasta los US\$ 115,71 por barril debido a las preocupaciones por la prolongación del conflicto en Irak, pero avanzó que se prevé una bajada posterior de US\$ 3 a US\$ 4 ante una potencial recuperación del suministro libio.

(Fuente: El Universal)

**Industria automotriz latinoamericana 1er. Semestre:**

Los resultados de la industria automotriz latinoamericana en el primer semestre del 2014 se pueden resumir como sigue:

- **Brasil:** La producción de vehículos en Brasil cayó 33.3% en junio del 2014 con respecto al mismo mes del año anterior, mientras que las ventas bajaron 17.3%. Respecto a mayo del 2014, la caída de junio representa 23.3% para cerrar el primer semestre del año con una producción acumulada de 1.57 millones de unidades producidas. Desde enero, las ensambladoras acumulan una caída de 16.8% en la producción con respecto a los 6 primeros meses del 2013.

- **México:** Según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz – AMIA- la producción total alcanzada en ese país al cierre del primer semestre del 2014 fue de 1.597.594 vehículos, lo cual implicó un crecimiento de 7,4% con respecto al mismo período del 2013. En lo que respecta a las ventas totales, se alcanzaron a colocar 500.360 unidades en suelo mexicano, un 0,3% menos que en primer semestre del 2013.

- **Argentina:** La producción total de vehículos en Argentina para el cierre del primer semestre alcanzó las 308.423 unidades lo cual representó un descenso de 21,8% con respecto al mismo período del 2013; por otro lado, el mercado total de vehículos vendidos en Argentina para los seis primeros meses del 2014 alcanzó las 306.431 unidades significando un descenso del 33,8% con respecto a igual período del 2013.

- **Colombia:** En el primer semestre del año se vendieron un total de 148.647 vehículos, lo que representa un incremento del 6% con respecto al mismo período del 2013. De ese total un aproximado de 49.591 vehículos fueron ensamblados en Colombia y los 99.056 restantes fueron vehículos importados desde otras latitudes a Colombia.

- **Ecuador:** Al cierre del primer semestre del 2014 se ensamblaron en Ecuador un total de 30.478 unidades, lo cual significa un descenso de 13,6% con respecto al mismo período del 2013. El mercado total de vehículos en Ecuador (nacionales + importados) alcanzó en el primer semestre del 2014 un total de 48.919 unidades, lo cual significa un descenso de 12% con respecto al mismo período del 2013.

- **Chile:** Según las cifras de la Asociación Nacional Automotriz de Chile –ANAC-, en el mercado automotor chileno se colocaron en el primer semestre del 2014 un total de 173.242 vehículos, lo cual representa una caída de 9,9% con respecto al mismo período del 2013.

- **Perú:** En este país sudamericano donde no hay industria de ensamblaje, las ventas del sector automotor peruano no son tan auspiciosas al cierre del primer semestre del 2014, ya que la colocación de vehículos nuevos habría registrado un descenso de hasta un 10% durante el mencionado período, al alcanzar un total de ventas de 92.845 unidades.

- **Uruguay:** En este país donde han empezado a funcionar algunas empresas ensambladoras, fundamentalmente de origen chino como Chery, la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU) dio a conocer las cifras preliminares del mercado al cierre del primer semestre del año. Las ventas de vehículos nuevos en la primera mitad del año totalizaron 28.445 unidades, un 1% más que las 28.088 colocadas en el lapso enero-junio/2013.

(Fuente: Varias fuentes ya mencionadas en el artículo)



**Algunas cifras de la industria automotriz mundial:**

Las tres marcas automotrices de origen norteamericano, han dado a conocer sus resultados preliminares al cierre del primer semestre de este año. General Motors vendió 2.505.889 vehículos en todo el mundo en el segundo trimestre del año, un 0,5 % más que en el mismo período de 2013, lo que supone que en la primera mitad del 2014 las ventas totalizaron 4.921.928 unidades. Las ventas de GM en sus dos principales mercados, Estados Unidos y China, aumentaron un 7% y 8% respectivamente durante el segundo trimestre. Por regiones, GM vendió 929.759 vehículos en Norteamérica (+5,6%); 336.394 unidades en Europa (-11,2%); 213.954 unidades en Suramérica (-18,4%); y 812.170 unidades en China (+8,1%). En el resto del mundo las ventas totalizaron 213.612 vehículos (-3%). GM vendió 267.461 vehículos en Estados Unidos en junio, un 1% más que en el mismo mes del año pasado y se convierten en la mejor facturación por unidades del fabricante en el sexto mes del año desde 2007, Kurt McNeil, Vicepresidente de Ventas de GM en Estados Unidos, dijo en un comunicado que *"junio fue el tercer mes seguido de fuertes ventas"* para la compañía; en la primera mitad del año, GM ha vendido un total de 1.455.868 vehículos, un 2,5% más que en el mismo período del 2013 y estiman que las ventas de automóviles nuevos en junio equivalen a unas ventas anuales en torno a los 16,6 millones de unidades, por encima de las previsiones del sector para 2014.

General Motors vendió 2.505.889 vehículos en todo el mundo en el segundo trimestre del año, un 0,5 % más que en el mismo período de 2013, lo que supone que en la primera mitad del 2014 las ventas totalizaron 4.921.928 unidades. Las ventas de GM en sus dos principales mercados, Estados Unidos y China, aumentaron un 7% y 8% respectivamente durante el segundo trimestre. Por regiones, GM vendió 929.759 vehículos en Norteamérica (+5,6%); 336.394 unidades en Europa (-11,2%); 213.954 unidades en Suramérica (-18,4%); y 812.170 unidades en China (+8,1%). En el resto del mundo las ventas totalizaron 213.612 vehículos (-3%). GM vendió 267.461 vehículos en Estados Unidos en junio, un 1% más que en el mismo mes del año pasado y se convierten en la mejor facturación por unidades del fabricante en el sexto mes del año desde 2007, Kurt McNeil, Vicepresidente de Ventas de GM en Estados Unidos, dijo en un comunicado que *"junio fue el tercer mes seguido de fuertes ventas"* para la compañía; en la primera mitad del año, GM ha vendido un total de 1.455.868 vehículos, un 2,5% más que en el mismo período del 2013 y estiman que las ventas de automóviles nuevos en junio equivalen a unas ventas anuales en torno a los 16,6 millones de unidades, por encima de las previsiones del sector para 2014.



Por su parte las ventas de Chrysler, automotriz estadounidense propiedad de la italiana Fiat, aumentaron un 9% en junio con respecto al mismo mes del año pasado y llegaron a 171.086 unidades, este aumento de las ventas supone el mejor mes de junio desde el 2007. Ford por su parte, registró un volumen de ventas de 1,27 millones de unidades en su mercado local en la primera mitad del 2014, lo que supone un descenso del 1,8% con respecto al mismo período del 2013. La compañía comercializó un total de 222.064 automóviles de las firmas Lincoln y Ford en Estados Unidos en el mes de junio, lo que representa una disminución del 5,8% respecto a los datos del mismo mes del año previo. La marca Ford entregó 1,22 millones de vehículos en Estados Unidos en los seis primeros meses del ejercicio, un 2,4% menos. Fuera de los Estados Unidos, otras marcas automotrices presentaron los siguientes resultados.

El fabricante japonés Toyota vendió en el primer semestre del año 5,09 millones de vehículos en todo el mundo, el volumen más alto alcanzado históricamente por la compañía en este período. Las ventas de enero a junio de sus tres marcas comerciales (Toyota, Hino y Daihatsu) aumentaron un 3,8% interanual, gracias, sobre todo, a los buenos resultados en Norteamérica y en China. La cifra total de ventas superó el récord previo de la compañía de 4,98 millones de unidades colocadas en el 2012. Toyota se situó por delante de sus principales competidores: el Grupo Volkswagen (4,97 millones de vehículos) y General Motors (4,92 millones), y se mantuvo por tercer año consecutivo como líder mundial del sector en el primer semestre del año. Sus ventas fuera de Japón alcanzaron los 2,99 millones de unidades, mientras que en el ámbito doméstico crecieron un 0,5%, hasta los 2,09 millones de unidades.

El Grupo VW subió un 5,9% sus ventas en el primer semestre del año, hasta 4,97 millones de vehículos, frente a igual período del 2013. En Europa, VW aumentó las ventas en el primer semestre un 6,9%, hasta 1,99 millones de vehículos. El mayor fabricante automovilístico de Europa incrementó las ventas en Alemania en el mismo período un 5%, hasta 631.200 unidades. VW vendió entre enero y junio en China 1,81 millones de vehículos, lo que supone un 17,5% más que en los mismos meses del pasado ejercicio. Las ventas cayeron un 5,3% en EEUU, hasta 288.000 vehículos, y en Sudamérica lo hicieron un 22,1%, hasta 350.800 unidades.

BMW vendió en el primer semestre de este año, por primera vez en su historia, más de un millón de vehículos, informó la empresa en Munich; en total, BMW vendió los primeros seis meses 1.020.211 vehículos en todo el mundo, lo que supone cerca de un 7% ciento más que hace un año. En junio las ventas del grupo automotriz aumentaron casi un 5% hasta los 193.342 automóviles.

En el primer semestre 2014, Citroën confirmó su repunte iniciado en el 2013, con un crecimiento del 7% de sus ventas mundiales en la primera mitad de este año, al colocar 624.000 vehículos en todo el mundo. En Europa, donde el mercado creció el 7%, Citroën es un actor de relevancia de la recuperación, con ventas en crecimiento del 10%. En el centro de la ofensiva internacional de la marca francesa, China confirmó su puesto de principal mercado de Citroën. El país asiático representó una venta mundial de cada 4 vehículos para la marca, de la mano del crecimiento de Dongfeng Citroën (+16%), más importante del mercado chino (+13%).

(Fuente: Motor On Line)

**Panasonic y Tesla fabricarán baterías para autos:** Tesla y Panasonic anunciaron recientemente que construirán de forma conjunta la llamada Giga factoría, una planta en la que el fabricante de automóviles eléctricos de lujo producirá de forma masiva baterías para vehículos. El acuerdo anunciado supone que Tesla construirá las instalaciones de la planta de producción mientras que Panasonic proveerá células cilíndricas de litio-ion "e invertirá en el equipo asociado, maquinaria y otras herramientas de producción", dijeron las dos compañías en un comunicado. Tesla también se compromete a comprar a Panasonic células de batería producidas en Japón.

El pasado febrero, Tesla anunció que construirá en Estados Unidos una gigantesca fábrica de baterías que le permitirá abaratar el precio de las células eléctricas, requisito indispensable para producir en tres años un vehículo eléctrico asequible al público general. La Giga factoría tendrá un costo de entre US\$ 4.000 y US\$ 5.000 millones, de los que US\$ 2.000 millones serán proporcionados directamente por Tesla.

La planta permitirá que para 2020 Tesla produzca al año más baterías de litio-ion que las que se produjeron en todo el mundo en 2013, lo

que le permitiría equipar con células eléctricas a unos 500.000 vehículos al año. El director técnico de Tesla, JB Straubel, fundador del fabricante junto con el empresario y multimillonario Elon Musk, dijo que "la Giga factoría representa un cambio fundamental en la forma en que se puede realizar la producción de baterías a gran escala, y no sólo permite tener la capacidad para el Modelo 3 sino que establece el camino para una dramática reducción del costo del almacenamiento de energía para una amplia gama de aplicaciones".

Tesla produce en la actualidad sólo un vehículo, el Modelo S, destinado a un segmento de la población acudado. Pero quiere que su próximo automóvil, el llamado Modelo 3, sea un vehículo más asequible en gran parte gracias al abaratamiento de las baterías. Tesla calcula que la Giga factoría reducirá el costo por kilovatio/hora (kWh) en más de un 30 %. El vicepresidente ejecutivo de Panasonic, Yoshihiko Yamada, señaló que la entrada en funcionamiento de la Giga factoría permitirá "acelerar la expansión del mercado de los vehículos eléctricos". El emplazamiento de la factoría, cuya construcción debería empezar este año, todavía no está decidido, pero Tesla considera terrenos en Texas, Nuevo México, Arizona y Nevada. La Giga factoría producirá "células, módulos y paquetes para los vehículos eléctricos de Tesla y para el mercado de almacenamiento estacionario", dijo Tesla.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

**Ford EcoSport postulado a "Auto del año en Europa":**

El Ford EcoSport ha sido postulado al premio "Auto del Año 2015 en Europa", dentro de la lista de 31 pre seleccionados para la elección más disputada de modelos del mundo en el Viejo Continente. Esta es la primera vez que un vehículo totalmente desarrollado en Brasil compite como lanzamiento del año en el continente europeo. Este tradicional premio se ha convocado anualmente desde 1964 y cuenta con un jurado de periodistas de las principales revistas y páginas web de diversos países del automóvil en ese continente. El resultado final se conocerá el 2 de marzo 2015, en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2015. Entre los requisitos previos para participar en los premios, los modelos deben ser vendidos en cinco o más países europeos y tener por lo menos 5.000 unidades vendidas por año. El EcoSport se ha lanzado en Alemania, Francia, Inglaterra, Italia, España, Portugal, Países Bajos, Austria, Bélgica, Grecia, Suiza y pronto para llegar a otros mercados de la región. Al igual que en Brasil, que es el líder absoluto en el segmento de los vehículos utilitarios deportivos (SUV por sus siglas en inglés), el EcoSport está atrayendo a los consumidores que buscan la comodidad y la economía de un automóvil compacto, en combinación con la capacidad superior de la banda de rodadura y el estilo de un SUV. El Ford EcoSport ha recibido ya numerosos premios en Brasil y en otros países como Argentina y la India, donde también fue elegido "Auto del Año", para ser incluido ahora en el premio más prestigioso reconocimiento otorgado en Europa.



(Fuente: Motor On Line)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Julio 2014-

DIA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)			
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SICAD II	
1	395,00	1.837,50	1.995,00	7.015,00	18.850,00	105,34	2.129,00	2.194,00	10,60		49,97	
2	390,00	1.862,00	1.995,00	7.050,00	19.080,00	104,48	2.140,00	2.207,50			49,99	
3	395,00	1.890,00	2.000,00	7.121,00	19.795,00	104,06	2.160,50	2.230,00			49,96	
4	395,00	1.893,00	2.000,00	7.159,00	19.385,00	103,81	2.156,00	2.236,00			49,98	
7	395,00	1.894,00	1.990,00	7.120,50	19.180,00	103,53	2.161,00	2.247,00			49,97	
8	395,00	1.910,50	1.995,00	7.155,00	19.440,00	103,40	2.169,00	2.295,00		10,80		49,98
9	395,00	1.924,00	1.995,00	7.173,00	19.515,00	102,29	2.194,00	2.307,50				49,99
10	395,00	1.885,50	1.960,00	7.110,00	18.975,00	102,93	2.149,00	2.258,00				49,98
11	395,00	1.906,50	1.980,00	7.151,00	19.065,00	100,98	2.175,50	2.287,00				49,98
14	395,00	1.923,00	1.980,00	7.154,50	19.210,00	100,91	2.193,50	2.315,50			49,96	
15	420,00	1.928,00	1.980,00	7.102,50	19.260,00	99,74	2.175,00	2.288,50	6,30		49,98	
16	420,00	1.962,50	1.970,00	7.112,00	19.200,00	101,20	2.180,00	2.299,50			49,98	
17	420,00	1.958,00	1.960,00	7.026,00	18.500,00	103,19	2.167,00	2.287,00			49,97	
18	420,00	1.958,50	1.970,00	7.026,50	18.505,00	103,13	2.168,00	2.287,50			49,96	
21	420,00	1.988,00	1.980,00	6.989,50	18.725,00	104,59	2.174,00	2.306,00			49,98	
22	420,00	2.020,50	1.950,00	7.060,50	18.925,00	104,42	2.206,00	2.370,00		11,00		49,99
23	410,00	2.008,00	2.000,00	7.183,00	19.150,00	102,46	2.264,00	2.419,50				49,98
24	410,00	2.008,00	2.000,00	7.183,00	19.150,00	102,07	2.264,00	2.419,50				N.D.
25	420,00	2.008,50	2.010,00	7.183,50	19.160,00	102,09	2.265,00	2.420,00		49,96		
28	410,00	1.987,50	1.995,00	7.132,00	18.800,00	101,67	2.269,00	2.405,00		49,97		
29	420,00	1.974,00	1.990,00	7.116,00	18.525,00	100,62	2.265,00	2.388,00		49,98		
30	420,00	1.982,50	1.985,00	7.090,00	18.680,00	101,38	2.218,00	2.358,00		49,96		
31	420,00	2.016,50	1.975,00	7.135,50	18.765,00	97,65	2.237,00	2.400,00		49,99		

Los días que no aparecen reflejados son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 31/07/2014 vs. 30/06/2014	6,3%	9,0%	-0,6%	2,6%	0,3%	-7,5%	5,1%	8,9%
Variación 31/07/2014 vs. 30/04/2014	10,5%	16,2%	6,8%	6,5%	3,2%	-2,1%	8,6%	19,3%
Variación 31/07/2014 vs. 31/01/2014	15,1%	21,2%	10,3%	0,6%	37,0%	0,2%	7,0%	22,1%
Variación 31/07/2014 vs. 31/07/2013	211,1%	16,4%	11,9%	4,9%	38,3%	-7,0%	10,0%	33,9%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía  
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

**Ventas vehículos Julio 2014:** 1.590 unids. (99,1% Nac. 0,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2014:** 862 unids.  
**Inflación Junio 2014 (extraoficial):** Mes: 5,5% Anual: 62,1% -o- **Tasas de Interés Jun. 2014:** Activa: 16,56%; Pasiva: 14,55%  
**Prestaciones Jun. 2014:** 15,56% -o- **Cesta petrolera venezolana (21 al 25/07/2014):** US\$/bbl 95,84.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)