



## Boletín Informativo No. 13/2014: Tips Económicos, Julio 2014

14 de Julio, 2014

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

### Contenido

✓ Informe 2013 resultados de PDVSA.....	Pag. 1
✓ El país se dirige a la recesión.....	Pag. 1
✓ Opciones de un nuevo ajuste cambiario .....	Pag. 1
✓ OIT: Población mundial sin protección social .....	Pag. 2
✓ BM recorta proyección mundial del 2014 .....	Pag. 2
✓ Resultados del "Índice del buen país" .....	Pag. 3
✓ ¿Por qué tantos "recall" de vehículos en USA? .....	Pag. 3
✓ Aumento de 46% las ventas de Ford en China .....	Pag. 4
✓ Marcas japonesas unificarán los cargadores .....	Pag. 4
✓ Ford Ka vehículo más eficiente en Brasil .....	Pag. 4
✓ Honda Accord auto más popular en los EUA .....	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio May. 2014 .....	Pag. 5

**Informe 2013 resultados de PDVSA:** Los ingresos de PDVSA por la venta de crudo y derivados cayeron un 8% interanual en 2013, en medio de un declive de las exportaciones y un retroceso de los precios, según su reporte anual. Las ventas de crudo y derivados de PDVSA se redujeron a US\$ 113.979 millones el año pasado, desde los US\$ 124.459 millones del 2012, según un reporte al que Reuters tuvo acceso. Sin embargo, la ganancia neta de Pdvsa subió un 265% interanual en 2013, porque la petrolera estatal redujo sus aportes sociales netos y compensó las menores ventas con un incremento de los ingresos financieros.

PDVSA reportó una ganancia neta de US\$ 15.835 millones el año pasado, pese a una caída del 3,8% del precio de la cesta petrolera venezolana, que promedió US\$ 99,49 por barril, y de menores exportaciones, que se redujeron 5,6% a 2,43 millones de barriles por día. Un recorte de más de US\$ 4.000 millones de sus transferencias a programas sociales del Gobierno y la venta en US\$ 12.000 millones de una parte de sus acciones en una empresa aurífera local al Banco Central, permitieron a la petrolera tener un alza de ingresos totales y de las utilidades.

Los ingresos totales de la empresa, que revisó sus balances financieros anteriores, subieron 5,3% a US\$ 134.326 millones, según el reporte. Los economistas usualmente se enfocan en el dato de los ingresos debido a que los multimillonarios aportes sociales que hace la empresa desde hace una década vuelven menos relevante la ganancia neta. Ganancias cambiarias producto de la devaluación del bolívar en 2013 también contribuyeron a mejorar el posicionamiento financiero de la empresa que, sin embargo, siguió sumando cuentas pendientes por pagar con sus proveedores, las cuales subieron un 28% a US\$ 21.404 millones.

La acumulación de cuentas por pagar a las contratistas de servicios, un viejo dolor de cabeza para una compañía con constantes problemas de caja, pudo haber pesado en el desempeño operacional de la firma, que no logró cumplir su meta de elevar la producción petrolera. Según el reporte, la extracción de crudo promedió unos 2,9 millones de barriles por día (bpd) más 117.000 bpd de líquidos de gas natural, lo que arrojó una producción total de 3,02 millones de bpd, prácticamente sin cambios respecto de 2012. Aunque la producción se mantuvo estable, PDVSA experimentó un retroceso en sus exportaciones de crudo y productos, que promediaron 2,43 millones de bpd versus 2,57 millones de bpd en el 2012.

La estatal también informó de un alza de su deuda financiera, que sumó US\$ 43.384 millones, lo que finalmente llevó sus pasivos totales a US\$ 146.634 millones, un 0,8% más que el año previo.

(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios y El Universal)

**El país se dirige a la recesión:** La economía venezolana ha ingresado en una dinámica donde a pesar de que el Gobierno aumenta la inyección de gasto y la banca suministra crédito barato en altas proporciones, la producción de la industria, la construcción y el agro caen y las cifras que maneja el BCV apuntan a una contracción de la economía en el primer trimestre de entre 2% y 4%. Técnicamente una recesión ocurre tras dos trimestres consecutivos de retroceso y por ahora nada indica que la tendencia negativa haya registrado cambios entre abril y mayo a pesar de que en los primeros cinco meses de este año el gasto del Gobierno registra un salto de 13% en términos reales.

Al mismo tiempo, la banca suministró ingentes cucharadas de préstamos a tasas de interés preferenciales, de entre 7% y 13%. La Superintendencia de Bancos precisa que al contrastar el cierre del primer trimestre de este año con el mismo lapso de 2013 el financiamiento a la manufactura crece 86%, el suministrado al agro 56% y el inyectado al área hipotecaria, incluyendo la construcción de viviendas, 24%. No obstante la producción de la industria automotriz se desplomó 76% en el primer trimestre, las empresas del sector químico elaboran la mitad respecto al año pasado, la construcción se contrae por el descenso en la fabricación de cabillas y cemento, mientras que la población sufre escasez de alimentos básicos como leche, azúcar, aceite y harina de trigo.

José Guerra, ex gerente de investigación económica del Banco Central, considera que el crédito barato y el gasto público no impulsan la producción porque "si bien este dinero alimenta la demanda las empresas sufren falta de materia prima por la escasez de divisas y ha habido destrucción de capacidad productiva por las empresas estatizadas mal gerenciadas y el impacto del control de precios". En un entorno donde la demanda de divisas crece por un tipo de cambio artificialmente barato, la producción de PDVSA está estancada, los pagos de capital e intereses de la deuda externa aumentan y, según Ricardo Sanguino presidente de la Comisión de Finanzas de la Asamblea Nacional, entre 2011 y 2013 se aprobaron US\$ 20 mil millones para importaciones ficticias, la economía sufre escasez de divisas.

El uso del financiamiento para fines distintos a lo esperado también pesa. Fuentes financieras explican que el crédito que obligatoriamente fluye a bajas tasas de interés es solo un factor que requiere de condiciones adecuadas para que principalmente se utilice en inversión y ampliación de la producción, en vez de compra de divisas, importaciones de productos terminados o adquisiciones en el ramo inmobiliario. No solo las empresas obtienen préstamos baratos. Cada semana los bancos financian al Gobierno comprándole bonos y letras del tesoro ayudando a que el Ejecutivo cuente con recursos para impulsar el gasto a bajo costo. Los bancos pueden prestarle barato al Gobierno y a las empresas porque los depositantes reciben una tasa de interés ínfima por colocar el dinero en cuentas de ahorro e instrumentos a plazo. La tasa de interés que la banca paga a los depositantes es mucho menor a la inflación, es decir, el incremento de los precios evapora la capacidad de compra del dinero colocado en las torres financieras y por tanto los ahorristas, en términos reales, pierden.

En 2013 la inflación registró un salto de 56,2% mientras que el dinero colocado en cuentas de ahorro fue recompensado con una tasa de interés de 12,5% y los depósitos a plazo con una tasa de 14,5%. José Guerra precisa que estas cifras se traducen en que la pérdida de capacidad de compra del dinero colocado en cuentas de ahorro e instrumentos a plazo representa Bs 5.637 millones. La inflación, lejos de perder fuerza, se ha acelerado en los primeros cuatro meses de este año gracias al creciente desequilibrio entre la oferta y la demanda y las proyecciones de firmas especializadas apuntan a un salto de 60% este año.

(Fuente: El Universal)

**Opciones de un nuevo ajuste cambiario:** Según Reuters, ante el progresivo deterioro económico, el Gobierno de Venezuela tendría que aplicar más temprano que tarde fórmulas para ajustar su sobrevaluado bolívar. Esta medida sería una espada de doble filo porque alentaría la inflación pero aliviaría el crónico desabastecimiento, advierten analistas. Los economistas pintan un panorama complicado para el país petrolero, con una inflación rozando el 70% al final del 2014 y una contracción de la economía de al menos un 2%, que servirá de antecala a unas cruciales elecciones parlamentarias en el 2015. El país cerró el ejercicio pasado con una inflación de 56,2% y una débil expansión de su PIB de 1,3%. Según los expertos, la manera más rápida y efectiva para hacer rendir los ingresos petroleros, la mayor fuente de ingresos del país, es una devaluación de la moneda que multiplique los dólares que deja cada barril de crudo exportado.

**Ventas vehículos Junio 2014:** 1.093 unids. (98,8% Nac. 1,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Junio 2014:** 928 unids.

**Inflación Junio 2014:** Mes: N/D Anual: N/D -o- **Tasas de Interés May. 2014:** Activa: 16,57%; Pasiva: 14,50%

**Prestaciones May. 2014:** 15,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (23 al 27/06/2014): US\$/bbl 100,64.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



Venezuela mantiene un complicado control de cambio con tres cotizaciones oficiales y una paralela, donde el dólar más barato es casi 10 veces menor a los Bs. 70 bolívares por US\$ que se paga en el mercado de libre flotación. Fuentes del Gobierno no autorizadas para hacer declaraciones dijeron a Reuters que el Ejecutivo debate varios escenarios de ajuste que le brinden holgura fiscal sin sacrificar la popularidad del presidente Nicolás Maduro, que ya está en su peor nivel.

A continuación, algunas de las fórmulas de ajuste monetario que estudia el Gobierno o que vislumbran los expertos.

**Eliminación del tipo de cambio más barato:** El tipo de cambio de Bs. 6,3 por US\$, utilizado para las importaciones primordiales como alimentos y medicinas, sería sustituido por uno cercano a Bs. 11 por US\$, vigente actualmente para tasar las divisas subastadas a través del sistema Sicad 1. Esto representaría una devaluación de casi un 40%. El efecto del traspaso del tipo de cambio a los precios pondría presión en la inflación, pero si la oferta de divisas mejora, la escasez, especialmente la de bienes básicos, disminuiría.

Las fuentes de Gobierno no pudieron ofrecer detalles sobre si bajo este esquema se suprimiría el actual sistema de subastas de divisas semanales. Igualmente, se mantendría y ampliaría la venta de divisas al tipo de cambio que ronda los Bs. 50 por US\$ del SICAD II, donde según estimaciones de la firma privada Ecoanalítica se liquidan unos US\$ 44 millones diarios, un monto todavía pequeño para satisfacer las necesidades.

Venezuela importa al menos el 70% de los bienes que consume e incluso el 50% de la materia prima requerida por la industria manufacturera, se compra en el exterior. Ecoanalítica también ha detectado una caída en las ventas de divisas a Bs. 6,3 por US\$ y las ubica en US\$ 70 millones diarios, un mínimo comparable con el nivel del 2003 cuando el fallecido presidente Hugo Chávez introdujo los controles de cambio y precios. Esa baja en las ventas de dólares indicaría que en la práctica el Gobierno ha iniciado un ajuste gradual al trasladar una parte de las importaciones que necesita el país a un tipo de cambio mayor.

**Mantener un solo tipo de cambio oficial:** En este escenario, el Gobierno eliminaría los dos tipos de cambio inferiores (de Bs 6,3 y de Bs. 11 por US\$), tasando sus vitales importaciones a casi Bs. 50 por US\$. El dólar paralelo se mantendría por encima del oficial pero con menos oscilaciones. Igualmente, el efecto de traslado de un tipo de cambio más caro impactaría los precios y el valor del dinero, pero el abastecimiento podría mejorar. Además, si mejora la estrechez fiscal del país, se podría disminuir la impresión de billetes sin respaldo de moneda dura (moneda inorgánica) por parte del Banco Central para mantener a flote los proyectos del Gobierno, un factor que ha afectado los precios en el último año.

*"Estamos esperando un cambio hacia un sistema de cambio dual (oficial y paralelo) para el próximo año, o incluso finales de este año", señaló Asdrúbal Oliveros, de la firma Ecoanalítica. "Incluso el Gobierno podría correr hacia abajo el tipo de cambio, hasta Bs. 30 por US\$, por el impacto inflacionario", dijo.*

Encarecer el tipo de cambio también diluye la cantidad de dólares que el Estado debe liquidar para cancelar las vitales importaciones.

**Comprar tiempo:** El Gobierno podría ganar tiempo aplicando una serie de ajustes económicos antes de devaluar la moneda, como incrementar el precio de la gasolina e implementar una anticipada reforma fiscal. La gasolina venezolana es probablemente la más barata del mundo. El litro cuesta unos US\$ 2 centavos. Según el ministro de Petróleo y Minería, Rafael Ramírez, el costo del subsidio a la gasolina en el 2013 fue de US\$ 12.562 millones. Adicionalmente, funcionarios del Gobierno han adelantado desde hace un año que están trabajando en una anticipada reforma tributaria que amplíe la base imponible.

Mientras, el Gobierno ya adelantó que disminuirá el subsidio a las tarifas de luz eléctrica, las más bajas de Latinoamérica; y ha aceptado que los industriales aumenten el precio de algunos productos controlados como el agua, o el papel higiénico, ambos escasos.

Sin embargo, dados los números en rojo que arroja la economía venezolana, analistas concuerdan en que en el mediano plazo, Maduro dará el "ejecútese" a todas estas medidas de ajuste, y que aún así, tendrá que decretar una devaluación de la moneda.

(Fuente: Dinero.com.ve)



**OIT: Población mundial sin protección social:**

Más del 70% de la población mundial no tiene verdadera protección social, según un nuevo informe de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), una agencia de la ONU, publicado en Ginebra. Estas cifras revelan que "la mayoría de la gente no tiene

protección social suficiente, cuando es más que nunca necesaria", destacó Sandra Polaski, directora general adjunta de la OIT, al presentar el informe a la prensa.

El informe revela que en promedio 39% de la población mundial no tiene acceso a cuidados de salud. En los países pobres ese porcentaje sube al 90%. La OIT estima que serían necesarios alrededor 10,3 millones de colaboradores como personal de salud para garantizar un servicio de salud de calidad para quienes lo necesitan. Respecto a las jubilaciones, la OIT indica que casi la mitad (49%) de las personas que han superado la edad de la jubilación no reciben ninguna pensión. La OIT destaca que solamente 30% de los trabajadores en el mundo pagan cotizaciones para jubilación, y además muchas de las jubilaciones recibidas están por debajo del umbral de la pobreza.

La OIT subraya también que los gastos de protección social en caso de desempleo, invalidez parcial o accidente de trabajo, varían mucho de un país a otro. Pasan del 0,5% del conjunto de los gastos en África a 5,9% en Europa Occidental. A escala mundial, solamente 12% de los desempleados perciben subsidios de desempleo, pero ese porcentaje promedio oscila del 64% en Europa occidental a menos del 3% en Medio Oriente y en África.

Ante esta situación, la OIT pide que los gastos de protección social figuren "en buen lugar en el programa de desarrollo del post-2015".

Por su lado, Isabel Ortiz, directora del departamento de protección social de la OIT, denunció los efectos en la población más vulnerable de las medidas de austeridad presupuestaria decididas tras la crisis de 2008. Esas medidas afectan "a regímenes de jubilaciones, del sistema de salud y seguridad social" y la gente tuvo que asumir el coste de este rigor "en un periodo en el que el empleo es escaso y el apoyo es más necesario que nunca" indicó.

Sin embargo, el informe revela que pese a este contexto dos países (Brasil y China) han mejorado en ese periodo. Brasil ha acelerado la cobertura de la protección social y de los salarios más bajos desde 2009. Por su parte, China, también país emergente, logró durante el mismo periodo "asegurar la cobertura universal de las jubilaciones y aumentar los salarios más bajos".

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



**BM recorta proyección mundial del 2014:**

El Banco Mundial –BM– recortó recientemente su previsión de crecimiento para la economía mundial, argumentando que una combinación de eventos, desde la crisis en Ucrania hasta el gélido invierno que afectó a

Estados Unidos, han perjudicado la expansión durante la primera mitad del año. La institución pronosticó que la economía mundial crecería un 2,8% este año, menos que su proyección de enero del 3,2%, pero expresó su confianza en que la actividad ya estaba ganando solidez.

La entidad también recortó su previsión de crecimiento para Estados Unidos al 2,1% este año en comparación al 2,8% previo, al tomar en cuenta los efectos del severo invierno que sufrió el país.

El Banco Mundial espera que el crecimiento se acelere más tarde este año, a medida que las economías más avanzadas se recuperan. Mantuvo sin cambios sus previsiones de expansión para los próximos dos años en 3,4% y 3,5%, respectivamente. Las estimaciones asumen que las tensiones en Ucrania persistirán este año pero no empeorarán. Una escalada en la crisis de Ucrania podría afectar más la confianza global y llevar a las compañías a aplazar inversiones, lo que impactaría a las economías en desarrollo en hasta 1,4% de crecimiento en el peor de los casos, dijo el banco. "A los mercados y a los inversores no les gusta la incertidumbre", dijo Burns. "También está claro que existe un

**Ventas vehículos Junio 2014:** 1.093 unids. (98,8% Nac. 1,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Junio 2014:** 928 unids.

**Inflación Junio 2014:** Mes: N/D Anual: N/D -o- **Tasas de Interés May. 2014:** Activa: 16,57%; Pasiva: 14,50%

**Prestaciones May. 2014:** 15,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (23 al 27/06/2014): US\$/bbl 100,64.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)





potencial de que la crisis en Ucrania se desarrolle o para que la situación se distienda", indicó.

El Banco Mundial también sugirió la posibilidad de que se produzca volatilidad financiera en los mercados emergentes después de que la Reserva Federal estadounidense comience a subir las tasas de interés, reduciendo parte de la acumulación de liquidez en los mercados globales. El organismo redujo también su pronóstico de crecimiento para América Latina en 2014 a un 1,9%, aunque anticipó que la expansión regional se fortalecería a partir del próximo año ante una recuperación de los países avanzados. Burns dijo además que los mercados emergentes aún no habían asimilado el endurecimiento monetario previsto en las economías más ricas. "La verdadera preocupación recae en lo que pasará en el 2015 y el 2016", dijo Burns, y añadió que las naciones en desarrollo debían tomar más medidas para abordar los problemas estructurales que están rezagando la expansión de sus economías.

Este sería el tercer año consecutivo en que las economías de países emergentes se expandirían a una tasa menor al 5%, un factor que ha contribuido al aumento del ratio de deuda respecto al PIB que podría dejar a esas naciones más vulnerables, dijo Burns. "Aunque la situación en las naciones en desarrollo es bastante buena (...) No es la clase de crecimiento que vamos a necesitar si queremos lograr los avances sólidos para reducir la pobreza que estamos esperando", concluyó el funcionario.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

**Resultados del "Índice del buen país":** Irlanda es el mejor país del mundo, según la primera edición de The Good Country Index, el "Índice del buen país". El ranking fue creado por Simon Anholt, un especialista británico en políticas públicas que espera actualizarlo todos los años. "Mi intención era medir la contribución de cada país al bien común de la humanidad, y lo que extrae de ella. Utilizando una amplia variedad de información de las Naciones Unidas y de otros organismos internacionales, le dimos a cada uno un balance que permite ver con un vistazo si es un acreedor neto de la especie humana, una carga para el planeta o está en el medio", explicó. En segundo lugar quedó Finlandia, y en tercero, Suiza. Completan el top ten Holanda, Nueva Zelanda, Suecia, Reino Unido, Noruega, Dinamarca y Bélgica. El peor de todos es Libia, que ocupa el puesto 125 entre los 125 evaluados. Lo siguen Vietnam, Irak, Azerbaiyán, Angola, Zimbabue, Indonesia, Benin, Venezuela y Yemen. señala infobae.com

Anholt aclaró que su intención no era señalar a ningún país para abochornarlo, sino resaltar la importancia de que los pueblos no se preocupen sólo por su propio bienestar, sino por el de toda la comunidad global. "¿Los países existen exclusivamente para servir a los intereses de sus propios políticos, empresarios y ciudadanos, o están trabajando activamente para toda la humanidad y el planeta?", se preguntó. El ranking evalúa las contribuciones de cada nación en siete áreas distintas, en función del tamaño de su economía. Las categorías son ciencia y tecnología, cultura, paz y seguridad internacional, orden mundial, planeta y clima, prosperidad e igualdad, y salud y bienestar.

Entre los latinoamericanos, el mejor ubicado es Costa Rica dentro del "top 3 regional". Ocupa el puesto 22 (sólo uno debajo de los Estados Unidos) y es el primer país no europeo ni angloparlante. Su mayor aporte lo hizo en el rubro "Planeta y clima", donde quedó 19°. Muy cerca quedó Chile, en el 24° lugar. Cierra el podio latinoamericano Guatemala, que terminó 29°. A continuación, la lista completa de los países de la región:

Posición	País	Posición	País
22°	Costa Rica	57°	Argentina
24°	Chile	66°	México
29°	Guatemala	85°	El Salvador
31°	Colombia	86°	Perú
33°	Panamá	88°	Bolivia
39°	Ecuador	94°	Honduras
41°	Uruguay	101°	República Dominicana
49°	Brasil	117°	Venezuela
54°	Paraguay		

(Fuente: Alltag.net)

**¿Por qué tantos "recall" de vehículos en USA:** La pregunta se la hizo y respondió BBC Mundo: En lo que va del 2014, más de 20 millones de vehículos de distintas marcas, desde General Motors (GM) hasta Honda, han sido llamados a revisión en Estados Unidos, por problemas que en algunos casos han tenido consecuencias fatales. Hace una década que no se presentaba una oleada similar de revisiones y eso ha llevado a muchos a preguntarse el por qué. Los retiros han provocado inconveniencias a los conductores y críticas a los fabricantes, además de los gastos que representan las revisiones y reparaciones, así como el desprestigio de la industria.

El gigante automotriz de Estados Unidos, GM, agregó recientemente 33.000 automóviles Chevrolet Cruze a sus llamados a revisión, a causa de problemas con las bolsas de aire, fabricadas por la firma japonesa Takata. A principios de mes, GM había llamado a revisión 2,5 millones de autos por un defecto en el interruptor de encendido de varios de sus modelos, para llevar el total a por lo menos 13 millones, más de lo que vendió en todo 2013. En mayo, la compañía fue multada con US\$ 35 millones, por no poner cuidado a diversos desperfectos, relacionados con 13 muertes. GM se vio obligado a pedir disculpas públicamente al reconocer su "incompetencia y negligencia" y se encuentra bajo fuerte presión de los entes reguladores, para mejorar sus niveles de seguridad. GM incluye las marcas Buick, Cadillac, Opel, GMC, GM Daewoo, Holden y Chevrolet.

"Creo que hay un nuevo nivel de escrutinio y sensibilidad acerca de los llamados a revisión y que el de GM es una parte clave de eso", indicó a BBC Mundo Karl Brauer, analista senior en Kelley Blue Book, empresa evaluadora de vehículos en California. "No ha sido simplemente un llamado a revisión para GM, sino una llamada de atención para la industria", agregó. "Si tienes problemas desde hace tiempo y no los tratas, puedes terminar con un problema mucho mayor".

Los llamados a revisión de millones de autos son una señal de alarma a toda la industria. Precisamente así ocurrió, puesto que la falla en los interruptores de encendido se reportó por primera vez hace diez años. Incluso la Administración de Seguridad del Transporte en las Autopistas Nacionales de EE.UU. fue criticada por una supervisión inadecuada y se ha visto obligada a observar con mucha más atención a los fabricantes. El Presidente de GM, Dan Ammann, declaró a la BBC que "obviamente era un problema, lo hemos visto manifestarse ahora y hemos actuado para que nunca vuelva a ocurrir". "Creo que GM sabía que tenía un problema, pero no sabía hasta qué nivel", afirmó Brauer. "No creo que nadie suficientemente importante en la jerarquía supiera del peligro relacionado con el problema... No creo que fueran conscientes de su peligro, sino que lo veían más como una molesta inconveniencia, que el auto se detuviera al azar si el arranque se apagara involuntariamente", agregó Brauer.

Más recientemente también, entre las firmas japonesas Honda y Nissan tuvieron que llamar a revisión en Estados Unidos casi 2,8 millones de vehículos por un desperfecto en las bolsas de aire de los pasajeros, manufacturadas por la misma empresa japonesa, Takata. "Se trata de un problema de hace mucho tiempo y la compañía que los fabrica lo sabía y sólo lidió con casos individuales o si alguien murió o quedó herido", señaló Brauer. "Pero no llamaron a revisión a todos los vehículos". "Creo que lo están haciendo porque vieron lo que pasó con General Motors, que hizo lo mismo demasiado tiempo y decidieron que era el momento de hacerlo", indicó el comentarista.

Uno de los aspectos más alarmantes es la cantidad de autos que han sido llamados a revisión. El total (31,4 millones de autos) supera al récord previo de 30,8 millones hace diez años, como cita un artículo del periódico Los Angeles Times, según el cual las piezas de Takata son usadas por millones de vehículos de varios fabricantes. La llamada a revisión de estos vehículos genera importantes costos a la industria automotriz. "Si no me equivoco, a GM se le permitió cancelar US\$ 2.000 millones", comentó Brauer. "Primero fueron US\$ 400 millones, luego US\$ 700 millones, luego US\$ 1.300 millones", sin contar el último llamado a revisión. "Podría haber más gastos, pero la compañía tiene un balance muy saludable, así que está preparada para absorber cualquier costo adicional que hubiera", puntualizó Ammann. "Esperamos que al cierre del segundo trimestre lo tengamos más claro, pero no voy a especular". Sobre la desconfianza que pudieran generar en GM estos llamados a revisión, su Presidente responde: "Al ver nuestras ventas actuales en EE.UU. es difícil notar un impacto inmediato (no quiere decir que no se produzca uno) pero nuestro principio fundamental es hacer lo correcto para los clientes". Y agregó: "Los índices de satisfacción de los clientes, de calidad, garantía y

**Ventas vehículos Junio 2014:** 1.093 unids. (98,8% Nac. 1,2% Imp.) - **Producción vehículos Junio 2014:** 928 unids.

**Inflación Junio 2014:** Mes: N/D Anual: N/D - **Tasas de Interés May. 2014:** Activa: 16,57%; Pasiva: 14,50%

**Prestaciones May. 2014:** 15,54% - **Cesta petrolera venezolana** (23 al 27/06/2014): US\$/bbl 100,64.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



desempeño, son mucho mejores ahora que hace cinco años, de modo que los vehículos que circulan ahora son fundamentalmente mejores". "Durante la etapa de desarrollo se debe tratar de hacer todo lo posible por evitar que surjan problemas", explicó Brauer. "Y creo que el más importante es que, tan pronto se sepa del problema, hacer lo imposible por abordar cada aspecto y cada posible impacto en un modelo en vez de esperar y tratar de evitar la publicidad de un llamado a revisión".

¿Hay algún riesgo de que aparezcan más defectos si los autos se fabrican en países en desarrollo, como México, donde se acaba de abrir una planta de Honda en Celaya? "Creo que todo depende del diseño, la ingeniería y las pruebas", respondió Brauer. "Por lo general no es realmente un problema de fabricación, aunque podría ocurrir que en el ensamblaje, pero es una minoría de casos".

Durante mucho tiempo, el proveedor de los interruptores de encendido fue parte de GM, que eventualmente creó su propia división. "Desafortunadamente impactó en GM, cuyo nombre es el que está en los vehículos", señaló.

(Fuente: BBC Mundo)



### Aumento del 46% las ventas de Ford en China:

Las ventas totales de la multinacional automovilística estadounidense Ford en China aumentaron un 32% interanual en mayo, con 93.232 unidades vendidas, anunció la filial de la compañía en el país oriental,

con sede central en Shanghái.

En el acumulado de los cinco primeros meses del año Ford aumentó sus ventas en el país un 39% interanual, hasta las 461.473 unidades, precisó en un comunicado. De esta cifra, que incluye los importados, 71.981 unidades se corresponden a vehículos de pasajeros, categoría para la que las ventas se incrementaron un 35% interanual en mayo. En lo que va del 2014 hasta mayo, Ford vendió 347.547 vehículos de pasajeros en China, un 46% más interanual. Ford superó por primera vez en marzo pasado las 100.000 unidades vendidas en China en un solo mes, línea que no ha conseguido rebasar en abril ni en mayo, aunque en ambos casos ha estado cerca de conseguirlo. Su principal empresa mixta en el país, que fabrica sobre todo turismos, Changan Ford (CAF), alcanzó en mayo las 67.454 unidades vendidas (un 32% más interanual) y en los cinco primeros meses del año sumó 339.771 vehículos, un 43% más que en los mismos meses del año pasado.

Entre las ventas de CAF siguieron destacando los modelos Mondeo y Focus, que aumentaron un 90 y un 22% interanual durante el mes de mayo, respectivamente (con 19.395 unidades del Mondeo y 33.341 del Focus). La segunda firma mixta de Ford en China, Jiangling Motors (JMC), que fabrica furgonetas y vehículos comerciales, sumó en mayo 21.342 unidades (un 25% más interanual). Sus ventas en los cinco primeros meses de 2014 alcanzaron así las 113.926 unidades, un 21% más interanual. Desde 2013 Ford ha estado ampliando sus plantas de producción en China hasta sumar seis ensambladoras de automóviles distintas, con lo que espera duplicar su capacidad de producción en el país, en el que está llevando a cabo la mayor expansión de sus instalaciones mundiales en medio siglo. La multinacional prevé producir en China a partir de 2015 hasta 1,2 millones de unidades al año.

(Fuente: Automotive News)



### Marcas japonesas unificarán los cargadores de los

**Toyota y Mitsubishi** han llegado a un acuerdo para formar conjuntamente la empresa Nippon, con el objetivo de

promover la instalación de cargadores para vehículos eléctricos (PHV, PHEV, EV) y crear una red de recarga que ofrezca una mayor comodidad a los conductores en Japón, según informó Mitsubishi en un comunicado. En concreto, esta nueva compañía promoverá la instalación de cargadores para ampliar el uso de vehículos eléctricos. El Bank of Japan Inc (DBJ) apoyará el esfuerzo conjunto de los cuatro

fabricantes de automóviles mediante la creación del "Fondo para la Competitividad Japonesa". El pasado 12 de noviembre 2013, los mismos fabricantes anunciaron conjuntamente un plan para ayudar financieramente a las empresas de instalación de estaciones de carga y a partir de ese momento llegaron multitud de solicitudes y empezaron a analizar las ofertas de potenciales proveedores de este servicio. Este programa está dirigido a las instalaciones de recarga que tengan un gran valor público en los planes de desarrollo de la siguiente generación de infraestructura de recarga, los cuales han sido delimitados por el Gobierno y autoridades locales.

Los puntos de carga se instalarán en lugares claves, como por ejemplo centros comerciales, viviendas, hoteles, zonas de aparcamiento o en determinadas rutas de carreteras transitadas. Por otro lado, Nippon Charge Service gestionará los cargadores y los instaladores de las estaciones de recarga serán invitados a participar en la red de infraestructura operada por la nueva empresa. A través de la nueva empresa, los cuatro fabricantes proporcionarán a los propietarios de automóviles una tarjeta de carga universal. El sistema estará en funcionamiento a finales de este mismo año.

(Fuente: Motor On Line)



### Ford Ka es el vehículo más eficiente en Brasil:

El nuevo Ka, que Ford lanzará en el segundo semestre del año, será el automóvil compacto con menor consumo de combustible en Brasil, tanto con etanol y gasolina, según los datos publicados por las instancias técnicas

especializadas dentro del Programa Brasileño de Etiquetado Vehicular (PBEV).

El modelo de Ford, clasificado como compacto por su tamaño, se evaluó con los equipos de aire acondicionado, que es una tendencia entre los consumidores, y también tiene el motor de 1,0 litros más potente en el mercado. El nuevo Ka obtuvo calificación máxima eficiencia de "A", tanto dentro de la categoría de los compactos como la clasificación general de todo el programa. Por lo tanto, tiene el Sello de Eficiencia Energética CONPET.

Vale la pena señalar que este resultado se refiere a las versiones sedán SE/SEL, las más equipadas del nuevo Ford Ka. En la clasificación general, el modelo supera a toda la generación moderna compacta y subcompacta evaluada en rango. Incluso en comparación con los coches subcompactos sin aire acondicionado, también se encuentra entre los dos primeros clasificados de mercado de los motores flex.

El programa de etiquetado de vehículos de Brasil normaliza metodología y audita el consumo de información y emisión de fabricantes, situándose sus niveles de rendimiento de la A a la E, de mejor a peor. El nuevo Ka ha recibido el sello de la eficiencia energética, con los mejores resultados de su segmento. Tiene un rendimiento de 8,9 km/l de etanol y un 13 km/l en la gasolina en ciudad y 10,4 km/l con etanol y 15,1 km/l con gasolina en la carretera.

"Nuestro nuevo pacto adopta un enfoque integrado, que abarque todos los aspectos del vehículo, desde el motor y la transmisión para reducir las pérdidas aerodinámicas mediante fricción y el calor y mejorar la eficiencia", dice Rogelio Golfarb, Vicepresidente de Asuntos Corporativos Ford América del Sur.

La principal razón para el alto rendimiento del nuevo Ford Ka es el motor 1.0 Comando Doble 3C con un diseño moderno, avanzado, diseñado para cumplir con los parámetros de mayor rendimiento y menor consumo de energía. "El motor de tres cilindros de Ford ofrece las mejores economías de combustible y de las emisiones y una mejor categoría de rendimiento. También trae el mejor costo para ofrecer una opción ventajosa para los consumidores", dice Volker Heumann, Gerente de Ford Motors.

(Fuente: Motor On Line)

**Ventas vehículos Junio 2014:** 1.093 unids. (98,8% Nac. 1,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Junio 2014:** 928 unids.

**Inflación Junio 2014:** Mes: N/D Anual: N/D -o- **Tasas de Interés May. 2014:** Activa: 16,57%; Pasiva: 14,50%

**Prestaciones May. 2014:** 15,54% -o- **Cesta petrolera venezolana** (23 al 27/06/2014): US\$/bbl 100,64.

(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Junio 2014-

DIA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)				
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SICAD II		
2	390,00	1.816,50	1.910,00	7.003,00	19.405,00	102,47	2.089,00	2.081,00	10,00		49,97		
3	390,00	1.802,50	1.960,00	6.930,00	19.005,00	102,66	2.095,00	2.084,00			49,98		
4	390,00	1.796,50	1.920,00	6.835,00	18.950,00	102,64	2.095,00	2.080,50			49,99		
5	390,00	1.828,50	1.981,00	6.800,00	19.005,00	102,48	2.080,00	2.094,00			49,97		
6	390,00	1.817,00	1.970,00	6.660,50	18.465,00	102,66	2.063,00	2.069,50			49,99		
9	395,00	1.870,50	1.971,00	6.667,50	18.760,00	104,41	2.104,50	2.129,00			49,98		
10	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	104,35	N.D.	N.D.			6,30		49,97
11	395,00	1.835,50	1.960,00	6.689,50	18.350,00	104,40	2.090,50	2.102,50					49,98
12	395,00	1.822,00	1.975,00	6.725,00	18.030,00	106,53	2.084,50	2.109,00					49,99
13	395,00	1.801,00	1.975,00	6.671,50	17.950,00	106,91	2.054,00	2.073,00					49,98
16	395,00	1.802,00	1.955,00	6.735,00	18.315,00	106,90	2.064,00	2.085,00	49,96				
17	395,00	1.808,50	1.950,00	6.711,00	18.930,00	106,36	2.092,00	2.112,00	49,98				
18	395,00	1.828,50	2.000,00	6.739,00	18.660,00	106,30	2.100,00	2.129,00	49,97				
19	395,00	1.844,00	2.000,00	6.730,50	18.460,00	106,49	2.097,50	2.138,50	49,98				
20	385,00	1.858,00	1.990,00	6.898,00	18.140,00	107,26	2.159,00	2.182,00	49,97				
23	385,00	1.858,00	1.990,00	6.898,00	18.140,00	106,17	2.159,00	2.182,00	49,98				
24	395,00	1.858,50	1.991,00	6.898,50	18.150,00	106,03	2.160,00	2.182,50	N.D.				
25	395,00	1.866,50	1.990,00	6.890,50	18.280,00	106,50	2.139,50	2.169,50	49,99				
26	395,00	1.857,00	1.990,00	6.936,50	18.625,00	105,94	2.140,50	2.180,00	49,99				
27	395,00	1.850,00	2.015,00	6.976,00	18.765,00	105,74	2.138,50	2.182,50	49,97				
30	395,00	1.850,50	1.986,00	6.955,00	18.715,00	105,54	2.129,00	2.204,50	49,97				

Los días que no aparecen reflejados son porque son días feriados o fines de semana

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/06/2014 vs. 30/05/2014	1,3%	1,5%	0,8%	-0,6%	-3,1%	2,8%	2,1%	6,3%
Variación 30/06/2014 vs. 31/03/2014	1,3%	6,9%	4,5%	4,8%	18,9%	3,9%	4,3%	11,3%
Variación 30/06/2014 vs. 30/12/2013	36,2%	6,5%	11,9%	-5,2%	35,0%	6,3%	-1,8%	7,9%
Variación 30/06/2014 vs. 28/06/2013	192,6%	6,9%	11,3%	3,0%	36,8%	9,3%	3,4%	20,9%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía  
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

**Ventas vehículos Junio 2014:** 1.093 unids. (98,8% Nac. 1,2% Imp.) -o- **Producción vehículos Junio 2014:** 928 unids.  
**Inflación Junio 2014:** Mes: N/D Anual: N/D -o- **Tasas de Interés May. 2014:** Activa: 16,57%; Pasiva: 14,50%  
**Prestaciones May. 2014:** 15,54% -o- **Cesta petrolera venezolana (23 al 27/06/2014):** US\$/bbl 100,64.  
(Fuente: VenEconomía, BCV, Cavenez y cálculos propios)