



Boletín Informativo No. 19/2017: Tips Económicos, Octubre 2017

10 de Octubre, 2017

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ Liquidez monetaria se quintuplico en el año	Pag. 1
✓ Cesta de monedas limitará importaciones	Pag. 1
✓ Reciente informe de la FAO sobre Venezuela	Pag. 1
✓ FAVENPA pide la liberación del control de cambio	Pag. 2
✓ Economía china genera 1,8 millones de empleos	Pag. 2
✓ OMC: Crecimiento del comercio mundial en 3,6% ...	Pag. 3
✓ Estiman ventas mundiales de 93,5 millones de autos	Pag. 3
✓ Mitsubishi reorganizará su gama de productos	Pag. 3
✓ Nueva generación del Nissan Leaf	Pag. 4
✓ Toyota, Mazda y Denso crean nueva empresa	Pag. 4
✓ Toyota celebra los 50 años de vida de la Hilux	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Sep 2017.	Pag. 5

Liquidez monetaria se quintuplico en el año: De acuerdo con las cifras publicadas por el BCV, el saldo de la liquidez monetaria se ha quintuplicado en los últimos doce meses transcurridos. Esto permitió que el saldo de los medios de pago de la economía, como también se les conoce, se ubicaran para la semana del 25/08 en 32,28 billones de bolívares. Eso quiere decir que en el período del análisis la liquidez aumentó en 26,35 billones de bolívares en términos absolutos.

Lo significativo del aumento registrado radica en el hecho de que se ha producido en un ambiente en el cual las reservas internacionales, que son la principal base de crecimiento de la liquidez, han tenido un comportamiento contractivo. De hecho, en los últimos doce meses el saldo de las reservas ha bajado US\$ 1.513 millones para ubicarse en US\$ 10.061 millones. Una simple operación para calcular el tipo de cambio implícito nos muestra que se encuentra en Bs 3.208. Esto significa que por cada dólar de reserva en poder del BCV existen 3.208 bolívares en circulación.

Luego de la emisión primaria, la liquidez puede crecer por el factor multiplicador del crédito bancario, pero también por el gasto público y el endeudamiento. Lo saludable es que la liquidez crezca a un ritmo tal que la actividad económica pueda absorberla para financiar su crecimiento sin distorsiones. De lo contrario, el crecimiento exagerado de la liquidez se convierte en una fuente de presión inflacionaria que hace que el dinero emitido en exceso pierda su valor de compra.

El Ejecutivo Nacional ha aprobado seis aumentos de salarios desde el año pasado, lo cual se traduce en crecimiento de la liquidez y, en consecuencia, en fuente de presión inflacionaria. A pesar de que el BCV no publica cifras sobre inflación desde 2015, cuando ubicó la tasa de ese año en 180,9%, proyecciones realizadas por el FMI estiman en 720,5% la inflación para el presente año 2017. Eso significa que estaríamos en presencia de una inflación cuatro veces mayor que la de 2015. Antes bien, como quiera que el poder adquisitivo del bolívar mantiene una relación inversamente proporcional con el nivel general de precios, significa que se requiere cada vez mayor cantidad de bolívares para comprar la misma cantidad de bienes y servicios que a comienzos de 2008 que fue cuando inició el denominado bolívar fuerte. Si asumimos entonces como real la estimación sobre inflación del FMI para este año, entonces se concluye que al final del año el bolívar de comienzos de 2008 tendrá un valor real de solo 0,001. Es decir, que se requerirían mil monedas más para igualar la capacidad de compra de un bolívar de 2008.

Lo anterior, es en buena medida lo que justifica la emisión de billetes de mayor denominación, porque la pérdida de valor de compra ha hecho que las operaciones normales de la economía se tornen más difíciles por las magnitudes involucradas. Sin embargo, el nuevo cono monetario no ha entrado en pleno vigor y las dificultades de las negociaciones con los billetes de bajo poder de compra siguen condicionadas y limitadas. Los cajeros automáticos no han sido habilitados para los nuevos billetes y en las taquillas de los bancos existen restricciones para los retiros de efectivo, lo cual constituye una limitación importante para el normal desenvolvimiento de la actividad económica.

(Fuente: El Universal)

Cesta de monedas limitará importaciones: Recientemente el Ejecutivo anunció que no va a seguir utilizando el dólar en sus principales transacciones. Aseguró que es el momento de librarse del yugo de la divisa estadounidense y dijo que el DICOM va a operar con una canasta de monedas, integrada por el Yuan de China y los Rublos de Rusia, entre otros. Aunque hasta el momento no se han conocido más detalles sobre cómo seguirá operando el mecanismo ni cómo serán las tasas de cambio, especialistas coinciden en que esta medida perjudicará las importaciones y no evitará que la cotización del dólar en el mercado paralelo siga en ascenso. *"Son decisiones que no tienen fundamento, no son realistas, parecen ser una distracción"*, aseguró la economista Tamara Herrera, directora de Síntesis Financiera. La especialista insistió en que una de las cosas que debe aclarar el gobierno es de dónde sacará las monedas que integrarán la cesta, teniendo en consideración que la mayoría de las exportaciones se pagan en dólares y no hay suficientes reservas de otras divisas. Hasta el momento lo único que ha dicho el gobierno es que Venezuela será el primer país en venderle petróleo a China, a cambio de Yuanes. Los yuanes también pueden haber llegado con el Fondo Chino, aseguró el economista y profesor universitario, Ronald Balza. *"Si se dice que se van a vender otras monedas, puede ser porque esperan recibir préstamos de esos países"*. Dijo que con estas decisiones, el gobierno también puede estar intentando reservar los dólares que reciba para pagar estrictamente la deuda externa. El economista insistió en que la creación de la cesta de monedas hará que las importaciones sean mucho más complicadas, pues no en todos los países aceptan pagos en divisas distintas al dólar. Balza dijo que las importaciones no solo van a ser más costosas, sino que también serán más escasas lo que perjudicará al consumidor, que verá menos productos en los anaqueles y a precios más altos. *"No sabemos aún más detalles, pero lo que hemos visto es que el gobierno en lugar de resolver los problemas lo que hacen es complicarlos. Esta cesta de monedas lo que hace es limitar las operaciones comerciales, poner trabas, retrasar los procesos. Si esto se concreta vamos a perder vínculos muy importantes"*, insistió Balza.

José Guerra, economista y presidente de la Comisión de Finanzas de la Asamblea Nacional, coincidió en que esta decisión limita las operaciones. *"Suponga que una persona que importe un producto de Ecuador, que es un país dolarizado, y el DICOM le asigna Yuanes. En Ecuador no le van a recibir esos Yuanes y necesariamente va a tener que convertirlos en dólares o euros, y pagar las comisiones bancarias con lo cual se le encarecen los costos de operación"*.

Los economistas Tamara Herrera y Ronald Balza coincidieron en que la reinstalación de casas de cambio en todo el país y la entrada en funcionamiento de la cesta de monedas, lejos de acabar con el dólar paralelo, lo que provocará es que la cotización aumente. *"Estas medidas lo que indican es que la escasez de dólares va a continuar y la tasa de cambio va a seguir subiendo. Se terminará pagando mucho más"*, dijo Balza. Agregó que además de la escasez, la incertidumbre ante lo que pueda pasar en el país también hará que sea más costoso adquirir un billete verde.

Herrera añadió que la reducción de 5% del IVA, el incremento del salario mínimo y del bono de alimentación, así como el aumento de las tarjetas hogares de la patria y de los bonos escolares apuntan a un agravamiento del déficit fiscal. Resaltó que el gobierno seguirá emitiendo dinero para cubrir el déficit y eso no solo causará que se acelere la inflación, sino también presionará la tasa de cambio del mercado paralelo. Las personas tendrán más dinero para disponer y como saben que el bolívar pierde tan rápido su valor prefieren cambiarlo a dólares. La demanda en el mercado negro aumenta y el precio de la moneda estadounidense sube.

(Fuente: El Nacional)

Reciente informe de la FAO sobre Venezuela: La ralentización de la economía ha influido en el aumento del hambre en América Latina y el Caribe, donde afectaba al 6,3 % de la población en 2014 y al 6,6 % en 2016, lo que suma 42,5 millones de personas,

Ventas vehículos Sep. 2017₍₁₎: 192 unidades. (78,1% Nac. 21,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2017**₍₁₎: 96 unidades.
Inflación (extra oficial) Septiembre 2017₍₂₎: 36,3% **Anualizada**₍₂₎: 836,2% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**₍₃₎: Activa 21,30%; Pasiva 14,69%
Prestaciones Ago. 2017₍₃₎: 18,09% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/09) ₍₄₎: 334,37 Yuanes (US\$ 50,35).
(Fuentes: Cavenez₍₁₎, Comisión de Finanzas AN₍₂₎, BCV₍₃₎, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería₍₄₎, y cálculos propios)



reseñó la Agencia EFE. Así se desprende de las estimaciones realizadas por la ONU en su informe sobre el estado mundial de la seguridad alimentaria y la nutrición, presentado recientemente en Roma.

El subdirector general de la Organización de la ONU para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Kostas Stamoulis, explicó a EFE que el incremento en la prevalencia de la desnutrición crónica se debe principalmente a la situación en Sudamérica. Allí el hambre afectó al 4,8% de la población en 2014, porcentaje que subió al 5,6% en 2016, mientras que descendió ligeramente en Centroamérica (pasando del 6,9 al 6,5% en ese mismo periodo) y en el Caribe (del 18,9 al 17,7%).

Mientras que a nivel mundial la inseguridad alimentaria ha crecido principalmente por el efecto combinado de los conflictos y los desastres naturales, impactando en 815 millones de personas, en Latinoamérica la razón fundamental se halla en la ralentización de la economía, según Stamoulis. A su juicio, la caída de los precios de los productos básicos redujo los ingresos que de su exportación obtenían algunos países latinoamericanos, que han visto disminuir su capacidad para importar alimentos, lo que ha supuesto un descenso de la disponibilidad total de comida en la región. *"Menos ingresos por exportación significa menos ingresos para los gobiernos, que pueden no ser capaces de proporcionar redes de protección social a la gente para apoyar su alimentación, como habían hecho antes"*, afirmó el experto. Stamoulis precisó que los datos de 2016 son proyecciones que pueden corregirse en el futuro si la ralentización económica termina en esos países y que existen fenómenos que pueden no verse reflejados todavía como, por ejemplo, el efecto final que ha tenido El Niño en el Corredor Seco centroamericano. Por países, el informe compara la prevalencia de la desnutrición entre el trienio 2014-2016 y el de 2004-2006.

Países de la región donde el hambre ha crecido en ese decenio son Dominica (del 5,7 al 5,8%), Jamaica (del 6,9 al 8,4%), Santa Lucía (del 14,2 al 17%), Belice (del 4,6 al 6,2%), Costa Rica (del 5,4 al 5,6%), El Salvador (del 10,7 al 12,3%), Paraguay (del 11,9 al 12%) y **Venezuela (del 10,5 al 13%)**.

El director general de la FAO, José Graziano da Silva, dijo en la presentación que la mayor preocupación está en Haití, el país de la región con la incidencia más alta del hambre (46,8% de la población afectada de media en los últimos tres años), y que en el resto se han dado fluctuaciones coyunturales. *"Aumentó el hambre en Sudamérica, que iba adelante en la erradicación del hambre, y hubo una mejora en Centroamérica y el Caribe, que iban rezagados"*, según Da Silva.

El director de Programas de Nutrición de Unicef, Víctor Aguayo, dijo que América Latina es reflejo de lo que pasará en el resto del mundo ya que, después de un periodo de crecimiento económico, está sufriendo un aumento también del sobrepeso y la obesidad debido a la mala nutrición de los más pobres y su limitado acceso a dietas de calidad.

(Fuente: Agencia EFE)

FAVENPA pide la liberación del control de cambio: Si el Gobierno libera el control de cambio y reestructura las empresas de acero y aluminio pertenecientes al Estado, se reactivará la producción de autopartes en el mercado venezolano. El Presidente Ejecutivo de FAVENPA, Omar Bautista, aseguró que es necesario tomar estas medidas lo más rápido posible, porque el ritmo de manufactura de gran parte del sector es bajo: *"Las compañías están laborando cerca del 18% de su capacidad instalada y existen empresas que están totalmente inactivas, porque su principal cliente son las plantas de vehículos, cuya producción disminuyó 99%"*.

Bautista destacó que si se mantiene la propuesta de hacer negociaciones con las cestas de monedas, se complicará el proceso de abastecimiento de materia prima. Explicó que el sector tiene experiencia con proveedores chinos, y que el tiempo de espera para el arribo de los insumos, puede demorar hasta un año, además los propietarios de estas empresas cobran un costo importante adicional. *"Ante la complicación que se tiene de sustituir el dólar por una cesta de divisas, es preferible liberar el control cambiario, esto podría contribuir a que se genere un tipo de cambio único que pueda iniciar un proceso de combatir la inflación y por otra parte, se generarían ingresos de capitales al país, lo cual es necesario"*, señaló Bautista.

Dijo que es el momento justo para sustituir el sistema, lo cual ayudaría a mejorar la actividad económica y dar un reimpulso a las exportaciones. Los autopartistas recibieron, por parte del DICOM, un aproximado de US\$ 8 millones en tres meses, cantidad que les permitió mantener operativas las plantas, pero la suspensión de las subastas y el nuevo mecanismo de cesta de moneda, acabó con las esperanzas de una posible recuperación. El escenario en el mercado de reposición tampoco es alentador, porque las empresas están trabajando a 25% de su capacidad instalada. Las razones son las mismas, falta de materia prima nacional e importada.

El sector de fabricantes de autopartes requiere anualmente US\$ 400 millones. Con esta cantidad podrán adquirir los insumos necesarios para reactivar la producción de las 66 compañías afiliadas a FAVENPA. Actualmente estas empresas sufren una caída en las ventas en más del 80%, porque los repuestos en el mercado han incrementado sus precios y la población, producto a la alta inflación, está utilizando sus recursos para áreas prioritarias. Las exportaciones también han disminuido considerablemente, antes el sector tenía un récord de US\$ 270 millones anuales y durante 2017 posiblemente cierren en US\$ 2 millones. La caída en este renglón supera el 90%.

(Fuente: NotiTarde)

Economía china genera 1,8 millones de empleos: La Organización Internacional del Trabajo presentó el primer informe sobre los efectos de las relaciones económicas entre China y América Latina y el Caribe en los empleos en la región. Entre 1990 y 2016 se generaron al menos 1,8 millones de puestos de trabajo netos como resultado de actividades de comercio, inversiones y proyectos de infraestructura, señala el estudio. Precisa que esa cifra representa casi 4% del empleo creado en la región en ese periodo pero posiblemente es una subestimación. *"Este es un tema huérfano, existe una gran brecha de conocimientos. El objetivo de este primer estudio, que es una verdadera primicia en el tema, es empezar a llenar ese vacío"*, informó José Manuel Salazar, director de la OIT para América Latina y el Caribe.

A Dick Guanique, representante del Frente Autónomo de Defensa del Empleo, el Salario y el Sindicato, no le causa sorpresa que en el informe de la OIT no estén completos los datos sobre el impacto en el empleo de los negocios de China en Venezuela *"dada la falta de estadísticas oficiales en materia laboral y económica en los últimos años"*. A su juicio, es importante conocer no solo la cantidad de trabajadores venezolanos que han participado en los desarrollos ejecutados por China en este país sino la calidad de esos empleos.

El informe presentado por la OIT es una primera aproximación al impacto de estas relaciones económicas sobre el mundo del trabajo e incluye una revisión de las estadísticas disponibles, así como recomendaciones metodológicas para profundizar en el estudio de este campo. Salazar refirió que es necesario *"poner en perspectiva las realidades de una relación que para varios países de la región representa el principal socio comercial o fuente primaria de inversión extranjera directa o de financiamiento, especialmente porque todo indica que la presencia y actividades de China en la región van a crecer en los próximos años"*.

El documento aborda la relación de China con América Latina y el Caribe a partir de la década de 1990, una relación que se ha intensificado y se ha hecho más dinámica dentro de *"una creciente complejidad que requiere análisis, reflexión y propuestas"*, revelaron los autores de la investigación, Enrique Dussel Peters y Ariel Armony. El texto analiza por separado los impactos del comercio, de la inversión extranjera directa y de los proyectos de infraestructura de China en América Latina y el Caribe. Revela que en 1992 China representaba menos de 1% del comercio regional, pero ahora es el segundo socio comercial de la región que, sin embargo, es el cuarto socio comercial de China. Un elevado déficit comercial que desfavorece al hemisferio, y una gran brecha en cuanto a valor agregado y contenido tecnológico del comercio con China, caracterizan a esta relación.

A partir del lapso 2007-2008 se inició la inversión extranjera directa china, con flujos de unos US\$ 10 millardos anuales, pero orientada de manera significativa hacia la minería, el petróleo, el gas y otras

Ventas vehículos Sep. 2017(1): 192 unidades. (78,1% Nac. 21,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2017**(1): 96 unidades.

Inflación (extra oficial) Septiembre 2017(2): 36,3% **Anualizada**(2): 836,2% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**(3): Activa 21,30%; Pasiva 14,69%

Prestaciones Ago. 2017(3): 18,09% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/09) (4): 334,37 Yuanes (US\$ 50,35).

(Fuentes: Cavenez(1), Comisión de Finanzas AN(2), BCV(3), Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería(4), y cálculos propios)



materias primas. Los proyectos de infraestructura comenzaron a partir de 2013.

De los 1,8 millones de nuevos empleos detectados, casi dos terceras partes corresponden al intercambio comercial. Aspecto importante a abordar en próximas investigaciones es la calidad de los empleos generados pues no hay datos comparables disponibles.

(Fuente: El Nacional)



OMC: Crecimiento del comercio mundial en 3,6%:

Según informó recientemente la Organización Mundial del Comercio (OMC) se estima que el comercio mundial crecerá en 2017 un 3,6%, lo que supone una revisión al alza con respecto al 2,4% estimado el pasado abril. El organismo que rige el comercio mundial estableció el rango de crecimiento para 2017 entre 3,2 y 3,9%, mientras que el pasado abril estimó que se situaría entre 1,8 y 3,6%. Estos resultados se darán si se mantiene el crecimiento esperado del PIB mundial de 2,8%.

En un comunicado, la OMC especifica que el crecimiento de los intercambios comerciales en 2017 representará una sustancial mejora frente al mediocre aumento del 1,3% de 2016. Según los economistas de la OMC, el aumento de los intercambios este año estarán liderados por "un aumento más fuerte del esperado" en Asia y en América del Norte, donde la demanda se está recuperando respecto a "unos resultados muy débiles en 2016". Las exportaciones en el segundo semestre del año serán mucho mayores que de enero a junio. El crecimiento seguirá el año que viene, pero se moderará con respecto a 2017. El pronóstico para 2018 también ha sido revisado al alza por los economistas del organismo, que consideran que el año próximo crecerá en torno a un 3,2%.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



Estiman ventas mundiales de 93,5 millones de autos:

Perspectivas de la industria automotriz mundial establecen que las ventas globales de vehículos ligeros alcanzarán los 93,5 millones de unidades al

finalizar el 2017, lo que significa una tasa de crecimiento del 1,5% sobre el 2016, según pronósticos de IHS Market, líder mundial en información crítica, analítica y soluciones. "Esta perspectiva alerta a las empresas del sector ubicadas en México, lo que estimula y profundiza un análisis de sus estrategias y de las tácticas de los fabricantes de equipos originales (OEM) para sobresalir en los diversos mercados y segmentos en los próximos meses", señaló Sergio L. Ornelas, editor de MexicoNow, entidad organizadora de la Cumbre de la Industria Automotriz de México 2017 / Mexico's Auto Industry Summit 2017, el foro de negocios especializados en la industria de manufactura automotriz más importante del país, que se realizará los días 6 y 7 de diciembre en el recinto ferial Poliforum León, en el estado de Guanajuato.

El crecimiento de las ventas de vehículos ligeros en el 2017, como lo establece IHS Market, estará liderado por China con un avance de 1,9% respecto al 2016; Europa Occidental crecerá 1,0%; Asia Meridional registrará la mayor expansión con 5,9%; Japón y Corea 1,0%; Europa Central y Oriental 4,5%; América del Sur 2,1% y Medio Oriente y África (MEA) 0,6%. Mientras tanto, América del Norte será la única región que registre un decrecimiento del 0,6%.

Sin embargo, el riesgo de la industria en los mercados maduros está en el nivel más alto que ha tenido desde el colapso de Lehman Brothers, establece IHS Market, y la caída de la industria global del 2008 a 2010, y será un factor clave para el futuro cercano. Se espera que las opciones de propulsión del motor también tengan una influencia. "La incertidumbre política podría causar una brecha significativa en las ventas de vehículos ligeros tanto en Estados Unidos como en Europa, ya que ambas regiones están sufriendo fluctuaciones

en la política, el liderazgo y otras dinámicas", indicó Henner Lehne, Director Senior del Grupo Global de Vehículos para IHS Market.

Durante la Cumbre de la Industria Automotriz de México 2017 / Mexico's Auto Industry Summit 2017 los asistentes analizarán objetivamente las condiciones de negocio de México en la industria automotriz y el sector de autopartes, obtendrán información detallada y privilegiada sobre esta industria, interactuarán con directores y representantes de los Fabricantes de Equipo Original (OEM), desarrollarán y explorarán a detalle los costos para apuntalar proyectos de fabricación en México, escuchando de la voz de los expertos del sector las oportunidades de participar en la cadena de valor de la industria automotriz de nuestro país, detalló Sergio L. Ornelas Ramírez. Asimismo, en el marco de la Cumbre especialistas internacionales del sector automotriz a nivel mundial analizarán las condiciones actuales del mercado, las ventas, producción y las tendencias rumbo al año 2020, destacando la presencia de Eduardo Solís, Presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA); Jorge Vallejo, Director de Exportación y Relaciones Gubernamentales para Nissan Mexicana; y Jun Umemura, Vicepresidente del Grupo Toyota Motor Norteamérica; entre otros veinte ponentes y especialistas. Respecto al panorama para el 2017, IHS Market pronostica también la disminución de la participación de las ventas de vehículos diesel en Europa acelerará aún más que el mercado europeo de vehículos ligeros ha experimentado en la última década. Esto representa apenas el comienzo de una tendencia creciente de la declinación del diesel prevista para los próximos años, debido en parte a desafíos significativos alrededor de la regulación del RDE junto con la llegada de los estándares de la emisión EU6d.

(Fuente: Automotive News)

Mitsubishi reorganizará su gama de productos: El camino que ha llevado Mitsubishi en los últimos años ha sido cuanto menos errático. El fabricante japonés pasó de contar con una gama de modelos completa a una que cojea por todos sitios. Cierto es que el mercado y las ventas se han orientado hacia el segmento SUV, pero como reza el dicho "no es bueno poner todos los huevos en la misma cesta". En el caso de Mitsubishi pesa mucho la tradición y ésta le impide hacer buenos vehículos para otros segmentos, teniendo como ejemplo al discreto Space Star. Sin embargo, esta situación cambiará en poco tiempo, pues la entrada de Nissan en su accionariado le dará un giro a su portafolio. El pulmón financiero de Mitsubishi, como marca independiente, se estaba agotando, pero ahora que cuenta con el respaldo de Nissan, el desarrollo de sus nuevos modelos se verá acelerado. Prueba de ello es que la firma de los tres diamantes está revisando su estrategia de productos global para realizar los ajustes que sean necesarios y crear una gama de modelos estructurada y coherente con lo que el mercado demanda. El primer modelo que sufrirá estas consecuencias será el pequeño y anticuado i-Miev. El coche eléctrico de la marca cambiará para subir de escalón y compartir ciertos elementos con los próximos Renault Zoe y Nissan Leaf. De darse esta situación el siguiente que mutaría sería el Space Star. El urbano japonés se sitúa en la entrada del segmento y al igual que le pasó al anterior Micra, ha de cambiar su estrategia para que los clientes lo tengan en cuenta a la hora de cambiar de vehículo.

Teniendo cubiertos los segmentos de entrada en la marca, el próximo modelo que cambiaría de segmento sería el ASX. El rústico compacto de la marca lleva varios años en el mercado y con la llegada del Eclipse Cross, situado un escalón por encima de este, es lógico que el nuevo ASX baje un escalón para situarse en el mismo segmento que los Honda HR-V, Mazda CX-3 o Fiat 500X. Subiendo un escalón más arriba en la actual gama del fabricante japonés, el Mitsubishi Outlander sería el siguiente damnificado. El SUV grande de la marca podría desdoblarse en dos versiones, una más urbana para dar continuidad al modelo que actualmente se vende y otra más rústica para cubrir el hueco que dejará el actual Montero. Además, también estarían planeando la llegada de un nuevo pick up para complementar al actual L200. Habrá que ver qué planes se hacen reales y cuales se quedan en el tintero. Por lo pronto la cosa pinta bastante bien para la marca pero habrá que ver el soporte que Nissan ofrece a Mitsubishi y hasta dónde llegará el dinero que se ponga sobre la mesa.

(Fuente: 20minutos)

Ventas vehículos Sep. 2017⁽¹⁾: 192 unidades. (78,1% Nac. 21,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2017**⁽¹⁾: 96 unidades.
Inflación (extra oficial) Septiembre 2017⁽²⁾: 36,3% **Anualizada**⁽²⁾: 836,2% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**⁽³⁾: Activa 21,30%; Pasiva 14,69%
Prestaciones Ago. 2017⁽³⁾: 18,09% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/09)⁽⁴⁾: 334,37 Yuanes (US\$ 50,35).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)



Nueva generación del Nissan Leaf: Con una marcada influencia visual de modelos de aparición reciente como el Micra, Nissan presentó en Tokio, Japón, la segunda generación de su subcompacto Leaf, que reemplazará al modelo que hace un lustro revolucionó la tecnología de trenes de mando cero emisiones aplicada a vehículos urbanos y desde entonces se ha convertido en el líder mundial en ventas de este tipo de productos. Más allá del rediseño visual, el Leaf de segunda generación propone un importante avance en términos de rendimiento y prestaciones sobre los ya impresionantes números del modelo original. Una nueva batería ofrece una capacidad de 40kWh y ello permite declarar hasta 378 km de autonomía en el ciclo NEDC impuesto en Europa. Una marca que ya hace plenamente comparable el rendimiento de un carro cero emisiones frente a un modelo dimensionalmente similar con motor de combustión interna e incluye las cifras de aceleración y velocidad máxima, ésta última fijada en 144 km/h. Los conceptos estéticos del nuevo Leaf permiten ofrecer un bajísimo coeficiente de resistencia al avance (0.28Cd) y le apareja perfectamente con el "family feeling" denominado "V-Motion" que Nissan está empleando en toda su gama de productos actualmente. En comparación con el nuevo modelo, la plataforma básica ofrece la misma distancia entre ejes (2,7 m), pero el carro, con 4,48 metros de largo puede ser casi considerado un compacto y también es más ancho (1,79 m) pero al mismo tiempo es más bajo. Una innovación notable es el sistema e-Pedal que, en la práctica, permite regular la marcha del carro con el solo uso del pedal del acelerador, que será el único comando que el conductor deba accionar para acelerar, frenar, circular a velocidad cruceo y modular la conducción en condiciones urbanas sin necesidad de recurrir al pedal de freno. Otro paquete técnico llamado Pro-Pilot podría considerarse una prefiguración de un sistema de tipo autónomo al brindar una notable cantidad de asistencias al proceso de manejo en sí, como avisador de cambio de canal, visualización de puntos ciegos al retroceder, alerta de las maniobras que hagan los carros que vienen detrás, sensores de distancia, sensores de frenada y detectores de señales de tránsito como semáforos o reguladores de velocidad. Un cargador de 3kWh permitirá al Leaf recargar totalmente sus baterías en una toma de 110 v en 16 horas y el tiempo se reduce a la mitad cuando se usa un cargador de 4kWh. Nissan además señala que un cargador rápido, como los que se usan ya en Europa y EEUU permitirá en apenas 40 minutos recuperar hasta el 80% de la carga de la batería, lo cual otorga un recorrido de casi 300 km. Japón será el primer mercado mundial en el cual Nissan ofrezca el Leaf II y ello ocurrirá ya este mismo año. Europa espera recibir el nuevo modelo a inicios del próximo año y a lo largo del 2018 Nissan prevé ir surtiendo a sus otros mercados mundiales con unidades del nuevo modelo, que se ofrecerán al mismo precio que su predecesor.



(Fuente: Automotive News)

Toyota, Mazda y Denso crean nueva empresa: Mazda, Toyota y el fabricante también japonés de componentes electrónicos, Denso, han creado EV C.A. Spirit, una empresa conjunta para el desarrollo de vehículos eléctricos que contará con un capital de 10 millones de yenes (unos 75.350 euros, o unos US\$ 89.000 al cambio actual). Dicha empresa, de la que Toyota contará con una participación en el capital del 90% (el 10% restante se lo reparten Mazda y Denso con un 5% cada una), estará situada en Nagoya (Japón) y tendrá alrededor de 40 empleados. Con este acuerdo, las tres compañías pretenden desarrollar las tecnologías necesarias para los vehículos eléctricos, cubriendo una amplia variedad de segmentos y tipos de vehículos para asegurar una "respuesta flexible y rápida" a las

tendencias del mercado. Según ha detallado Mazda, EV C.A. Spirit nace con el objetivo de desarrollar vehículos eléctricos que cumplan con las políticas medioambientales, cada vez más estrictas, que están adoptando distintos países con el objetivo de reducir los gases de efecto invernadero.

"Cumplir con estas normas medioambientales, garantizando al mismo tiempo el crecimiento de nuestras empresas, requiere el desarrollo de una amplia gama de motores y tecnologías. Consideramos que los vehículos eléctricos son un campo tecnológico clave en este proceso, juntos con los vehículos de pila de combustible", ha subrayado el fabricante japonés. Así, la nueva empresa creada por Mazda, Toyota y Denso se ocupará de la investigación para el desarrollo de tecnologías con un rendimiento y funciones óptimas para los vehículos eléctricos, de verificar el rendimiento del automóvil una vez instalados los componentes y de examinar el concepto óptimo para la respectiva clasificación de cada vehículo. En el pasado mes de agosto, Toyota y Mazda ya anunciaron un acuerdo estratégico por el que invertirán US\$ 1.600 millones (1.454 millones de euros) en construir de forma conjunta una nueva planta en Estados Unidos y también por el que Toyota se hará con un 5% en el capital de Mazda, mientras que esta adquirirá un 0,25% de las acciones de Toyota.

(Fuente: CincoDias.com)

Toyota celebra los 50 años de vida de la Hilux: Toyota Motor Group declaró oficialmente que su pick up compacta Hilux cumple en 2017 medio siglo de producción y a tales efectos aprovechó el Salón del Automóvil de Frankfurt, para involucrar a sus clientes en la celebración y organizar en torno a ésta el lanzamiento de una versión aniversaria del producto. El modelo aniversario mostrado por Toyota se denomina "Invencible 50" y combina un acabado de pintura especial (en el modelo mostrado era plateado) con franjas negras y rojas en los laterales. Otros detalles de equipamiento incluyen una barra "roll bar" contra vuelcos en el cajón de carga, buches plásticos en las campanas de rueda, cauchos proporcionados por el fabricante norteamericano BF Goodrich, ruedas de diseño especial, un protector plástico del área de carga, un kit especial de herramientas, un patrón especial de tapicería y decoración interior especial que combina el cuero en color negro con diversas texturas plásticas. Mecánicamente el "Invencible 50" no tiene ninguna modificación en relación con los modelos estándar que, según el mercado, se ofrecen con la unidad tetra cilíndrica de 2.7i de tipo VVTi o con el cuatro cilindros turbo diesel de 2.8 litros. Otros mercados podrían añadir el V6 de 4.2 litros. La Hilux fue presentado en Japón en 1967 y originalmente fue un producto creado para el mercado interno. Sin embargo poco después Toyota lo convirtió junto con su sedán subcompacto Corolla, su sedán estándar Corona y su rústico Land Cruiser en una de sus ofertas principales de exportación, llegando a EEUU en 1968. En los años '80 su evolución incluyó la del vehículo utilitario deportivo (SUV) Four Runner, pero a inicios de siglo Toyota lo desarrolló en torno a una nueva plataforma estructural, definida con las siglas IMV, contemplando su producción para mercados emergentes. En la actualidad el segmento de camionetas pick up ligeras de tamaño compacto y en torno a media tonelada de capacidad vive una importante expansión en términos de demanda en Europa y Latinoamérica, por lo cual otros fabricantes se han apuntado con propuestas similares.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Sep. 2017⁽¹⁾: 192 unidades. (78,1% Nac. 21,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2017⁽¹⁾:** 96 unidades.

Inflación (extra oficial) Septiembre 2017⁽²⁾: 36,3% **Anualizada⁽²⁾:** 836,2% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017⁽³⁾:** Activa 21,30%; Pasiva 14,69%

Prestaciones Ago. 2017⁽³⁾: 18,09% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/09) ⁽⁴⁾: 334,37 Yuanes (US\$ 50,35).

(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Septiembre 2017-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)	Tipos de cambio (Bs./US\$)			
									DIPRO / CENCOEX	DICOM II		
									Mínimo	Máximo	Subasta	
1	537,00	2.113,50	1.805,00	6.776,00	12.005,00	47,32	2.369,00	3.147,00	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
4	552,00	2.095,00	1.780,00	6.872,50	12.115,00	47,29	2.363,00	3.188,00		2.679,60	3.445,00	3.250,00
5	556,00	2.081,00	1.780,00	6.903,00	12.140,00	47,29	2.349,50	3.192,00		2.679,60	3.445,00	3.250,00
6	554,00	2.069,00	1.780,00	6.863,00	11.915,00	48,66	2.320,00	3.085,00		2.679,60	3.445,00	3.250,00
7	565,00	2.074,00	1.740,00	6.842,00	12.030,00	49,16	2.306,50	3.095,00		2.679,60	3.445,00	3.250,00
8	563,00	2.071,00	1.725,00	6.779,00	11.840,00	49,09	2.271,00	3.080,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
11	561,00	2.100,00	1.745,00	6.736,50	11.525,00	53,78	2.259,00	3.108,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
12	560,00	2.082,50	1.705,00	6.601,00	11.530,00	53,84	2.232,00	3.055,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
13	560,00	2.082,00	1.700,00	6.526,50	11.480,00	54,27	2.272,00	3.048,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
14	560,00	2.064,00	1.740,00	6.418,00	11.260,00	55,16	2.266,00	2.993,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
15	558,00	2.067,50	1.750,00	6.454,00	11.000,00	49,89	2.316,00	3.041,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
18	553,00	2.066,50	1.760,00	6.487,00	11.090,00	49,91	2.369,00	3.109,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
19	552,00	2.107,50	1.725,00	6.492,00	10.950,00	50,41	2.381,00	3.123,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
20	555,00	2.164,00	1.760,00	6.520,00	11.375,00	50,48	2.443,00	3.170,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
21	542,00	2.150,50	1.767,50	6.462,50	10.977,50	50,55	2.460,00	3.142,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
22	530,00	2.137,00	1.775,00	6.405,00	10.580,00	50,66	2.477,50	3.113,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
25	530,00	2.128,00	1.780,00	6.416,00	10.395,00	52,22	2.513,00	3.168,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
26	533,00	2.122,50	1.780,00	6.421,00	10.462,50	52,14	2.485,50	3.159,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
27	536,00	2.117,00	1.780,00	6.426,00	10.530,00	51,56	2.458,00	3.150,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00
28	534,00	2.114,00	1.780,00	6.455,50	10.557,50	51,62	2.488,50	3.183,50		2.679,60	3.445,00	3.345,00
29	532,50	2.110,50	1.780,00	6.485,00	10.585,00	51,67	2.519,00	3.217,00		2.679,60	3.445,00	3.345,00

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios. v la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 29/09/2017 vs. 31/08/2017	-1,2%	-0,1%	-1,7%	-4,5%	-8,9%	9,4%	6,2%	2,5%
Variación 29/09/2017 vs. 30/06/2017	24,7%	10,6%	10,6%	9,8%	14,1%	12,0%	10,8%	16,8%
Variación 29/09/2017 vs. 31/03/2017	22,0%	8,4%	4,1%	10,9%	7,2%	2,1%	9,0%	15,6%
Variación 29/09/2017 vs. 30/09/2016	63,8%	27,3%	13,0%	34,2%	1,2%	7,1%	19,6%	35,3%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

Ventas vehículos Sep. 2017⁽¹⁾: 192 unidades. (78,1% Nac. 21,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2017**⁽¹⁾: 96 unidades.
Inflación (extra oficial) Septiembre 2017⁽²⁾: 36,3% **Annualizada**⁽²⁾: 836,2% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**⁽³⁾: Activa 21,30%; Pasiva 14,69%
Prestaciones Ago. 2017⁽³⁾: 18,09% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/09) ⁽⁴⁾: 334,37 Yuanes (US\$ 50,35).
(Fuentes: Cavenez⁽¹⁾, Comisión de Finanzas AN⁽²⁾, BCV⁽³⁾, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería⁽⁴⁾, y cálculos propios)