

	Inventario a Dic. 2016 (Unidades)	% Part. en la mezcla	Prod. Acum. Abr. 2017 (1) (Unidades)	Venta Acum. Abr. 2017 (2) (Unidades)	Inventario a Abr. 2017 (Unidades)	% Part. en la mezcla
FCA Chrysler	36	1,45%	127	39	124	5,58%
Dodge Forza GNV	7	19,44%	4	11	0	0,00%
Grand Cherokee	12	33,33%	123	28	107	86,29%
Cherokee KK	1	2,78%	0	0	1	0,81%
Cherokee KK GNV	16	44,44%	0	0	16	12,90%
Ford	1.651	66,55%	-	421	1.230	55,33%
Fiesta GNV	286	17,32%	0	36	250	20,33%
EcoSport	152	9,21%	0	64	88	7,15%
Explorer	585	35,43%	0	170	415	33,74%
F-350 GNV	111	6,72%	0	24	87	7,07%
F-250	287	17,38%	0	100	187	15,20%
Carga 815	81	4,91%	0	14	67	5,45%
Carga 1721	149	9,02%	0	13	136	11,06%
GMV	24	0,97%	-	-	24	1,08%
Aveo GNV	0	0,00%	0	0	0	0,00%
Cruze	6	25,00%	0	0	6	25,00%
Orlando	7	29,17%	0	0	7	29,17%
NPR 700P	0	0,00%	0	0	0	0,00%
NLR 700P	1	4,17%	0	0	1	4,17%
FVR33K / 23G	9	37,50%	0	0	9	37,50%
FSR 34	1	4,17%	0	0	1	4,17%
Mack	25	1,01%	34	17	42	1,89%
Granite CV713/GU813	20	80,00%	34	17	37	88,10%
Visión CX 613LD	5	20,00%	0	0	5	11,90%
Iveco	106	4,27%	-	-	106	4,77%
BUS DAILY CC118E22H	29	27,36%	0	0	29	27,36%
EUROCARGO	7	6,60%	0	0	7	6,60%
STRALIS	38	35,85%	0	0	38	35,85%
VERTIS 90T16	14	13,21%	0	0	14	13,21%
TRAKKER	18	16,98%	0	0	18	16,98%
MMC	20	0,81%	-	-	20	0,90%
Lancer JT2002	8	40,00%	0	0	8	40,00%
Lancer JT2002 GNV	5	25,00%	0	0	5	25,00%
Montero	2	10,00%	0	0	2	10,00%
L-300 GNV	5	25,00%	0	0	5	25,00%
Canter	0	0,00%	0	0	0	0,00%
Toyota	384	15,48%	470	412	442	19,88%
Corolla GNV	110	28,65%	50	45	115	26,02%
Hilux	219	57,03%	270	239	250	56,56%
Fortuner	55	14,32%	150	128	77	17,42%
Civtechi (SKD)	235	9,47%	-	-	235	10,57%
Pickup	132	56,17%	0	0	132	56,17%
Duolika	103	43,83%	0	0	103	43,83%
Total Industria:	2.481		631	889	2.223	

NOTAS: El inventario aquí reflejado incluye unidades ensambladas en los patios de las ensambladoras y además las unidades presentes en los concesionarios de aquellos modelos más representativos.

(1): Información real tomada del boletín de producción de Cavenez.

(2): Información real tomada de los Informes mensuales de Cavenez.

