



# Boletín Informativo No. 17/2017: Tips Económicos, Septiembre 2017

13 de Septiembre, 2017

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ ¿Quién vende US\$ en DICOM II? .....	Pag. 1
✓ Venezuela: Paraíso del BitCoin .....	Pag. 1
✓ Gobierno es el responsable del 97% del circulante ....	Pag. 1
✓ Comentarios al informe anual de PDVSA .....	Pag. 2
✓ Economía colombiana se asoma a la estancación .....	Pag. 2
✓ AIE aumenta la demanda de petróleo en 2017 .....	Pag. 2
✓ CEPAL: inversión extranjera cayó 17% en AL .....	Pag. 3
✓ Lito: la gran fuente de energía del futuro .....	Pag. 3
✓ Irán concreta acuerdo automotriz con Renault .....	Pag. 3
✓ Fabricantes chinos interesados en adquirir FCA .....	Pag. 4
✓ Colombia: compromiso por la movilidad limpia .....	Pag. 4
✓ Mazda reinventa el motor de combustión interna ...	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Ago 2017.	Pag. 5

*En este momento, BitCoin parece ser la única opción disponible para la gente del país".* Otra de las razones de este crecimiento es la posibilidad de poder enviar dinero al extranjero sin ningún límite; quien logre abrir una cuenta en BitCoins puede recuperar los fondos depositados desde fuera del país. Así, este instrumento es una opción para sortear los controles de capitales. Un claro ejemplo de cómo la compra de esta cripto moneda ha cogido especial relevancia es que mientras en otros países latinoamericanos como Argentina, o Chile el total de operaciones semanales con BitCoins rondan los 100.000 euros. Venezuela es el país con mayor cantidad de transacciones de toda América del Sur casi triplicando al segundo país que es Brasil con 500.000 euros. La cantidad que se mueve en el mismo plazo en la Unión Europea no llega a 1,7 millones de euros.

(Fuente: CincoDias.com)

**¿Quién vende US\$ en DICOM II?:** Un análisis realizado luego de adjudicadas las diez primeras subastas del nuevo Sistema de Divisas de Tipo de Cambio Complementario Flotante de Mercado, conocido como DICOM II, además del BCV, las personas jurídicas han vendido US\$ 20.851.816,85 desde la tercera subasta. Sin embargo, de éstas, 66,94% de las divisas ofrecidas provienen de empresas estatales, mixtas de producción petrolera o contratistas extranjeras que prestan bienes y servicios a la industria eléctrica y petrolera estatal del país. Así las cosas, US\$ 6.369.900 provienen de empresas mixtas, principalmente de Súpermetanol, en la que Pequiven tiene 51% de las acciones, ubicada en el Criogénico de Jose, mientras que Venezolana de Prerreducidos Caroní, expropiada en 2009, ha vendido US\$ 3 millones y Cardón IV, la empresa creada entre la petrolera española Repsol y la italiana ENI para explotar el campo gasífero Perla, el más grande descubierto en Latinoamérica en 2009, ha vendido US\$ 1.004.980 entre varias subastas. Así mismo, las iglesias han acudido al sistema para obtener bolívares a un precio superior al sistema anterior de subastas. Es el caso tanto de la Asociación Venezolana de la Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días (mormones) como de Testigos de Jehová de Venezuela, quienes lograron colocar US\$ 690.000 y US\$ 200.000 respectivamente.

El cambio, que en la décima subasta alcanzó el valor de Bs 2.870 por US\$, también ha sido aprovechado por ONG con programas de desarrollo para pueblos indígenas en el país como la Fundación Programa Andes Tropicales, Tierra Viva, Asociación Venezolana para la Conservación de Áreas Naturales (Acoana) o Givaudan, una empresa transnacional que ha firmado alianzas con la ONG PhyNatura para comprar las cosechas de productos forestales no maderables como la sarrapia a pueblos indígenas y afro descendientes del Caura para la conservación de cientos de miles de hectáreas de bosques. Así mismo, empresas internacionales con sucursales en el país como American Airlines o Zurich Seguros, han ofertado casi US\$ 5 millones entre ambas. Lo mismo que otras firmas como Credit Suisse o ABBVA Pharmaceuticals.

(Fuente: El Nacional)

**Venezuela: Paraíso del BitCoin:** La hiperinflación en la que vive el país, superior al 100% en el último año, y las restricciones impuestas por parte del Gobierno presidido por Nicolás Maduro para operar con divisas ha provocado que el número de compras de BitCoins en Venezuela se haya disparado en el último año. Ciudadanos del país optan por comprar BitCoins como activo donde proteger sus ahorros. Para Agosto 2016, el total de euros en transacciones con BitCoins por semana era de 11.674 euros, ahora roza el millón y medio, un **crecimiento del 12.749,1%**, según el portal especializado coin.dance.

Como explica Gustavo López, periodista de Diario BitCoin, las razones anteriores han provocado que el BitCoin se convierta en el único producto refugio. *"Los residentes en Venezuela tienen muy pocas opciones a su disposición, ya que invertir dinero en otros activos es prácticamente imposible. El BCV y el gobierno ejercen un estricto control sobre cómo la gente debe gastar su dinero, y la conversión a oro, plata o cualquier otro activo está muy regulado."*

**Gobierno es el responsable del 97% del circulante:** El gobierno no ha atendido las señales del mercado. Por el contrario, las ignora y continúa su política monetaria expansiva en un contexto de menor oferta (nacional e importada), acelerando la velocidad a la que se duplican los precios. Hasta el 28 de julio, la cantidad de monedas y billetes en circulación y en cuentas de ahorro, a la vista y a plazo (liquidez monetaria) se ubicaba en Bs 28,77 billones, un alza de 5,65% semanal. Al revisar las cifras del BCV se observa que en lo que va de 2017, la liquidez monetaria ha aumentado 176% (Bs 18,34 billones), y peor aún, en un año el incremento ha sido de 411,5%.

Pero desde que Maduro asumió la presidencia el 19 de abril de 2013, el dinero en circulación ha crecido 3.660% es decir, Bs 28,01 billones. Lo que significa que del total de Bs 28,77 billones, 97,34% fue creado durante el gobierno de Maduro, contribuyendo al alza de precios en una economía de oferta reducida y caída del poder adquisitivo, así como a una mayor demanda de dólares en el mercado no oficial. De ese total, la mayor parte corresponde a depósitos bancarios, mientras que la monedas y billetes suman Bs 2,093 billones, o sea 350% más de lo que había al cierre de 2016.

De acuerdo con Asdrúbal Oliveros, director de Ecoanalítica, la inflación desde abril de 2013 y hasta junio de 2017 (aún no dispone de la cifra de julio), fue de 15.327%. La administración de Maduro imprime dinero indiscriminadamente para cubrir gasto público ante el ineficiente control de cambio y la pronunciada caída de los precios del petróleo, actividad de la que depende 96% de los ingresos en divisas del país. Aunque nominalmente implica una mayor cantidad de circulante con la que el gobierno ha buscado financiarse, en términos reales representa una contracción del gasto público debido a los altos niveles de inflación.

Según el economista estadounidense Steve Hanke, estudioso de las economías hiperinflacionarias del planeta, Venezuela registró al 4 de agosto una tasa de inflación anualizada de 1.728%, en medio de una escalada del dólar paralelo que rozó los Bs 19.000 al finalizar esa semana y luego retrocedió Bs 2.500 en la jornada hábil siguiente, el 7 de agosto y otros Bs 3.000 la del 8 de agosto.

El informe más reciente de Torino Capital LLC, señala que el gasto real del gobierno central se redujo 28,2% en julio con respecto al mismo mes del año anterior, de acuerdo con el modelo de aproximación de la firma de inversión basado en las proyecciones de gastos publicadas por la Oficina Nacional del Tesoro. Según los estimados de Torino, los egresos se redujeron 29,1% en términos reales durante los primeros siete meses del año. El gasto subió 35,3% entre junio y julio, lo que Torino atribuye a la intención oficial de financiar la campaña de la Asamblea Nacional Constituyente chavista, votada el 30 de julio.

El incremento desmedido de la liquidez monetaria de las últimas semanas responde también al pago en bolívares hecho por PDVSA a sus contratistas, lo que contribuyó a abultar la masa monetaria y a presionar la demanda sobre el dólar paralelo, de acuerdo con el economista Asdrúbal Oliveros.

(Fuente: El Estímulo)

**Ventas vehículos Ago. 2017**<sub>(1)</sub>: 218 unidades. (73,4% Nac. 26,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Ago. 2017**<sub>(1)</sub>: 220 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Julio 2017**<sub>(2)</sub>: 26,0% **Anualizada**<sub>(2)</sub>: 820,0% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**<sub>(3)</sub>: Activa 21,30%; Pasiva 14,69%  
**Prestaciones Jul. 2017**<sub>(3)</sub>: 18,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 28 al 31/08)<sub>(4)</sub>: US\$/bbl 44,59.  
(Fuentes: Cavenez<sub>(1)</sub>, Comisión de Finanzas AN<sub>(2)</sub>, BCV<sub>(3)</sub>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sub>(4)</sub>, y cálculos propios)



**Comentarios al informe anual de PDVSA:** PDVSA publicó sus estados financieros consolidados, donde se refleja que los números de la empresa son críticos y reflejan la disminución de ingresos debido a los bajos precios y la sostenida caída en la producción y exportación de crudo.

El informe de PDVSA reveló que en 2016 recibió US\$ 48.002 millones por ingresos financieros y ventas de crudo, una variación de -33,5% con respecto a 2015, cuando percibió US\$ 72.169 millones. Mientras que al ser comparada con 2014, el porcentaje de caída en ingresos se ubicó en 60,6%. La ganancia integral de PDVSA el año pasado fue US\$ 1.592 millones. *"Tiene tres años o más que ha dado ganancias integrales gracias a los ingresos financieros (US\$ 6.025 millones en 2016), si se los quitan y solamente colocan los ingresos por operación, estaría dando pérdidas. Lo que hace es maquillar y colocar ganancias, pues esos ingresos no dependen de la operatividad de la estatal",* explica el economista Luis Oliveros. Destaca que *"PDVSA se encuentra en una situación grave. En vez de mejorar está empeorando, preocupan los números de producción. Está atravesando un caos al comparar cifras de la OPEP de enero de 2014 a julio de 2017"*. Una caída de 770.000 de barriles de petróleo diarios. El mes pasado el bombeo bajó 39.000 barriles por día para ubicarse en 2,11 millones de barriles. Oliveros destaca que este año no se publicó el informe anual de gestión de PDVSA y señala que corresponde una auditoría profunda: *"La Contraloría General de la República debería investigar por qué PDVSA tardó tanto en publicar el informe, por qué cayó la producción de la estatal en casi 300.000 barriles diarios. Se debería estar investigando y auditando lo que está ocurriendo"*.

El informe de contadores públicos independientes Rodríguez Velázquez & Asociados, una firma afiliada a la red KPMG International Cooperative, encargados de auditar los estados financieros consolidados de PDVSA, señala que es asunto clave de auditoría lo que han identificado como *"riesgos de irregularidades (fraude o conducta irregular), principalmente, en los procesos de procura de bienes y servicios y de pago a proveedores"*. Otro asunto que el informe de Rodríguez Velázquez & Asociados señalan como clave para ser auditado, es la subvención que el Estado dio a PDVSA por US\$ 5.726 millones, *"correspondiente a la diferencia entre los costos de producción y los precios de venta regulados de los combustibles de motor y diesel en el mercado interno"*. Esta subvención fue solicitada por PDVSA a través del Ministerio de Petróleo y aprobada por el Vice Presidente de la República. En esta cifra se incluye US\$ 3.692 millones por la venta de las gasolinas de 91 y 95 octanos; y otros US\$ 2.034 millones por venta de combustible diesel. PDVSA acusa que en 2015 encajó otros US\$ 7.095 millones en costos de producción y venta que nunca fueron reconocidos con ninguna subvención. En 2014 (cuando el barril de petróleo y el de gasolina estaban mucho más caros) fueron otros US\$ 9.960 millones. De modo que en los últimos tres años las prácticas populistas irresponsables del gobierno determinaron que se regalaran un acumulado de US\$ 24.549 millones en gasolina y diesel para el mercado interno que ni siquiera fueron vendidos a su costo real. Lo peor es que ese subsidio nunca ha tenido ningún resultado positivo, pues igualmente los precios en general han seguido subiendo, los fletes, los pasajes y en general todo lo que tiene que ver con el transporte público o privado, son cada días más caros. *"Durante el año 2016, Pdvsa destinó al mercado nacional 491.000 barriles diarios (MBD), (580 MBD en 2015 y 647 MBD en 2014)"* señala el informe. Esto significa que solamente el año pasado PDVSA subsidió US\$ 32 por cada barril de combustible (de 159 litros) consumido en el mercado interno. Esa generosidad además está injustificada porque esos US\$ 25.000 millones dilapidados en gasolina entre 2014 y 2016 equivalen por ejemplo a todo el ingreso nacional por exportación de petróleo esperado con suerte para este año 2017 a los precios actuales del mercado internacional, o también equivale a la cuarta parte de la deuda financiera de la propia PDVSA al cierre de 2016 (US\$ 104.000 millones, según el informe) y es casi el doble de los US\$ 3.193 millones de pagos de bonos de deuda que hizo la empresa en febrero, abril y mayo de este 2017.

(Fuentes: El Nacional y El Impulso)

**Economía colombiana se asoma a la estanflación:** La paz con las FARC ya ha llegado a Colombia, pero sus efectos sobre la

economía todavía no se sienten en un país en que el crecimiento se desacelera ostensiblemente y se acerca el estancamiento y la inflación. Tanto es así que el Gobierno ha reducido al 2% la meta de crecimiento económico para 2017 y al 3% para 2018, unas previsiones que, consideran, coinciden con las del FMI. Incluso por debajo sitúa sus vaticinios el banco BBVA, que considera que la economía colombiana se expandirá un 1,5% este año y un 2% en 2018. Entre medias están las previsiones de los gremios, ya que el presidente de la Asociación Nacional de Empresarios (ANDI), Bruce Mac Master, explicó en una entrevista reciente que espera que el crecimiento ronde el 1,8%. En caso de que se cumplan esos dos últimos pronósticos, el crecimiento sería el más bajo en lo que va de esta década, un período dorado que comenzó en 2010, cuando la expansión fue del 4%. Desde entonces, el crecimiento ha variado entre el 6,6% de 2011 y el 3,1% de 2015. Además, podría consolidar una tendencia a la baja, ya que en 2016 la cifra quedó fijada en el 2%.

Es evidente que pesa sobre la economía colombiana el precio del petróleo. Eso implica que las exportaciones minero-energéticas se ven todavía ancladas por ese precio. También tiene un peso notable sobre la economía el incremento de las actividades terroristas contra los oleoductos, un elemento que debía concluir con el fin de las FARC, pero que la última guerrilla activa del país, el Ejército de Liberación Nacional (ELN) ha recrudecido. En julio, Ecopetrol denunció que el oleoducto Caño Limón-Coveñas, el principal del país, completó dos meses sin operar como consecuencia de 38 atentados terroristas registrados en lo que va de este año. Los atentados no solo los comete el ELN, sino también las bandas narcotraficantes que colocan válvulas para retirar petróleo y así hacer funcionar sus laboratorios. De hecho, el último dato facilitado de la producción de barriles de petróleo es el de mayo, cuando extrajeron 851.000 por día, lo que representó una disminución de un 0,59% con respecto del mes anterior. Sin embargo y teniendo en cuenta esos atentados es previsible que el dato sea incluso menor para junio y julio.

En el primer trimestre de 2017, la economía colombiana creció un 1,1% favorecida esencialmente por la expansión de la agricultura, establecimientos financieros y servicios sociales. Los mayores descensos fueron los de construcción, con un 1,4%, y la explotación de minas y canteras (-9,4%). Entre lo que debe mejorar Colombia para incrementar su desempeño está mejorar su balanza comercial, ya que en entre enero y mayo de 2017 arrojó un déficit de US\$ 3.529 millones. El dato es malo, pero es mejor que el que se registró en el mismo periodo del año anterior, cuando el déficit fue de US\$ 5.299 millones. El último dato de exportaciones de junio, que sumaron US\$ 2.777 millones, es ligeramente mejor que el del mismo mes de 2016, que fue de US\$ 2.754 millones.

Otro elemento fundamental para la economía de Colombia es el control de la inflación, un elemento que habitualmente ha estado bajo unos rangos razonables pero que en 2015 se disparó hasta el 6,77%. En 2016 comenzó a retroceder y se ubicó en el 5,75% y para 2017 el Gobierno espera que quede alrededor del 4%. En un país donde el salario mínimo es de 737.717 pesos (unos US\$ 247) y los salarios de profesionales limitan el florecimiento de la clase media, esos crecimientos del IPC tienen un fuerte impacto sobre la economía de las familias y por tanto sobre su capacidad de consumo. Eso sí, todos esos elementos se han dado en una coyuntura internacional, y especialmente regional, notablemente peor que la de Colombia, un país que no debe mecerse en esa idea para evitar la autocritica y no mejorar sus números.

(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios)

**AIE aumenta la demanda de petróleo en 2017:** La Agencia Internacional de la Energía (AIE) revisó recientemente al alza su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2017, hasta los 97,6 millones de barriles diarios. En su informe mensual, este organismo, dependiente de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), indicó que la demanda en el año subirá en 1,5 millones de barriles, lo que supone 100.000 más que en su anterior cálculo. La Agencia constató la solidez de la demanda en el segundo semestre, lo que fundamenta su nueva previsión. Para 2018, la AIE señaló que el crecimiento de la demanda se frenará ligeramente hasta 1,4 millones de barriles diarios, para llegar a los 99 millones.

**Ventas vehículos Ago. 2017**(1): 218 unidades. (73,4% Nac. 26,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Ago. 2017**(1): 220 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Julio 2017**(2): 26,0% **Anualizada**(2): 820,0% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**(3): Activa 21,30%; Pasiva 14,69%  
**Prestaciones Jul. 2017**(3): 18,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 28 al 31/08) (4): US\$/bbl 44,59.

(Fuentes: Cavenez(1), Comisión de Finanzas AN(2), BCV(3), Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería(4), y cálculos propios)



El informe señala también que algunos de los países que se comprometieron a reducir su producción no están cumpliendo esa resolución, lo que pone en peligro la confianza de los mercados en el reequilibrio de los precios que se perseguía. La AIE indicó que los países de la OPEP han reducido hasta 75% las exigencias de cumplimiento de sus compromisos, frente a 77% de junio pasado.

(Fuente: El Nacional)



**CEPAL: inversión extranjera cayó 17% en AL:**

La inversión extranjera directa (IED) perdió dinamismo en América Latina en 2016 respecto del año anterior por los bajos precios de las materias primas y el lento crecimiento regional, dijo Alicia

Bárcena, Secretaria Ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Los flujos de IED hacia la región cayeron un 7,9 % el año pasado, con un total de US\$ 167.043 millones, según el informe "La inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe 2017", presentado recientemente en Santiago de Chile. En el texto, la CEPAL consignó que la IED disminuyó en el 2016 un 17% desde su máximo alcanzado en 2011, de US\$ 206.935 millones. "América Latina pierde dinamismo, y en esta caída observamos que recibió un 10% de la IED global (similar a 2015), pero tuvo una baja muy importante desde 2011", puntualizó Bárcena.

Actualmente, los flujos de IED representan el 3,6% del PIB de la región, cuando el promedio global es de 2,5%, lo que da cuenta de la relevancia de dichas entradas sus economías. Bárcena expresó que en el 2016 las economías desarrolladas alcanzaron un mayor protagonismo, llevándose un 59% del total de la IED a nivel mundial, por el resurgimiento del nacionalismo económico. Por su lado, las economías emergentes tuvieron en el 2016 una participación de un 37% en la IED global, lo que se explica por el viraje de las transnacionales hacia los mercados que ofrecen sofisticación tecnológica y la expansión de la economía digital, que se concentran en los países desarrollados. En ese sentido, uno de los sectores que ha mantenido su dinamismo es el mercado automotriz, al diversificar su cartera de productos con un giro hacia la automatización de los vehículos, entre otras propuestas avanzadas. "Se espera que en el 2020 cerca del 75% de la producción serán vehículos conectados y aparecerán las primeras versiones comerciales de automóviles totalmente autónomos", precisó el informe.

La tendencia global propicia además las fusiones y adquisiciones en las economías más avanzadas, entre las que China se alza como el segundo mayor inversor después de Estados Unidos, con sus compras en ese último país y en Europa, que concentran el 73% de la IED total. En la región latinoamericana y del Caribe, en tanto, la IED sólo creció en 9 países entre 2015 y 2016, entre los que destacan Bahamas, Panamá, Colombia, República Dominicana, Brasil y Paraguay, entre otros. Pese a la recesión, Brasil aumentó un 5,7% sus ingresos de IED en el 2016 y se mantuvo como el principal receptor en la región, con US\$ 78.929 millones (47% del total). Por sectores, la IED dirigida a recursos naturales cayó desde el 18% en 2010-2015 a un 13% en 2016, en línea con la caída de los precios de las materias primas. En cambio, el peso de las manufacturas y los servicios aumentó hasta el 40% y el 47%, respectivamente. En Chile y México creció la participación de las energías renovables debido a los anuncios de nuevos proyectos en ambos países, que concentraron en el 2016 un 33% y 32% de los montos de IED para ese sector en la región, respectivamente.

Entre los desafíos mencionados por Bárcena, se encuentra adaptar el modelo de inversión e inserción comercial, así como replantear el patrón de especialización vigente, de recursos naturales, servicios básicos y energía. Asimismo urge repensar la política de inversiones en conjunto con el cambio tecnológico y el desarrollo sostenible, con el foco en las ciudades inteligentes, la salud digital y la innovación, entre otros. La Secretaria Ejecutiva de CEPAL concluyó que la IED ha sido un factor muy importante para el desarrollo de actividades exportadoras clave para el crecimiento de la región y la creación de nuevos sectores, pero las elevadas brechas de productividad y tecnología existentes

muestran que eso no ha sido suficiente. La CEPAL proyectó para 2017 una nueva caída de los ingresos de IED, en torno al 5%.

(Fuente: Agencia EFE)



**Litio: la gran fuente de energía del futuro:**

Medios especializados han divulgado opiniones de diferentes voceros de la industria automotriz mundial, quienes advierten que los problemas vinculados con el desarrollo de autos eléctricos de gran autonomía se están

resolviendo rápidamente, pero no está ocurriendo así con lo relativo a las baterías que alimentarán sus motores, que son producidas con una base de litio y cuya oferta por ahora es limitada. En los actuales momentos, el máximo avance en materia de autos eléctricos está esencialmente vinculado a que estos equipen baterías de ion-litio. China se ha proyectado como el gran productor mundial de elementos de este tipo y el gran proveedor de subcomponentes y subproductos para empresas japoneses como Samsung, Panasonic y LG, que fungen más como diseñadores y ensambladores de partes provenientes de China. Un problema inherente a las baterías tiene que ver con la ubicación de la materia prima. China tiene grandes yacimientos de litio e impone las pautas del mercado internacional, donde una tonelada de este elemento se cotiza en algo menos de US\$ 23.000, en el puerto de salida.

Los yacimientos de litio existentes en Europa son escasos y algo parecido, pero en menor medida, ocurre en USA. Los expertos señalan que casi dos terceras partes de las reservas mundiales de litio se encuentran en Sudamérica, tomando en cuenta solo los yacimientos probados. Analistas y consultores norteamericanos señalan que Argentina, Bolivia y Chile concentran en torno al 60% de las reservas de litio conocidas y señalan que en los tres países las estimaciones proceden de datos de exploraciones científicas ya culminadas, que también se están realizando en países como Brasil y que podrían comenzar a realizarse en breve en Colombia. Entre tanto, los analistas señalan que "gobiernos como los de Guyana y Venezuela insisten en sustentar sus economías sobre sus reservas probadas o estimadas de petróleo sin percatarse de que el litio ya está siendo considerado el nuevo oro negro y que su explotación a gran escala será cada vez más necesaria, en la medida en que la demanda y producción de autos eléctricos con baterías de ion-litio aumente al ritmo actual". "Las demandas mundiales de electricidad están aumentando exponencialmente, debido a las exigencias en materia de internet, tecnología celular, conectividad y automoción" exponen desde España, donde precisaron que en los países con más reservas conocidas de litio "la explotación está corriendo a través de empresas extranjeras y con inversión extranjera, en vista del poco interés que han mostrado sus ministerios de energía y minas".

La producción actual de automóviles ronda los quince millones de unidades a nivel mundial. Se estima que al corto plazo (cinco años) la cuarta parte de esta oferta se realizará con autos totalmente eléctricos y que la mayor parte de esa oferta se realizará con vehículos de tipo híbrido, que también usan baterías de ion-litio. "La oportunidad del futuro podría no estar en la producción y venta de autos, sino en la producción y venta de baterías de litio" añadió un medio norteamericano, insistiendo en que "la industria automotriz está más enfocada en resolver los problemas inherentes al desarrollo de autos eléctricos, que al desarrollo y producción de baterías. Solo Tesla ha contemplado esta necesidad y está construyendo una fábrica de baterías. El resto de las automotrices parece seguir confiando en proveedores externos, tal como ocurre con los fabricantes de teléfonos celulares".

(Fuente: Automotive News)

**Irán concreta acuerdo automotriz con Renault:** Dos compañías iraníes firmaron el mayor acuerdo automotriz en la historia del país con la armadora francesa Renault para producir 150.000 vehículos a partir de 2018, informó la agencia noticiosa oficial de Irán.

El acuerdo firmado en Teherán tiene un valor de US\$ 778 millones (660 millones de euros), indicó la agencia IRNA. El pacto se presenta

**Ventas vehículos Ago. 2017**(1): 218 unidades. (73,4% Nac. 26,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Ago. 2017**(1): 220 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Julio 2017**(2): 26,0% **Anualizada**(2): 820,0% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**(3): Activa 21,30%; Pasiva 14,69%  
**Prestations Jul. 2017**(3): 18,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 28 al 31/08) (4): US\$/bbl 44,59.

(Fuentes: Cavenez(1), Comisión de Finanzas AN(2), BCV(3), Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería(4), y cálculos propios)



después de que se levantaran las sanciones internacionales a Irán tras la firma de un acuerdo nuclear con las potencias mundiales.

Se prevé la creación de alrededor de 3.000 empleos para las dos compañías, la paraestatal IDRO y la empresa privada Negin Group. Renault cuenta con una sociedad del 60% en el acuerdo. El año pasado, la automotriz francesa PSA Peugeot Citroen firmó un acuerdo con Irán Khodoro para abrir una planta que producirá 200.000 vehículos anuales.

Irán produce alrededor de 1,350 millones de vehículos anuales, aunque las autoridades esperan que la cifra aumente a tres millones antes de 2025.

(Fuente: 20minutos)



### Fabricantes chinos interesados en adquirir FCA:

Presionados por una directriz del gobierno de Xi Jinping para expandirse fuera de las fronteras de China, varios fabricantes de automóviles de ese país han puesto a Fiat Chrysler Automobiles (FCA) en sus mirillas. Así lo informó un reporte de Automotive News. En el reporte se dice que los representantes de un conocido fabricante chino hicieron al menos una sola oferta para comprar FCA, la cual fue rechazada por ser considerada muy baja. El reporte también indica que otro de los principales fabricantes de China está en medio del proceso de la realización de una auditoría legal y financiera con miras a realizar una oferta por una participación accionaria mayoritaria en FCA, quien ha hecho público su deseo de fusionarse con otro fabricante. Sergio Marchionne, su Presidente Ejecutivo, no fingió ningún tipo de discreción en relación a su deseo de unir fuerzas con General Motors expresado vehementemente durante el primer trimestre de este año. El inequívoco desinterés de General Motors, que al poco tiempo vendió sus operaciones europeas al Grupo PSA de Francia, hizo que los rumores cambiaran de rumbo hacia una posible fusión de Volkswagen, un escenario por el que Marchionne expresó simpatías, pero sobre el que también indicó que no existía ningún tipo de conversaciones en curso.

De acuerdo a una de las fuentes consultadas por Automotive News la compra incluiría las populares marcas Jeep y Ram, las más rentables de FCA, así como las marcas Chrysler, Dodge y Fiat pero excluiría Maserati y Alfa Romeo las que serían independizadas de la misma manera en que lo fue Ferrari, aunque las posibilidades de supervivencia independiente de estas dos marcas son mucho menos claras que las de la histórica marca de súper-autos deportivos de Maranello. El escaso alcance de audiencia de marcas exclusivas como Alfa Romeo y Maserati las colocan fuera del área de interés del gobierno chino.

(Fuente: Automotive News)



### Colombia: compromiso por la movilidad limpia:

La Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (ANDEMOS) celebró la publicación del Decreto 1116 del Ministerio de Comercio,

Industria y Turismo de Colombia, donde se establece una tarifa de 0% de arancel para los vehículos eléctricos y 5% para vehículos híbridos. El referido beneficio arancelario se aplicará a partir de este año y hasta el 2027 para la importación anual del siguiente número de vehículos: 1.500 unidades para eléctricos y 1.500 unidades para híbridos (2017, 2018 y 2019); 2.300 para eléctricos y 2.300 unidades para híbridos (2020, 2021 y 2022); y 3.000 unidades para eléctricos y 3.000 unidades para híbridos (2023 a 2027). Oliverio Enrique García Basurto, Presidente de ANDEMOS, afirmó: "Esta iniciativa constituye un excelente esfuerzo y complemento para lograr consolidar el apoyo del gobierno en temas de movilidad eléctrica. Es importante tener en cuenta metodologías de implementación desde la vigilancia y distribución, hasta la regulación de estos. Ahora las marcas deberán redoblar esfuerzos para poder acelerar el ritmo de

importación de este tipo de vehículos y así, fortalecer el proceso de adopción de estas tecnologías en el país"

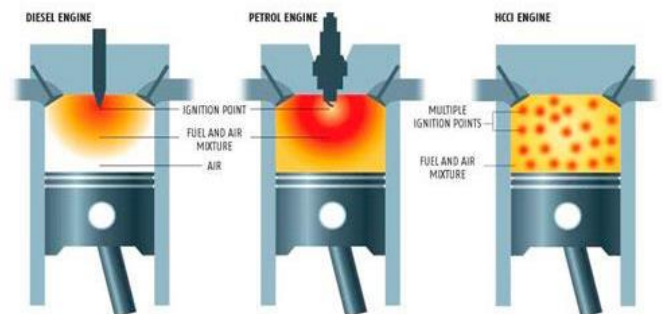
Este Decreto complementará al ya aprobado beneficio del 5% en el IVA para este segmento logrado por ANDEMOS en la pasada reforma tributaria, iniciando así una era de movilidad verde y sostenible. Estas iniciativas posicionan a Colombia como el primer país en implementar los compromisos del COP21 que ratificó el Congreso de la República del país andino. "Colombia ha dado un paso trascendental en el desarrollo de la movilidad en el país y ANDEMOS agradece al Congreso y al gobierno la aplicación de este Decreto que busca mitigar el impacto de emisiones de 2,6 millones de vehículos de más de 20 años que circulan en nuestras carreteras y que generan 18 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, según cálculos de ANDEMOS. Si trabajamos en esta línea, tendremos gradualmente, más vehículos limpios y seguros en nuestro parque automotor" agregó García Basurto.

Según el informe del Departamento Nacional de Planeación (DNP) el costo de muertes y enfermedades atribuidas a la degradación ambiental viene aumentando en Colombia. En 2010 la contaminación del aire urbano alcanzó 5,7 billones de pesos (1,12% del PIB) y en 2014 la cifra se duplicó a 12 billones de pesos (1,59% del PIB). A su vez, en 2014 se presentaron 59 millones de casos asociados con síntomas y enfermedades atribuidas a la contaminación del aire urbano (CAU). Además, cerca de 8.600 muertes anuales se generan en Colombia relacionadas con problemas respiratorios derivados por la contaminación del aire. "El reto es seguir trabajando para que la política pública incentive este uso de tecnologías con menos impacto al medio ambiente y llegar a renovar el parque automotor obsoleto", concluyó García Basurto. ANDEMOS nació en 1947 y su objetivo es contribuir al crecimiento del sector automotor en el país basándose en buenas prácticas. Está constituida por empresas importadoras, comercializadoras y fabricantes de vehículos automotores. Actualmente la Asociación está integrada por 13 empresas y 40 marcas asociadas al sector.

(Fuente: Motor OnLine)

### Mazda reinventa el motor de combustión interna:

Mazda promete revolucionar una vez más el aspecto técnico del automóvil al incluir dentro de sus planes a inmediato plazo una insólita unidad de potencia que puede definirse como de combustión interna, pero que carece de bujías. Los ingenieros de Mazda han usado las siglas HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition) para identificar un sistema de ignición que no requerirá de bujías para generar chispa. Explicaron técnicos de la firma japonesa que al hacer que el ciclo de compresión sea más poderoso, se puede recurrir exclusivamente a él para generar el fenómeno de explosión de mezcla que en definitiva moverá los componentes internos del motor. Suprimir la chispa a través de la bujía permitirá al motor reaccionar de manera más efectiva y también reducirá el consumo de combustible. El sistema de encendido HCCI es parte del programa "Sustentable Zoom-Zoom 2030" y complementará otro innovador sistema, el SCCI (Spark Controlled Compression Ignition) que son las siglas del sistema de encendido controlado por bujías y en teoría combina las características de un motor diesel con las de uno de gasolina. Un proceso de ignición más eficiente y una combustión más completa hará a los futuros motores Sky Active-G hasta 45% más eficientes ambientalmente en comparación con los motores estándar de Mazda de hace diez años.



(Fuente: Motor On Line)

**Ventas vehículos Ago. 2017**<sup>(1)</sup>: 218 unidades. (73,4% Nac. 26,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Ago. 2017**<sup>(1)</sup>: 220 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Julio 2017**<sup>(2)</sup>: 26,0% **Anualizada**<sup>(2)</sup>: 820,0% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**<sup>(3)</sup>: Activa 21,30%; Pasiva 14,69%  
**Prestaciones Jul. 2017**<sup>(3)</sup>: 18,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 28 al 31/08)<sup>(4)</sup>: US\$/bbl 44,59.  
(Fuentes: Cavenez<sup>(1)</sup>, Comisión de Finanzas AN<sup>(2)</sup>, BCV<sup>(3)</sup>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sup>(4)</sup>, y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Agosto 2017-

DIA	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) US\$/barril	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)	Tipos de cambio (Bs./US\$)			
									DIPRO / CENCOEX	Mínimo	Máximo	Subasta
1	495,00	1.887,00	1.620,00	6.300,50	10.155,00	49,16	2.299,00	2.769,50	10,00	2.310,00	2.970,00	2.870,00
2	498,00	1.904,00	1.620,00	6.300,00	10.205,00	49,59	2.315,00	2.754,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.870,00
3	496,50	1.891,50	1.620,00	6.290,00	10.255,00	49,59	2.342,00	2.804,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.870,00
4	500,00	1.890,00	1.680,00	6.330,00	10.335,00	49,58	2.349,00	2.798,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
7	509,00	1.920,00	1.680,00	6.333,00	10.310,00	49,39	2.355,00	2.816,50	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
8	519,00	1.981,00	1.680,00	6.364,00	10.280,00	49,36	2.349,00	2.873,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
9	520,00	2.018,00	1.710,00	6.465,00	10.710,00	49,57	2.367,50	2.947,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
10	536,00	2.024,00	1.710,00	6.416,50	10.770,00	49,57	2.358,00	2.935,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
11	525,00	2.040,50	1.710,00	6.353,50	10.590,00	48,33	2.322,50	2.886,50	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
14	520,00	2.030,00	1.710,00	6.351,00	10.510,00	47,59	2.317,00	2.891,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
15	510,00	2.056,00	1.710,00	6.382,00	10.370,00	47,60	2.370,00	2.938,50	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
16	534,00	2.075,00	1.730,00	6.433,00	10.560,00	46,75	2.395,00	3.010,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
17	538,00	2.095,50	1.785,00	6.460,00	10.710,00	47,05	2.457,00	3.084,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
18	538,00	2.104,50	1.785,00	6.453,00	10.730,00	48,51	2.389,00	3.117,00	10,00	2.310,00	2.970,00	2.970,00
21	541,00	2.084,50	1.785,00	6.514,50	11.250,00	47,37	2.360,00	3.143,00	10,00	2.679,60	3.445,00	2.970,00
22	549,00	2.104,50	1.785,00	6.584,00	11.430,00	47,64	2.346,00	3.140,00	10,00	2.679,60	3.445,00	2.970,00
23	548,50	2.082,50	1.785,00	6.555,00	11.435,00	48,41	2.393,00	3.114,00	10,00	2.679,60	3.445,00	2.970,00
24	546,00	2.105,00	1.785,00	6.577,00	11.640,00	47,43	2.330,00	3.096,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
25	539,00	2.096,50	1.800,00	6.714,00	11.610,00	47,81	2.342,00	3.117,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
28	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	46,57	N.D.	N.D.	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
29	535,00	2.092,00	1.800,00	6.797,00	11.735,00	46,44	2.370,00	3.107,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
30	535,00	2.066,50	1.800,00	6.755,00	11.555,00	45,96	2.362,00	3.118,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00
31	539,00	2.113,50	1.810,00	6.792,00	11.620,00	47,23	2.373,00	3.139,50	10,00	2.679,60	3.445,00	3.250,00

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet) (US\$/Ton.)	Aluminio primario (US\$/Ton.)	Aluminio aleado (US\$/Ton.)	Cobre (US\$/Ton.)	Níquel (US\$/Ton.)	Petróleo (WTI) (US\$/barril)	Plomo (US\$/Ton.)	Zinc (US\$/Ton.)
Variación 31/08/2017 vs. 31/07/2017	8,0%	11,0%	11,7%	7,0%	13,5%	-5,9%	2,6%	12,0%
Variación 31/08/2017 vs. 31/05/2017	24,5%	10,1%	9,7%	21,0%	31,9%	-2,3%	14,4%	22,1%
Variación 31/08/2017 vs. 28/02/2017	65,8%	11,5%	10,4%	14,4%	6,9%	-12,6%	4,4%	11,6%
Variación 31/08/2017 vs. 31/08/2016	65,8%	32,0%	14,2%	47,6%	19,5%	5,7%	26,6%	34,9%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios  
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

**Ventas vehículos Ago. 2017**(1): 218 unidades. (73,4% Nac. 26,6% Imp.) -o- **Producción vehículos Ago. 2017**(1): 220 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Julio 2017**(2): 26,0% **Annualizada**(2): 820,0% -o- **Tasas de Interés Jul. 2017**(3): Activa 21,30%; Pasiva 14,69%  
**Prestaciones Jul. 2017**(3): 18,00% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 28 al 31/08) (4): US\$/bbl 44,59.  
(Fuentes: Cavenez(1), Comisión de Finanzas AN(2), BCV(3), Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería(4), y cálculos propios)