



Boletín Informativo No. 01/2018: Tips Económicos, Enero 2018

16 de Enero, 2018

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ 10 razones que arruinaron PDVSA	Pag. 1
✓ SENIAT superó meta de recaudación en 294,11%	Pag. 1
✓ BCV: Liquidez monetaria creció 1.069% en 2017	Pag. 2
✓ La inflación cerró el 2017 en 2.616%	Pag. 2
✓ La FED advierte del peligro del Bitcoin	Pag. 2
✓ FMI pide a China tome medidas para su estabilidad ...	Pag. 2
✓ Cierre 2017 industria automotriz latinoamericana ..	Pag. 2
✓ Estos son los 10 mejores carros del año 2017	Pag. 3
✓ Crece el parque mundial de vehículos eléctricos	Pag. 3
✓ Lista la Jeep Cherokee año 2019	Pag. 4
✓ Fiat listo para el debut del Uno nueva generación	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Dic 2017.	Pag. 5

10 razones que arruinaron PDVSA: PDVSA está mal, la compañía está pagando el costo de la pérdida de su capital humano. Por eso sigue cayendo la producción y los precios no terminan de levantarse a los niveles que el gobierno quisiera. Recuperar la producción de PDVSA pasa por un programa de repatriación del capital humano que tuvo que irse a trabajar a otros países, y por el fortalecimiento de la gerencia de la compañía. La narrativa oficial sobre el rescate de PDVSA tendrá que reescribirse porque muchos de los hechos que ayer se presentaron como logros y hazañas de la compañía, hoy se revierten en su contra y amenazan con su bancarrota. ¿Por qué está en ruinas PDVSA? Aquí hay diez razones que responden esa pregunta:

- 1) Por una política cambiaria que la obliga a rematar 66% de sus divisas a Bs 10 por US\$. PDVSA tiene 144 mil trabajadores y para pagar un obrero que gana Bs. 1 millón tiene que cambiar US\$ 100 mil. A esa tasa de cambio no le rinden los bolívares y por eso se endeuda con el BCV que emite dinero inflacionario para cubrir su déficit.
- 2) Las finanzas de PDVSA está deterioradas por un subsidio a la gasolina cuyo costo de oportunidad alcanza los US\$ 14 millardos anuales. El bajísimo precio de la gasolina estimula el contrabando de 100 mil barriles diarios y es un subsidio que no favorece a los más pobres que no tienen carro.
- 3) PDVSA está aplastada por la pesada carga de una deuda externa que ya no puede pagar, debido al estancamiento de los precios del petróleo y a la caída de la producción que reducen el ingreso en divisas y su capacidad de pago.
- 4) PDVSA no puede seguir soportando el peso de PetroCaribe, el Convenio con Cuba y demás acuerdos energéticos que financia a 20 años y 2% de tasas de interés.
- 5) Tampoco está en condiciones de cargar con toda clase de programas agrícolas, industriales y vivienda que no tienen nada que ver con su naturaleza de compañía petrolera y deben ser transferidos a los ministerios que corresponde.
- 6) El sobrepeso que representan las misiones sociales deteriora la capacidad operativa y gerencial de PDVSA, cuya nómina está sobresaturada con más de 100 mil promotores y activistas que no agregan valor a la empresa.
- 7) El desvío de los fondos destinados al mantenimiento para financiar programas clientelares causa accidentes e interrupciones no programadas que afectan el desempeño de la industria.
- 8) La sustitución de los procesos de licitación por adjudicaciones directas se convirtió en práctica común y encubre sobrepuestos e incumplimiento de contratos, causando graves daños a la empresa.
- 9) La corrupción generalizada en todos los niveles técnicos y gerenciales, que desembocó en el encarcelamiento de decenas de gerentes y dos ex presidentes de PDVSA, ha sido uno de los factores de mayor peso en la ruina de la compañía.

10) El desmoronamiento de PDVSA comenzó con el despido masivo de 20 mil trabajadores. La industria perdió su principal materia prima: la materia gris de miles de profesionales que formó a nivel de pregrado y posgrado.

No olvidemos que la principal capacidad de pago del país depende de las petro divisas que genera PDVSA. Y si se hunde PDVSA se hunde Venezuela. Para evitar esa tragedia, lo mejor es declarar un default preventivo y acordado con los acreedores. Esto será menos traumático que una tardía y caótica cesación de pagos que traerá como consecuencia el embargo de activos físicos y financieros de PDVSA en el exterior, incluyendo las cuentas por cobrar por ventas de petróleo. Un default preventivo y concertado con los acreedores es perfectamente posible y conveniente para el interés nacional. En una reestructuración amistosa, además de ampliar el plazo de vencimiento de los bonos y de mejorar las tasas de interés, el país se puede beneficiar con una rebaja de la deuda, equivalente a la diferencia entre el valor facial y el valor real al que se cotizan los bonos venezolanos en los mercados. Esto permitiría liberar recursos que se puedan reorientar en favor de la reactivación de PDVSA y del aparato productivo interno. Para que los acreedores acepten esta alternativa, urge un profundo proceso de reingeniería de PDVSA que la libere de la sobrecarga de funciones que no son consubstanciales con la misión de una compañía petrolera. La transferencia de estas tareas a los entes públicos a los cuales realmente corresponde, ayudará a sincerar la nómina que necesita la empresa para realizar sus funciones medulares de exploración, extracción y refinación de crudos. Una gerencia profesional que recupere la producción, aún en un contexto de estancamiento de los precios del petróleo, generará confianza y abrirá el acceso a los mercados financieros.

La deuda externa de PDVSA todavía es manejable, si se le compara con las enormes reservas de petróleo. Esto convierte a PDVSA en una empresa mucho más solvente que otras compañías petroleras que tienen una deuda equivalente, pero con un nivel de reservas mucho menor. Esto da un margen de negociación para refinanciar la deuda, pero si PDVSA cae en una cesación de pagos desordenada, sus acreedores desencadenarán una ola de litigios y embargos que haría trizas la empresa. Para aliviar las finanzas de PDVSA, hay que unificar el régimen de cambios a un nivel que exprese la verdadera productividad del aparato productivo nacional. Esta tasa puede estar en torno a Bs 10.000 por US\$. Así, en lugar de recibir solo Bs 10 millones por cada millón de dólares a la tasa DIPRO, PDVSA obtendría Bs 10 mil millones. La unificación cambiaría a este nivel no solo generaría más bolívares a PDVSA para pagar la nómina y poner al día las deudas que arrastra con proveedores y contratistas, sino que también ayudaría a drenar el exceso de liquidez que presiona la inflación y la cotización del paralelo.

(Fuente: Artículo publicado por Lic. Víctor Alvarez, Premio Nacional de Ciencias)

SENIAT superó meta de recaudación en 294,11%: Un total de 20 billones 587 millardos de bolívares recaudó el SENIAT en el 2017, con lo que superó en un 294,11% la meta establecida de siete billones de bolívares. "Este año logramos superar la meta establecida para todo el 2017 en 294,11%, garantizando al presidente Nicolás Maduro más del 83% del presupuesto nacional y más del 60% de la inversión social", destacó el superintendente José David Cabello en su cuenta en Twitter. Solo en diciembre 2017, el ente recaudó cinco billones 348 millardos de bolívares, un 617,06% más que el objetivo fijado en 866 millardos de bolívares. "Una vez más, el Seniat cumple la instrucción del presidente Nicolás Maduro y superamos la meta establecida en recaudación para el mes de diciembre, cerrando el año con buenas noticias para el pueblo venezolano", señaló Cabello.

El superintendente enfatizó el compromiso de la institución por cumplir con lo planificado para 2018, con el fin de "garantizar más del 87% del presupuesto de la nación".

(Fuente: Gerente)

Ventas vehículos 2017⁽¹⁾: 3.572 unidades. (68,9% Nac. 31,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2017**⁽¹⁾: 1.774 unidades.
Inflación (extra oficial) Diciembre 2017⁽²⁾: 85,0% **Anualizada**⁽²⁾: 2.616,0% -o- **Tasas de Interés Dic. 2017**⁽³⁾: Activa 21,77%; Pasiva 14,51%
Prestaciones Dic. 2017⁽³⁾: 18,14% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/12)⁽⁴⁾: 378,95 Yuanes (US\$ 57,85).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)



BCV: Liquidez monetaria creció 1.069% en 2017: Un crecimiento de 1.069% registró la liquidez monetaria, al ubicarse al cierre del 2017 en 122,72 billones de bolívares, con respecto al mes de enero 2017, de acuerdo con las cifras del Banco Central de Venezuela. De acuerdo con la información, el componente monetario dividido entre monedas, billetes, depósitos a la vista, y dinero sumó 122,06 billones de bolívares, mientras que el casi dinero alcanzó 669 millardos de bolívares al cierre del 22 de diciembre 2017.

Para controlar la aceleración de la inflación, el instituto emisor ha venido aplicando las subastas de Mercado Abierto, compuesto por las Operaciones Extraordinarias de Absorción y bonos "Directo BCV", lo que le permitió drenar durante el año pasado, a través de estos instrumentos 823 millardos de bolívares, lo que refleja un crecimiento de 17,45% en comparación con el cierre del año anterior. Al revisar las cifras, el año pasado por concepto de las Operaciones Extraordinarias de Absorción, sumaron 765 millardos de bolívares en 51 operaciones. Los meses en los que el ente emisor drenó mayor cantidad de recursos fueron marzo, junio, septiembre y diciembre, cada mes con 75 millardos de bolívares.

Mientras que a través de los instrumentos de inversión, "Directo BCV" sumaron 58 millardos de bolívares en 51 operaciones, siendo el mes de diciembre donde se drenó la mayor cantidad con 10 millardos de bolívares. De acuerdo con los analistas, lamentablemente los excesos de liquidez en manos del público, siguen presionando la demanda de bienes y servicios, mientras que la oferta de estos está totalmente deprimida, debido a que la industria no tiene materias primas e insumos para producir, tampoco divisas para importarlas, lo que genera el encarecimiento de los precios y por consiguiente, más inflación.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

La inflación cerró el 2017 en 2.616%: El presidente de la Subcomisión de Políticas Financieras y Tributarias de la Asamblea Nacional, adscrita a la Comisión Permanente de Finanzas y Desarrollo Económico, diputado Rafael Guzmán, aseguró que la inflación acumulada en Venezuela durante el año 2017 cerró en 2.616%. El señalamiento lo hizo en rueda de prensa, acompañado del diputado José Guerra, donde manifestó que el índice inflacionario del mes de diciembre fue de 85%. *"Empezamos en un 18% de inflación para el mes de enero y terminamos el año en 85%"*, afirmó. Indicó que para la deuda externa del país se situará en US\$ 8 millardos. *"Los mayores pagos que hay que hacer en 2018 son en el segundo semestre por alrededor de US\$ 600 millones. Nadie va a volver a financiar esta locura de economía que da la espalda a las necesidades y al futuro del venezolano"*, señaló el parlamentario. Resaltó no puede haber una reestructuración de la deuda *"porque no hay un cambio en la política económica, ni existe una generación de confianza entre los venezolanos"*.

Guzmán aseguró que Venezuela está *"a la puerta de la bancarrota"* debido a una cesación de pagos, un default del pago de la deuda soberana y de PDVSA. Manifestó el legislador que la posibilidad de salir adelante es que *"entre todos podemos lograr que el gobierno voltee la cara de la realidad de los problemas de los venezolanos y tome las medidas adecuadas para mejorar esta crisis económica"*.

Por su parte, el diputado Guerra dijo que Venezuela tiene una hiperinflación que destruye el salario de los trabajadores. *"Hay que hacer algo urgente para detenerla porque si no este año fácilmente la inflación puede alcanzar el 10.000% o más si el BCV sigue financiando al gobierno"*, aseveró. Aseguró que la causa de esta situación es la emisión de dinero por parte del BCV para financiar el déficit del gobierno, el 70% de dicho déficit fue sufragado con una impresión de dinero. *"Ese es el camino de la hiperinflación que estamos viviendo"*, aseguró. Indicó Guerra que el control de precios lo que genera es escasez y no es conveniente y la dolarización de la economía tampoco es adecuada porque no es beneficiosa para el país. Planteó un plan nacional consensado de estabilización y de crecimiento de la economía, que no es un plan de ajuste macroeconómico. *"El país no aguanta más cinco años de recesión, se ha destruido la producción, hay que buscar una manera de crecer y la única manera es parar la hiperinflación"*, enfatizó.

Para detener esa hiperinflación dijo hay que tomar un conjunto de medidas, entre ellas, eliminar el control de cambio y que se cree una tasa de cambio estable manejada por el BCV; parar el financiamiento monetario de impresión de dinero inorgánico por parte del BCV y que la economía tenga dinero sano. Otra medida es refinanciar la deuda externa. No se puede seguir pagando dicha deuda como se está haciendo; también la asistencia financiera internacional, no hay reservas internacionales y se necesita un puente de instituciones financieras que fortalezcan las reservas.

(Fuente: Dinero)



La FED advierte del peligro del Bitcoin: El gobernador de la Reserva Federal (FED) de EEUU y encargado de supervisión de Wall Street, Randal Quarles, alertó sobre los *"graves problemas para la estabilidad financiera que podrían generar monedas virtuales como el Bitcoin si crece su volumen por carecer de respaldo institucional"*. *"Aun que estas monedas digitales pueden no suponer grandes preocupaciones a los niveles actuales de uso, pueden originarse problemas de estabilidad financiera más graves si alcanzan un uso a gran escala"*, dijo Quarles en su intervención en una conferencia en el Departamento del Tesoro en Washington.

Las palabras del supervisor de la FED se producen en un momento de inquietud acerca del posible estallido de la burbuja del Bitcoin, cuyo precio se ha multiplicado por diez en menos de un año. En este sentido, afirmó que *"sin el apoyo de un activo de un banco central o respaldo institucional, no está claro cómo se comportaría una divisa digital privada en el centro de un sistema de pagos de gran escala, o si sería capaz de funcionar, en momentos de tensión"*. Quarles ha asumido recientemente el cargo de supervisión de regulación financiera en la FED, tras ser nominado por el presidente estadounidense, Donald Trump, y haber sido ratificado por el Senado.

El éxito en los últimos años del Bitcoin, que comenzó a distribuirse en la red en 2009, ha llevado a la creación de otras divisas virtuales, como Ethereum, cuya cotización ha pasado de unos US\$ 10 en enero 2017 a cerca de US\$ 480 en la actualidad. Pese las numerosas advertencias sobre una posible caída repentina del valor del Bitcoin, algunas voces sostienen que la cotización todavía tiene recorrido al alza.

(Fuente: El Estímulo)

FMI pide a China tome medidas para su estabilidad: Los El Fondo Monetario Internacional recomendó a China que aumente de forma gradual el capital de los bancos para poder enfrentar el elevado riesgo de estabilidad de su sistema financiero, uno de los más grandes del mundo cuyos activos representan el 470% del PIB. *"China tiene que tener más activos líquidos a largo plazo, para cumplir con los estándares de liquidez que se exigen a la banca desde la crisis financiera global"*, apuntó la institución. En el informe: Evaluación de la Estabilidad del Sector Financiero en China, el FMI desglosó los principales riesgos a los que se enfrenta la economía de China. Entre ellos, destacó el alto nivel de deuda y apalancamiento, las dificultades que tiene el sistema financiero para identificar el riesgo y gestionar la liquidez, y que los créditos de más riesgo se han movido a la parte baja del sistema lo que dificulta el control del riesgo. El FMI, que ha mantenido más de 500 reuniones en los últimos dos años con las autoridades chinas sobre este asunto, afirmó que éstas son conscientes de la situación del sistema financiero y de sus riesgos, y que se *"han comprometido en trabajar para mejorarlo"*

(Fuente: El Mundo, Economía & negocios)

Cierre 2017 industria automotriz latinoamericana: A continuación detallamos los resultados de algunos países de la industria automotriz latinoamericana para el cierre del 2017. En Argentina, el Volkswagen Gol fue una vez más, el vehículo más vendido en el 2017. La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que, durante el año 2017, se vendieron un total de 900.942 vehículos, un 27% más que en todo el 2016.

Ventas vehículos 2017₍₁₎: 3.572 unidades. (68,9% Nac. 31,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2017**₍₁₎: 1.774 unidades.
Inflación (extra oficial) Diciembre 2017₍₂₎: 85,0% **Anualizada**₍₂₎: 2.616,0% -o- **Tasas de Interés Dic. 2017**₍₃₎: Activa 21,77%; Pasiva 14,51%
Prestaciones Dic. 2017₍₃₎: 18,14% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/12)₍₄₎: 378,95 Yuanes (US\$ 57,85).
(Fuentes: Cavenez₍₁₎, Comisión de Finanzas AN₍₂₎, BCV₍₃₎, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería₍₄₎, y cálculos propios)



La imponente cifra arrojó que se trató del segundo mejor año de la actividad en la historia, luego del récord registrado en el 2013, con 955.023 vehículos nuevos vendidos. En tanto, ACARA reveló que, solamente en diciembre 2017, el número de vehículos nuevos vendidos ascendió a 47.517, registrando 7.000 unidades más que las vendidas en el mismo mes del 2016. El ranking de modelos más vendidos durante 2017 está encabezado por el Volkswagen Gol y le siguen el Chevrolet Onix, Ford KA, Fiat Palio y Chevrolet Prisma, en el "Top 5". Tras ellos, la Toyota Hilux, Toyota Etios, Renault Sandero, Ford Focus II y la Volkswagen Amarok.

En Brasil por su parte, la crisis económica parece haber quedado finalmente atrás, ya que las ventas de vehículos nuevos cerraron el 2017 con un alza por primera vez desde el 2013. En todo el 2017 se vendieron en Brasil un total de 2.172.446 millones de unidades, una cifra que representa un alza del 9,4% respecto al año 2016. GM cerró el ejercicio liderando el mercado brasileño con su marca Chevrolet, con un total de 394.088 unidades, seguida por Fiat con 291.322 vehículos y Volkswagen completando el podio con un total de 272.006 unidades. La marca italiana ha sido la única que ha logrado colocar tres modelos entre los diez más vendidos en Brasil, con los Fiat Strada (54.870 unidades), Fiat Mobi (54.270 unidades) y Fiat Toro (50.723 unidades). Con respecto a los modelos, el Chevrolet Onix ha logrado consolidarse como el vehículo más vendido en Brasil, seguido por los Hyundai HB20, Ford Ka, Volkswagen Gol y Chevrolet Prisma, un modelo que tuvo una importante contribución en las ventas totales de Chevrolet. En cuanto a los SUV's el más exitoso en ventas en el país amazónico en el 2017 fue el Jeep Compass. El modelo de Grupo FCA logró cerrar el año situándose en la posición número 11º del ranking general, seguido en la categoría por la Honda HR-V (12º), el Hyundai Creta (15º), el Jeep Renegade (18º) y el Nissan Kicks (22º).

La industria automotriz en México terminó el 2017 con niveles récord en producción y exportación de vehículos gracias a la sólida demanda desde Estados Unidos, informó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). La producción de vehículos en México aumentó un 8,9% en 2017 hasta 3.773.569 unidades. Las exportaciones, en tanto, aumentaron un 12,1% a 3.102.604 unidades, explicó en rueda de prensa el Presidente de la AMIA, Eduardo Solís. "*Este es el número más alto que hemos exportado en el país en toda la historia*", dijo el directivo al presentar las cifras. "*Todos los indicadores anuales son positivos*", agregó. Para 2018, Solís estimó que México puede producir más de cuatro millones de vehículos y exportar más de 3,2 millones, debido a las buenas perspectivas que prevalecen en la demanda. En 2017, Estados Unidos se mantuvo como el principal mercado exportador mexicano, pese a que el porcentaje de mercado pasó de un 77,1% en el 2016 a un 75,3% en el 2017. Los envíos a Estados Unidos, el principal socio mexicano de negocios en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), aumentaron un 9,4% en el 2017, a 2.335.245 vehículos ligeros, detalló la AMIA. A Canadá, el segundo mayor mercado y también socio del TLCAN, México exportó 267.219 unidades en todo el año pasado, para un aumento del 8,5% anual. En lo que respecta a América Latina, las exportaciones aumentaron un 18,8%, a 240.431 vehículos, mientras que a Europa crecieron un 45,2%, a 168.058 unidades. Los envíos a China aumentaron un 18%, a 14.325 vehículos, con lo cual se convirtió en el décimo mayor destino para las exportaciones mexicanas de vehículos.

Finalmente en Colombia, a pesar de haberse presentado un decrecimiento del sector automotor del 6,1% en el 2017, todo parece indicar que en el 2018 la tendencia decreciente de los últimos tres años será algo del pasado, informó la Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (ANDEMOS). En el podio de marcas del grupo "Top 5" que más vendieron en el 2017 se encuentran: 1º Chevrolet 51.253 unidades; 2º Renault 46.863; 3º Nissan 21.076; 4º Kia 19.810; y 5º Mazda con 18.700 unidades. Dentro de este grupo, se destaca el excelente desempeño de la japonesa Nissan que aumentó su participación de mercado en 1,6%, gracias a su crecimiento del 15,5% frente al 2016, desbancando del podio a Kia, que descendió del tercer al cuarto lugar en ventas totales en el 2017. En el "Top 10", también se destacan por su crecimiento en el 2017 la alemana Volkswagen con 7,7% y las niponas Toyota, con 12,4%, y Suzuki, con 5,0%. Siguiendo la lista de concurrentes en el mercado, las marcas que registraron un mayor crecimiento en el 2017 fueron las francesas Peugeot y Citroën con un 176% y 142% respectivamente.

En el segmento de marcas premium se resalta el buen desempeño de BMW que en el 2017 retomó el liderazgo de este segmento de mercado. Igualmente, se destaca el crecimiento de la alemana BMW en el segmento de híbridos y eléctricos donde se registró un impresionante incremento del 412%. En los mercados de vehículos de carga y pasajeros, que a pesar de registrar una importante caída, sobresale el buen desempeño de la empresa Daimler. A pesar de la caída del mercado en el 2017, los segmentos de utilitarios y pick ups merecen ser destacados por ser los primeros segmentos que ya comenzaron a crecer en ventas.

(Fuente: AutoDato.com)

Estos son los 10 mejores carros del año 2017: Los especialistas de la publicación norteamericana Consumer Reports divulgaron la lista de los 10 mejores carros de la temporada automotriz 2017 recién terminada, evaluando la satisfacción reportada por los consumidores en un sondeo que se repite anualmente y que por su seriedad y objetividad se ha convertido en una referencia. El estudio este año alcanzó a más de medio millón de usuarios de automóviles de ambos géneros, que responden a diferentes características de edad, formación académica, nivel socioeconómico, experiencia al volante y cantidad de automóviles que ha poseído, entre otros.

En opinión de los expertos, dos aspectos sorprendentes se desprenden del ranking ofrecido este año: el primero es la presencia de un solo vehículo de tipo pick up a pesar de la marcadísima tendencia favorable que el mercado sigue dando a estos; y el segundo, es la presencia de dos productos con tren de mando totalmente eléctrico y un tercero de tipo híbrido, uno de ellos liderando el ranking. Un tercer aspecto, un poco menos sorprendente pero igualmente destacable, es la presencia de cuatro vehículos de tipo deportivo con carrocería de dos puertas.

Tesla, la marca norteamericana, sigue ganando espacios en la preferencia de los automovilistas y el sedán Tesla Model S se ha vuelto a ganar las preferencias de los automovilistas norteamericanos, entre tanto el utilitario deportivo Model X se situó en el octavo puesto. El único auto híbrido presente en el ranking es el sedán subcompacto Toyota Prius, cuya cuarta generación aparecida este año se ubicó en el séptimo lugar.

Una sola pick up, la Ford Serie F, formó parte del "Top 10", ubicándose en el quinto lugar y siendo especialmente destacada la versión F-350 Super Duty con carrocería de doble cabina, que es la más demandada de las múltiples versiones del F-Series, que sigue siendo el vehículo más vendido en EEUU manteniendo su invicto desde 1980. También hubo un solo vehículo multipropósito (van) en la lista de preferencias. Se trata de la Honda Odyssey de tamaño grande y con nuevo diseño exterior. Que además de haber un solo van en la lista, el hecho de que éste se halla ubicado en el noveno lugar refleja la pérdida de entusiasmo del mercado por este tipo de vehículos en contraste con el boom que causó a finales del siglo pasado.

Los autos con motores de alto rendimiento, con carrocerías de dos puertas y con connotaciones deportivas son muy llamativos en EEUU pero su popularidad no se complementa con buenas cifras de venta, ni con buenas marcas de fiabilidad. Pese a ello los encuestados incluyeron hasta cuatro ejemplos en el "Top 10" del 2017: el Porsche 911 (segundo puesto), el Chevrolet Corvette (tercero), el Mazda MX-5 Miata (sexto) y el Dodge Challenger (décimo) cuyo diseño ya tiene una década de haber sido creado, pero sigue generando entusiasmo.

Un solo carro de tipo tradicional, es decir, un sedán clásico de tres puertas con carrocería en torno a los 5 metros de largo, encontró puesto en la lista, luego de que por décadas enteras los automovilistas norteamericanos y la industria de ese país rindieran tributo a este tipo de automóviles. El elegido fue el Lincoln Continental, que ya no usa un V8 como los de antes, sino un V6, pero ofrece suficiente nivel de lujo, rendimiento, desempeño y confiabilidad como para ubicarse en el cuarto lugar absoluto.

(Fuente: Automotive News)

Crece el parque mundial de vehículos eléctricos: La Agencia Internacional de Energía (IEA) establecida en EEUU publicó en su más reciente informe que ya la cifra de vehículos eléctricos que actualmente circula oficialmente por las carreteras del mundo superó

Ventas vehículos 2017⁽¹⁾: 3.572 unidades. (68,9% Nac. 31,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2017⁽¹⁾:** 1.774 unidades.
Inflación (extra oficial) Diciembre 2017⁽²⁾: 85,0% **Anualizada⁽²⁾:** 2.616,0% -o- **Tasas de Interés Dic. 2017⁽³⁾:** Activa 21,77%; Pasiva 14,51%
Prestaciones Dic. 2017⁽³⁾: 18,14% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/12) ⁽⁴⁾: 378,95 Yuanes (US\$ 57,85).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)



en 2017 los dos millones de unidades y sus cifras de penetración en determinados países comienzan a ser representativas. El informe de la IEA ofreció, además de la cantidad total de autos eléctricos en el mundo, el porcentaje de impacto en diversos países. Según la agencia, China sigue manteniéndose a la vanguardia en términos de electrificación de su parque automotor y actualmente cuenta con más de 30.000 unidades formalmente registradas y circulando en sus carreteras, lo cual representa el 1.5% del parque mundial. EEUU muestra también un importante crecimiento y su parque eléctrico representa el 1.13% del total mundial, esperándose que este año supere las 30.000 unidades. Países europeos como Alemania, Suecia, Suiza y Noruega forman parte del ranking, que por ahora no incluye en sus primeros lugares a ningún otro país americano a excepción de Canadá.

El informe no ofreció datos sobre la edad del parque, la conformación de éste por marca o tipo de vehículo u otros datos importantes, pero otras publicaciones han complementado la información añadiendo que el parque circulante de autos eléctricos en el mundo se está duplicando año tras año y que en un principio las unidades se limitan al servicio público y al uso estrictamente urbano, en proporción con la cantidad de puntos de recarga dispuestos por los gobiernos locales o las empresas privadas para su servicio, lo cual parece ser el factor fundamental que determina el crecimiento del parque en cada localidad.

(Fuente: Motor On Line)

Lista la Jeep Cherokee año 2019: Las oficinas de Relaciones Públicas de la División Jeep, perteneciente a FCA Group, han comenzado a difundir a través de sus canales habituales diversas informaciones que anticipan la llegada al mercado de la edición 2019 del utilitario deportivo Cherokee. Los responsables de la marca se han limitado a precisar que la presentación oficial de la edición 2019 del Cherokee se realizará el 16 de enero próximo, al inaugurarse el Salón Norteamericano Internacional del Automóvil en Detroit. *"La nueva Jeep Cherokee 2019 ofrece la mayor capacidad de carga de su segmento y también ofrece un nuevo diseño" anticipan los mensajes difundidos por Jeep, que añaden "ahora es más auténtica y ofrece más calidad"*. En comparación con el modelo que Jeep comenzó a distribuir dentro de su portafolio para la temporada 2014, el nuevo modelo rediseñado exhibe una estampa más robusta que visualmente se acerca mucho más al buque insignia de la división, el Jeep Grand Cherokee, de tamaño completo. Tal como ya ha ocurrido un par de veces con el utilitario Grand Cherokee de tamaño mayor, el rediseño aplicado por Jeep al Cherokee propone nuevas fascias, parachoques de apariencia actualizada, una parrilla menos dramática y rompedora que la muy cuestionada solución propuesta en el modelo original de 2014, ruedas de renovado diseño, una revisión de la apariencia de los grupos ópticos en los extremos que ha ameritado cambiar un poco la chapa externa de carrocería y una revisión de los paquetes y niveles de equipamiento, que seguirán pivotando en torno a denominaciones como Laredo, Sport y Limited. Donde se esperan más novedades es en el área dinámica, con una masificación de las transmisiones de ocho velocidades que Jeep y Chrysler hicieron debutar precisamente con este modelo. Las unidades de cuatro cilindros y V6 ya conocidas serán revisadas para ofrecer un rendimiento más eficiente, que combine una superior entrega de potencia, una mejor curva de torque y menores emisiones de escape. El Cherokee creó el actual y activo mercado de los vehículos deportivos utilitarios (SUV por sus siglas en inglés) en 1984, cuando Jeep presentó la generación XJ. Desde entonces el vehículo ha sido una referencia en este segmento en EE.UU y en ciertos momentos penetró con éxito el mercado europeo. La actual generación, aparecida en 2013 como modelo de 2014 impulsó una marcada mutación desde el concepto de SUV hacia el concepto "crossover" pero la respuesta del mercado ha hecho a Jeep enfocar su desarrollo reincorporando vigorosamente las características que definen a un SUV y haciendo un importante esfuerzo para separar al Cherokee del Compass, que acabó siendo el producto elegido por Jeep para explorar el segmento de los crossover de tamaño compacto al cual en determinado momento decidió atender con el Cherokee, tal como Ford quiso hacerlo con su Explorer.

En Venezuela, Jeep ensambló las versiones XJ, KJ y KK del Cherokee hasta agotar las piezas en 2014. Las pocas unidades que desde entonces han llegado al país del nuevo modelo lo han hecho a través

de la importación de particulares y no existen planes para ensamblarlo localmente en la planta de FCA en Valencia, que se mantiene prácticamente inactiva ante la dificultad existente para importar materia prima para el ensamblaje y para adquirir insumos hechos en el país por la red local de autopartistas.



(Fuente: Motor On Line)

Fiat listo para el debut del Uno nueva generación:

Informaciones generadas en Brasil y Argentina han señalado en los últimos días que la franja brasileña del FCA Group ha determinado que el Salón de Sao Paulo de 2020 será el escenario en el cual debute comercialmente la nueva generación del Fiat Uno. Presentado en Europa en 1982 como reemplazo de la veterana gama 127, el subcompacto Uno llegó poco después a Brasil, donde fue diseñado para armarse sobre el plafón básico del 147 y recibir sus trenes de mando. Desde entonces el pequeño subcompacto se ha convertido en un pilar fundamental de la estrategia comercial de Fiat en Brasil y el resto de Sudamérica, llegando a ensamblarse en países como Venezuela y Argentina. Fiat Italia reemplazó el Uno con el Punto en los años '90, pero la estrategia comercial e industrial sudamericana le mantuvo en producción consecuentemente con su altísima demanda. En 2008, luego de casi un cuarto de siglo, el Grupo FCA decidió relevar al modelo original con el Novo Uno de concepción totalmente nueva, extendiendo el éxito comercial. Para la tercera generación de Uno en Sudamérica, los voceros de Fiat han adelantado que el mini auto mantendrá su actual ubicación en el portafolio, entre el subcompacto Argo y el mini auto Mobi, pero se acercará más al primero que al segundo, respetando su parentela original con el 147 y posteriormente con el Palio. Otras notas otorgan al nuevo Uno una importante novedad; un motor de tres cilindros que Fiat desarrollará a base de eliminar un cilindro al actual bloque Firefly de cuatro cilindros y 1,3 litros. Este nuevo bloque de 3 cilindros podría desplazar entre 0,9 y 1,0 litros, y entregar entre 100 y 115 HP. Las anticipaciones prevén que el Uno de cuarta generación también llevará motores Firefly de cuatro cilindros en sus versiones superiores, al igual que elementos derivados del Argo como el tren delantero, la arquitectura de suspensiones y subsistemas como el de frenos, pero señalando que no serán idénticos. El Novo Uno fue un auto novedoso también en lo que respecta al desarrollo en ingeniería de materiales, con elementos inéditos como la pedalera plástica, la tapa de balancines en plástico, o la espuma de los asientos hecha a partir del desecho de la caña de azúcar, entre otros. Esa tónica será ampliada en el nuevo modelo cuyos test en ruta se planea iniciar a finales del próximo año.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos 2017⁽¹⁾: 3.572 unidades. (68,9% Nac. 31,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2017**⁽¹⁾: 1.774 unidades.
Inflación (extra oficial) Diciembre 2017⁽²⁾: 85,0% **Anualizada**⁽²⁾: 2.616,0% -o- **Tasas de Interés Dic. 2017**⁽³⁾: Activa 21,77%; Pasiva 14,51%
Prestaciones Dic. 2017⁽³⁾: 18,14% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/12)⁽⁴⁾: 378,95 Yuanes (US\$ 57,85).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Diciembre 2017-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)	Tipos de cambio (Bs./US\$)			
									DIPRO / CENCOEX	Mínimo	Máximo	Subasta
1	559,00	2.043,00	1.832,50	6.784,00	11.312,50	58,36	2.513,00	3.217,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
4	559,00	2.052,50	1.800,00	6.807,00	11.330,00	57,47	2.552,00	3.237,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
5	560,00	2.040,50	1.795,00	6.673,00	11.080,00	57,62	2.526,00	3.187,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
6	560,00	2.028,50	1.795,00	6.539,00	10.830,00	55,96	2.500,00	3.137,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
7	552,00	1.994,00	1.795,00	6.530,50	10.795,00	56,69	2.506,00	3.111,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
8	558,00	1.992,00	1.795,00	6.538,50	10.990,00	57,36	2.428,00	3.094,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
11	561,00	1.991,50	1.795,00	6.547,50	10.860,00	57,99	2.495,00	3.106,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
12	557,00	2.004,00	1.790,00	6.614,00	11.070,00	57,14	2.518,00	3.167,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
13	557,00	1.997,00	1.790,00	6.685,00	11.085,00	56,60	2.515,00	3.161,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
14	557,00	2.017,00	1.790,00	6.723,00	11.140,00	56,87	2.473,00	3.168,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
15	550,50	2.035,50	1.785,00	6.734,50	11.160,00	56,69	2.509,00	3.182,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
18	550,50	2.046,50	1.780,00	6.843,00	11.520,00	57,30	2.585,50	3.195,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
19	550,50	2.060,50	1.780,00	6.844,50	11.680,00	57,59	2.558,00	3.169,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
20	550,50	2.091,50	1.780,00	6.924,00	11.910,00	57,45	2.542,00	3.217,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
21	550,50	2.108,00	1.825,00	6.976,00	11.995,00	58,08	2.490,00	3.222,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
22	550,50	2.136,00	1.815,00	7.018,50	12.045,00	58,36	2.471,00	3.233,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
25	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	58,17	N.D.	N.D.	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
26	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	58,17	N.D.	N.D.	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
27	550,50	2.199,00	1.815,00	7.139,00	11.830,00	58,56	2.492,00	3.266,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
28	550,50	2.245,00	1.835,00	7.215,00	12.090,00	59,64	2.511,00	3.288,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00
29	550,13	2.241,00	1.825,00	7.156,50	12.250,00	59,78	2.494,50	3.308,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.345,00

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios. v la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 29/12/2017 vs. 30/11/2017	-1,7%	10,2%	-2,1%	5,8%	8,5%	4,1%	0,8%	3,5%
Variación 29/12/2017 vs. 29/09/2017	3,3%	6,2%	2,5%	10,4%	15,7%	15,7%	-1,0%	2,8%
Variación 29/12/2017 vs. 30/06/2017	28,8%	17,4%	13,4%	21,1%	32,0%	29,5%	9,7%	20,1%
Variación 29/12/2017 vs. 30/12/2016	69,3%	30,8%	17,7%	30,1%	22,4%	11,3%	25,7%	29,1%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

Ventas vehículos 2017⁽¹⁾: 3.572 unidades. (68,9% Nac. 31,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2017**⁽¹⁾: 1.774 unidades.
Inflación (extra oficial) Diciembre 2017⁽²⁾: 85,0% **Annualizada**⁽²⁾: 2.616,0% -o- **Tasas de Interés Dic. 2017**⁽³⁾: Activa 21,77%; Pasiva 14,51%
Prestaciones Dic. 2017⁽³⁾: 18,14% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/12)⁽⁴⁾: 378,95 Yuanes (US\$ 57,85).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)