



## Boletín Informativo No. 03/2017: Tips Económicos, Febrero 2017

22 de Febrero, 2017

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

### Contenido

✓ El país continúa sumido en una crisis económica .....	Pag. 1
✓ Exportaciones no petroleras cayeron 22,36% .....	Pag. 1
✓ Gasolina más barata del mundo .....	Pag. 2
✓ Importaciones públicas no llegan a la economía .....	Pag. 2
✓ Efecto "Trump" en economía mundial .....	Pag. 2
✓ Preocupa impacto de robots en empleo .....	Pag. 2
✓ VW destrona a Toyota como mayor fabricante .....	Pag. 3
✓ Un 18,7% creció el mercado mexicano .....	Pag. 3
✓ Argentina. Fiat y Renault frenarán su producción .....	Pag. 3
✓ GM Brasil manda a casa a su personal .....	Pag. 3
✓ 5ta. Generación del Seat Ibiza .....	Pag. 4
✓ Honda celebra sus 70 años con un nuevo S2000 .....	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Ene 2017. ....	Pag. 5

**El país continúa sumido en una crisis económica:** El FMI pronosticó recientemente una recuperación económica "*más floja de lo esperado*" en 2017 en Latinoamérica, del 1,2%, cuatro décimas menos de lo anticipado, lastrada por la debilidad de Brasil y el recorte de las previsiones en México por la llegada al poder en Estados Unidos de Donald Trump. "*La recuperación que se proyecta es más floja que la pronosticada en octubre, dada la persistente debilidad en algunas de las principales economías aun cuando otras siguen registrando un crecimiento moderado*", indicó Alejandro Werner, director del Departamento del Hemisferio Occidental del FMI en rueda de prensa, según reseñó EFE.

En el caso de Venezuela, el FMI afirmó que "*continúa sumida en una profunda crisis económica que avanza hacia la hiperinflación*", y se prevé una nueva contracción de -6% en 2017, tras el -12% de 2016 causadas por las "*enormes distorsiones económicas*". Tras dos años de recesión, Brasil apenas registrará un crecimiento del 0,2% en 2017 (tres décimas menos que lo previsto en octubre) como consecuencia en la demora en la recuperación por la debilidad del gasto privado, mientras que México cuenta con un recorte de seis décimas hasta el 1,7% este año debido a la incertidumbre con la política comercial de EE.UU. Argentina, por su parte, ve revisar a la baja sus previsiones de cara a 2017, debido a la menor expansión de la prevista en el segundo semestre de 2016, al 2,2%, pero pronostica un repunte "*a medida que los mayores salarios en términos reales aviven el consumo, la mayor demanda externa estimule las exportaciones y la inversión pública aumente*". Werner destacó que Colombia adoptó "*una política monetaria y fiscal más restrictiva que propició una reducción más rápida de lo previsto del déficit en cuenta corriente*", y pronosticó un crecimiento del 2,6% en 2017 que se verá afianzado en el mediano plazo por el acuerdo de paz recientemente firmado y por una reforma tributaria estructural.

Por su parte, En el último informe de la firma Torino Capital, la previsión de crecimiento del país aumentó de 1,7% a 2,4% para este año, auspiciado por el posible aumento de los ingresos vía exportación petrolera, que se traducirá en un superávit en la cuenta corriente de la balanza de pagos. El apalancamiento del crecimiento sería por la previsión de ingresos a la nación de US\$ 35.000 millones, lo que representaría una aceleración de 26,35% con respecto al 2016, que finalizó, según datos de la firma, en US\$ 27.700 millones. Esto representaría un superávit de la cuenta corriente de US\$ 997 millones para este año, a pesar de que Torino Capital afirma que las importaciones crecerán 6%, de US\$ 17.800 millones el año pasado a US\$ 18.900 millones para este año. El informe resalta que el país vivió en el 2016 su peor año en materia económica de la historia. Destacan que la contracción en el PIB fue de 16,8%, debido a la reducción de los ingresos de US\$ 37.000 millones en 2015 a US\$ 27.700 el año pasado. Esto se tradujo en un shock en la cuenta corriente, que, históricamente era superavitaria, culminó deficitaria en US\$ 4.800 millones. El PIB per cápita disminuyó 17,9% el año pasado, y 27,7% desde el 2012. Según la firma, solo existen dos episodios en la historia contemporánea del país comparables a esta caída. El primero asociado a la reducción de los precios petroleros y la crisis de la deuda externa, que significó una reducción de 23,3% entre 1977-1985.

El segundo evento sería de 24% entre 1997- 2003, por una combinación de bajos precios del crudo y paro de la industria. Torino Capital afirma que no estamos en escenario de hiperinflación, pero si detuvo la inflación en 406,2% para el año pasado. Prevé que el índice rebaje a 308,7% este año.

El observatorio económico señala que el país tendrá necesidades de financiamiento bruto de US\$ 5.400 millones, y solo el superávit en la cuenta corriente alcanzaría US\$ 997 millones. A corto plazo, predicen que sería manejable la situación, pero a largo plazo podría caer en un círculo vicioso donde los mercados no están dispuestos a financiar deuda y solo podrían emitirse bonos a tasas elevadas, lo que hace que sus cuentas externas sean insostenibles y la falta de voluntad del mercado de prestarles una profecía auto cumplida. Subrayan que a partir del 2020 podría observarse escenarios de déficit en la cuenta corriente y aumento en la necesidad de financiamiento externo de hasta US\$ 10.826 millones, debido al incremento de los pagos de amortizaciones principalmente, que de US\$ 6.431 millones pasaría a US\$ 10.552 millones.

Recientemente Torino Capital presentó el Índice "Octavio Arepa" como un indicador alternativo de la inflación venezolana, realizado por el economista Miguel Octavio. Durante el mes pasado, el costo de nuestra arepa de queso blanco se disparó, al subir un 38,4% en solo un mes. En términos anualizados, el precio de una arepa aumentó 453% a lo largo del último año.

(Fuentes: El Nacional y El Mundo, Economía & Negocios)

**Exportaciones no petroleras cayeron 22,36%:** En el 2016, las exportaciones venezolanas continuaron en picada. Solo en los tres primeros trimestres las ventas al exterior de productos no petroleros cayeron 22,33% o US\$ 412,36 millones, con relación a igual período de 2015, según el más reciente boletín de la Asociación Venezolana de Exportadores. Los datos recopilados por la AVEX en el Trade Map, una plataforma de la Organización Mundial de Comercio, muestran que entre enero y septiembre de 2015 el ingreso por las exportaciones no petroleras fue de US\$ 1,84 millardos, mientras que en similar período de 2016 las ventas bajaron a US\$ 1,43 millardos.

El documento indica que el principal destino de las exportaciones no petroleras sigue siendo Estados Unidos. Sin embargo, las ventas a ese país también descendieron, pues Venezuela pasó de exportar US\$ 632,51 millones en 2015 a US\$ 368,33 millones en 2016. Una disminución de 41,77%. La caída a otros países del continente, así como a algunos destinos europeos también fue significativa. A los Países Bajos, por ejemplo, se exportaron US\$ 104,19 millones menos, y al Reino Unido US\$ 84,44 millones menos. Al destino donde llegaron más exportaciones no petroleras de Venezuela fue China. Las ventas a la nación asiática ascendieron 53,18%, al pasar de US\$ 194,21 millones en 2015 a US\$ 297,5 millones en 2016. "*Hubo un alza en el caso de China, pero no fue suficiente para revertir la tendencia a la baja. Lo más peligroso de esa caída de las exportaciones es que el país va perdiendo mercado, y luego es muy difícil recuperarlo*", afirmó Ramón Goyo. Afirmó que el Trade Map también muestra que hubo un aumento en las exportaciones a Suiza, pero se trata de oro, por las operaciones de swap que hizo el país. Explicó que no se contabilizan porque no se trata de bienes producidos en el país que se vendieron, sino de oro que estaba en las reservas. Destacó que los productos que más se exportaron fueron hierro, aluminio y productos de la industria petroquímica. Agregó que los principales exportadores son las empresas del Estado, y aseguró que se está vendiendo materia prima que serviría para las industrias nacionales. Lobo insistió en que para aumentar las exportaciones es necesario que se garantice el acceso a materias primas, que se disminuyan los trámites, que se les permita a las empresas administrar 100% de las divisas que reciben por las ventas al exterior y que se les ofrezca una tasa de cambio competitiva para cuando le vendan al Banco Central de Venezuela. También le pidió al gobierno que implemente la ventana única de comercio exterior y le solicite a Estados Unidos reconsiderar la eliminación de las preferencias arancelarias.

(Fuente: El Nacional)

**Ventas vehículos Ene. 2017**<sub>(1)</sub>: 305 unidades. (51,5% Nac. 48,5% Imp.) -o- **Producción vehículos Ene. 2017**<sub>(1)</sub>: 102 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Diciembre 2016**<sub>(2)</sub>: 23,5% **Anualizada**<sub>(2)</sub>: 748,3% -o- **Tasas de Interés Ene. 2017**<sub>(3)</sub>: Activa 20,76%; Pasiva 14,75%  
**Prestaciones Ene. 2017**<sub>(3)</sub>: 17,76% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/01)<sub>(4)</sub>: US\$/bbl 58,16.  
(Fuentes: Cavenez<sub>(1)</sub>, Ecoanalítica<sub>(2)</sub>, BCV<sub>(3)</sub>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sub>(4)</sub>, y cálculos propios)



**Gasolina más barata del mundo:** La publicación especializada argentina AutoWeb publicó en su portal digital un ranking actualizado de precios de gasolina identificando los diez países donde ésta es más cara, los diez países donde ésta es más barata y el orden sudamericano. El reporte argentino fue publicado en ocasión del anuncio del aumento del precio de la gasolina en Argentina en un 8% y expuso además que en la nación sureña aproximadamente un 42% del precio de la gasolina consiste en impuestos, siendo el porcentaje restante el correspondiente a los gastos de producción y distribución.

Según AutoWeb, el precio promedio de un litro de gasolina en Hong Kong es de US\$ 1,93 precediendo a Noruega, donde cuesta US\$ 1,85 y a Islandia, donde cuesta US\$ 1,73. En Grecia un litro de gasolina cotiza en US\$ 1,64 y en Israel US\$ 1,65.

El país con la gasolina más barata del mundo es Venezuela, donde un litro del combustible se vende en US\$ 0,01 a pesar de ser ajustado hace un año. AutoWeb precisó que *"a pesar de la profunda crisis económica que transita Venezuela, su reserva de petróleo le permite subsidiar prácticamente por completo el combustible"*. Arabia Saudita sigue a Venezuela en el ranking de países con gasolina barata, al ofrecerse ahí un litro de combustible por US\$ 0,24. Después se ubican Turkmenistán, Argelia y Egipto, donde la gasolina se vende por US\$ 0,29 US\$ 0,32 y US\$ 0,35 respectivamente.

En el ranking sudamericano, Uruguay es el país con la gasolina más cara, cotizándose un litro en torno a US\$ 1,56. Brasil y Argentina empatan en el segundo puesto con US\$ 1,17. En Paraguay un litro de combustible cuesta US\$ 0,99, en Colombia US\$ 0,70, en Bolivia US\$ 0,53 y en Ecuador US\$ 0,39. Venezuela es el país del continente con la gasolina más barata y después se encuentra Perú. Otros medios señalaron que la gran diferencia de precio del litro de gasolina en Colombia y Venezuela es el origen del contrabando de combustible de un país a otro. En el país neogranadino la gasolina cuesta 70 veces más que en el país caribeño.

(Fuente: AutoWeb)

**Importaciones públicas no llegan a la economía:** Las importaciones públicas que han venido creciendo aceleradamente y que se transan a tasas cambiarias preferenciales como DIPRO y DICOM no están entrando a la economía *"a la luz de las cifras del tipo de cambio al que se enfrenta el consumidor venezolano"*, advierte Ecoanalítica en su más reciente informe.

En un documento semanal titulado *"Los dilemas del entorno cambiario en Venezuela"*, en el que se preguntó ¿dónde quedan las importaciones del Gobierno a tasas oficiales?, señaló que las compras externas públicas representan 62,0% de las importaciones totales, y cerca del 88,7% de esas compras, se hacen a tasas DIPRO, mientras que sólo el 11,3% se hacen a la tasa DICOM, lo que configura un tipo de cambio ponderado de las importaciones públicas de Bs. 64,9 por US\$. *"Esto nos lleva a afirmar que el subsidio cambiario está encapsulado, es decir, que la gran mayoría de estas compras externas de productos a tasas preferenciales no están llegando a la economía, sino que están entrapadas en grupos de poder captadores de renta coligados al sector público"*, explicó Ecoanalítica en su informe semanal.

Analistas afirman que el control de cambio ha generado distorsiones y es un factor que impulsa la inflación en Venezuela que hasta finales de 2015 cerró en tres dígitos. Hasta la fecha, el emisor no ha publicado datos recientes del indicador.

(Fuente: Dinero)

**Efecto "Trump" en economía mundial:** El Banco Mundial alertó recientemente sobre el impacto que la persistente incertidumbre sobre la política económica del gobierno de Donald Trump podrá tener en el crecimiento global, y por eso redujo sus previsiones para este año. En su informe semestral de coyuntura, el Banco proyectó que el PIB mundial aumentará este año 2,7%, frente a 2,3% en 2016. Esta nueva previsión es 0,1% menor a la anunciada en junio del año pasado, indicó la institución en su informe. *"Las repercusiones de lo que ocurre en Estados Unidos no se limitan a Estados Unidos"*, explicó a la prensa Ayhan Kose, principal responsable por el documento. En la presentación del informe, de 276 páginas, los técnicos del Banco Mundial señalaron que las *"persistentes*

*incertidumbres sobre el curso de la política económica de Estados Unidos pueden tener un significativo impacto negativo en las perspectivas del crecimiento global"*. En una clara referencia a Trump, el BM apuntó que *"el resultado de las elecciones en Estados Unidos ha tornado más inciertas las proyecciones macroeconómicas"* a nivel general.

En el cuadro de las estadísticas el BM mantuvo sin cambios su previsión de este año para Estados Unidos con relación al pasado junio, pero en un gesto extraordinariamente raro añadió una nota de pie de página para explicarlo. En esa nota, el BM apuntó que *"las previsiones no incorporan efectos de las políticas propuestas por la nueva administración estadounidense, ya que su alcance y forma definitiva aún son desconocidas"*. No obstante, el documento admite que algunas propuestas de Trump podrían ayudar al crecimiento global, como su ambicioso programa de obras de infraestructura y la propuesta de enormes reducciones en los impuestos a personas y corporaciones. *"Una política presupuestaria más expansiva podría impulsar un crecimiento más fuerte en Estados Unidos y en el extranjero en el corto plazo"*, señaló Kose. Sin embargo, el experto señaló que *"cambios al comercio y otras políticas podrían anular esos avances"*. Durante toda la campaña electoral y en declaraciones después de electo presidente, Trump dejó en evidencia su insatisfacción con los términos de acuerdos comerciales firmados por Washington, especialmente con México. En particular, Trump ya amenazó con represalias a empresa automotrices por abrir plantas en México para producir vehículos para el mercado estadounidense, al abrigo de la normativa del tratado de libre comercio de América del Norte.

El BM también alertó sobre la posibilidad de victoria de propuestas populistas y proteccionistas en Francia y Alemania, que celebran elecciones este año. Con relación a América Latina y el Caribe, el BM mantuvo sin modificación sus previsiones de crecimiento para 2017 en 1,2%, el mismo nivel que la organización había divulgado en junio pasado. La gran sorpresa del Banco es su previsión para Brasil, del que espera un crecimiento de 0,5% este año, para alcanzar 1,8% en el próximo año. En los dos casos, se trata de una leve mejora de la proyección de junio de 2016, de 0,7% y 1%, respectivamente. Sobre México, el organismo espera que la economía experimente este año un crecimiento de 1,8% (-1% con relación a junio pasado), y Argentina un 2,7% (-0,4% por debajo de lo previsto en junio). Con relación a Venezuela, el BM mencionó que sigue *"sufriendo de severos desequilibrios económicos y por eso se espera que su economía se contraiga 4,3% este año"*.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



### Preocupa impacto de robots en empleo:

La apertura de los mercados y el comercio mundial han sido acusados de provocar masivas pérdidas de empleos durante la última década, pero altos ejecutivos internacionales miran a las máquinas como las verdaderas culpables, reseñó Reuters. Y aunque los líderes empresariales reunidos en el Foro Económico Mundial (WEF) en Davos saborean la ganancia de productividad que puede aportar la tecnología, también advirtieron de que los daños colaterales en el empleo deben abordarse más seriamente. Tecnologías como la robótica, vehículos sin conductor, inteligencia artificial y la impresión tridimensional hacen que cada vez más trabajos estén en riesgo. Adidas, por ejemplo, pretende utilizar la impresión tridimensional en la fabricación de algunas zapatillas deportivas. *"Se perderán empleos, se desarrollarán empleos y esta revolución va a ser eterna, no va a tener en cuenta las clases y va a afectar a todos"*, dijo Meg Whitman, presidenta ejecutiva de Hewlett Packard Enterprise.

Así, mientras que algunos partidarios de Donald Trump y el Brexit confían en que las nuevas políticas gubernamentales recuperen para el país empleos perdidos, economistas estiman que el 86% de las pérdidas de trabajos manufactureros en Estados Unidos se deben a la caída de la productividad, según el informe anual de riesgos del WEF. *"La tecnología es el gran problema y no lo reconocemos"*, dijo Mark Weinberger, presidente de la consultora EY, señalando que había una

**Ventas vehículos Ene. 2017**<sub>(1)</sub>: 305 unidades. (51,5% Nac. 48,5% Imp.) -o- **Producción vehículos Ene. 2017**<sub>(1)</sub>: 102 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Diciembre 2016**<sub>(2)</sub>: 23,5% **Anualizada**<sub>(2)</sub>: 748,3% -o- **Tasas de Interés Ene. 2017**<sub>(3)</sub>: Activa 20,76%; Pasiva 14,75%  
**Prestaciones Ene. 2017**<sub>(3)</sub>: 17,76% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/01) <sub>(4)</sub>: US\$/bbl 58,16.  
(Fuentes: Cavenez<sub>(1)</sub>, Ecoanalítica<sub>(2)</sub>, BCV<sub>(3)</sub>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sub>(4)</sub>, y cálculos propios)



tendencia a culpar siempre a los socios comerciales. El telón de fondo político está llevando a los CEOs a tomarse más en serio el reto de la formación continua de la mano de obra para mantenerse al día ante el crecimiento exponencial de los avances tecnológicos. *"Creo que lo que estamos alcanzando ahora es un momento en el que quizás tengamos que encontrar carreras alternativas a lo largo de nuestra vida"*, dijo a Reuters el presidente ejecutivo de Microsoft, Satya Nadella.

En la última década, la tecnología ha hecho perder más empleos que cualquier otro factor, y John Drzik, responsable de riesgo global en el corredor de seguros Marsh, espera más de lo mismo. *"Eso va a plantear desafíos, sobre todo teniendo en cuenta el contexto político"*, dijo Drzik, quien ayudó a compilar el informe del WEF. **(Fuente: Reuters)**



### VW destrona a Toyota como mayor fabricante:

A falta de los datos de General Motors, que se harán públicos en los próximos días, el Grupo Volkswagen se sitúa por primera vez a la cabeza mundial de la venta de automóviles, con 10,3 millones de vehículos vendidos en el 2016 (un 3,8% más que en 2015). A pesar del escándalo de los motores trucados, el fabricante alemán supera así a la automotriz japonesa Toyota, que también acaba de publicar su cifra de ventas en 2016, con 10,175 millones de unidades en todo el mundo (un 0,2% más que en 2015).

El Grupo Volkswagen incluye marcas como VW, Audi, Skoda, Porsche y VW Comerciales. Por su parte, el Grupo Toyota suma a Lexus, Hino y Daihatsu. Toyota ha sido desde 2008 el mayor fabricante, exceptuando el año 2011, en que su producción se vio afectada por el tsunami. Junto a sus ventas del 2016, que la sitúan en segundo lugar, acaba de anunciar inversiones por valor de US\$ 10.000 millones en EEUU, asegurando que no se trata de una respuesta a las presiones de Donald Trump sino como parte de su estrategia empresarial. El Primer Ministro japonés, Shinzo Abe, se reunirá próximamente con el CEO de Toyota, Akio Toyoda, antes de viajar a Washington en febrero para hacer una visita a la Casa Blanca. *"Trump es un mayor riesgo para Toyota que para Volkswagen porque el fabricante alemán de automóviles tiene una pequeña exposición en el mercado estadounidense"*, dijo Ken Miyao, analista de la consultora de mercado de Tokio Carnorama. *"Toyota ha hecho inversiones para construir una nueva planta en México y tendrá opciones limitadas para atraer a Trump"*. *"El desarrollo del mercado estadounidense marcará si VW puede mantenerse por delante de Toyota este año"*, dijo Sascha Gommel, analista de Commerzbank en Frankfurt. *"Si los mercados chino y europeo siguen siendo sólidos y el mercado de los Estados Unidos se debilita como espero, VW podría permanecer primero en 2017, ya que Toyota tiene una mayor exposición a Norteamérica"*.

A Volkswagen, en cambio, no le va especialmente bien en EEUU y si ha conseguido el primer puesto en el escalafón ha sido, en cambio, gracias a sus ventas en China, que lograron incluso compensar el escándalo de los motores diesel. En China, el modelo Volkswagen más vendido en el 2016 fue el Lavida (548.321 unidades), seguido del Jetta (348.437) y del VW Sagitar (341.331), además de las 318.000 unidades vendidas del Santana y las 242.160 del Tiguan. Mientras en Asia VW parece imparable, en USA los problemas se multiplican. Recientemente, debió llamar a casi 600.000 vehículos a talleres, sobre todo de vehículos de la marca Audi, con defectos que podrían causar incendios o fallas en los airbags, según informaron las autoridades estadounidenses, que achacan la medida a una serie de incidentes que tuvieron lugar en China e Israel en 2016. Un problema de corrosión, que puede impedir el funcionamiento de los airbags, afecta a más de 234.000 Audi A5, fabricados entre 2011 y 2017.

**(Fuente: Automotive News)**

**Un 18,7% creció el mercado mexicano:** Las ventas de vehículos en México cerraron el año 2016 con un alza del 18,7% frente al año anterior, con un total de 1.604.760 unidades entregadas a nuevos propietarios, siendo al mismo tiempo el mes de diciembre el mejor del año, con un total de 192.555 vehículos, reseñó Autodato en

un completo balance de lo que fue el ejercicio récord de la industria automotriz azteca.

En cuanto a los fabricantes, Nissan ha logrado consolidar su liderazgo como la marca más elegida por los mexicanos, con una participación que superó el 25% y más de 400.000 unidades comercializadas. Chevrolet se ubicó en la segunda posición con más de 295.000 unidades, mientras que el tercer puesto quedó para Volkswagen, con más de 206.000 vehículos entregados a nuevos propietarios. Entre las marcas que cerraron 2016 con un buen desempeño encontramos además a Toyota (+23.7%), Dodge (+23.1%), Suzuki (+18,3%) y Ford (+13.3%). Por el contrario, entre las marcas que han marcado cifras negativas encontramos a Jeep (-37%), Subaru (-29,2%) y Mitsubishi (-2,5%). Luego del récord alcanzado el año 2015, las ventas de vehículos en México logran establecer un nuevo récord, cerrando el ejercicio 2016 con un alza que consolida su posición como uno de los mercados más importantes a nivel mundial. De cara a este 2017 que acaba de comenzar, habrá que observar bien de cerca de qué modo afectan las decisiones que el nuevo gobierno de Donald Trump pueda tomar en materia de aranceles de importación, algo que si bien está directamente relacionado con la producción, puede llegar a afectar la economía mexicana y acabar con el período de alza en las ventas. **(Fuente: Autodato)**

### Argentina. Fiat y Renault frenarán su producción:

El futuro de la industria automotriz argentina dependerá en gran medida de lo que ocurra en Brasil. Habrá suspensión de trabajadores y jornadas más cortas, afirmó El Diario 24 en su portal. Renault frenará su producción durante casi seis semanas en su planta del parque industrial de la localidad cordobesa de Santa Isabel y Fiat volverá a la actividad después de las vacaciones, pero con un plan de suspensiones. En Fiat, especulan con la posibilidad de que la economía brasileña se recupere y vuelva a mejorar, mientras esperan que dé frutos la inversión de US\$ 500 millones orientada a la producción de un vehículo de exportación. Según informó el portal La Voz, el miércoles 8 de febrero volverán a trabajar los operarios que quedan en Fiat, en Ferreyra, luego de sus obligadas vacaciones, pero lo harán bajo un régimen similar al que dejaron hacia el final de 2016, con suspensiones dos o tres días por semana. Por su parte, la planta de Renault no producirá por 40 días y aprovechará para realizar ajustes y pruebas de equipos para la nueva etapa industrial de la empresa. A partir de allí, el grueso del personal entrará en vacaciones y la fábrica detendrá su producción por cinco semanas. *"Se trabaja en una fuerte parada de la planta para ajustar todos los medios industriales"*, dijeron fuentes de la empresa a La Voz. El futuro de la industria automotriz en el país dependerá en gran medida de lo que ocurra en Brasil, a donde van ocho de cada diez vehículos argentinos, y de la capacidad que desarrollen los fabricantes para sortear la crisis que atraviesa el sector en Argentina. **(Fuente: Motor OnLine)**

### GM Brasil manda a casa a su personal:

Sin especificar razones, cerca de 2.200 empleados de la planta de GM en Sao Jose dos Campos, tendrán un permiso de dos semanas sin goce de sueldo, el cual podría iniciar el 13 de febrero, en lo que se ha interpretado como una nueva señal de que la crisis de cuatro años del sector automotriz del país amazónico se extendería al 2017. El sindicato de trabajadores metalúrgicos en Sao Jose dos Campos, a unos 100 kilómetros de Sao Paulo, dijeron que la automotriz no entregó razones para la suspensión de operaciones en la planta, que emplea a unos 5.000 trabajadores y produce los modelos Trail Blazer y S10. *"Podría ser una consecuencia de las relaciones diplomáticas entre México y Estados Unidos después de que Donald Trump asumió el poder"*, dijo el líder sindical Antonio Ferreira de Barros en un comunicado refiriéndose al permiso sin goce de sueldo. Agregó que se espera que la medida comience el 13 de febrero y se extienda durante las fiestas del Carnaval. Representantes de GM no respondieron de inmediato a una solicitud de comentarios. La asociación nacional de automotrices redujo el mes pasado su proyección de crecimiento de ventas para el 2017 a sólo un 4%, debido a que la persistente incertidumbre política pesa sobre la débil recuperación económica en un mercado donde las ventas se hundieron un 20% el año pasado. **(Fuente: Motor Latam)**



**5ta. Generación del Seat Ibiza:** La empresa Sociedad Española de Autos de Turismo (SEAT) actualmente perteneciente al Grupo VW, anunció el lanzamiento en Europa de la 5ta. Generación de su modelo Ibiza, el principal modelo de la firma desde su debut en 1984. SEAT afirmó que en 32 años de producción de este modelo se han fabricado 5,4 millones de unidades. La firma española divulgó que su lanzamiento público tendrá lugar en el Salón Mundial de Ginebra, prometiendo que las primeras entregas de unidades del nuevo modelo se realizarán hacia el mes de junio. El Seat Ibiza, a diferencia de sus dos antecesores, no usará exactamente la misma plataforma de los subcompactos VW Golf y Audi A3, sino que será el primer producto del Grupo VW en usar la nueva plataforma MQB A0, que es la primera de la transnacional alemana concebida para incorporar trenes de mando híbridos y eléctricos. Pese a que esta nueva plataforma es más corta que la del actual Golf, el nuevo Ibiza tiene mayor distancia entre ejes que su antecesor, pero también es 2 cm más corto y mide 4.02 m de largo. Inicialmente el Ibiza solo ofrecerá una versión de sedán 5 puertas, pero no se descarta que a medio plazo se incorpore una versión de tres puertas. El volumen de carga, aumenta y se coloca ahora en 355 litros. Estéticamente el Ibiza muestra una silueta continuista con su predecesor, pero también estrecha su parentela con el compacto Leon, pudiendo entre otras cosas asimilar el uso de ruedas de hasta 18", que se instalarán en las versiones tope de gama. Los primeros Ibiza de 5ta. generación tendrán un motor de 3 cilindros de 1 litro de desplazamiento, turbo alimentador e inyección directa (TSI), con 95 HP. Las versiones tope de gama tendrán un nuevo motor de 1,5 litros TSi de 150 HP. Antes estarán disponibles las versiones turbodiésel, todas con el motor 1,6 TDi con 80, 95 y 115 HP respectivamente, y también habrá un motor formulado para consumir gas natural, de 1 litro, capaz de rendir 90 HP. También para 2018 se espera que se presenten las versiones 100% eléctricas y las híbridas. El tren de mando se completará con tres opciones de caja: el DSG de 7 velocidades (solo en los motores de gasolina de mayor cilindrada) de tipo secuencial y transmisiones tradicionales de 5 y 6 velocidades para los modelos diesel y los de menor cilindrada. Incluso en sus versiones más modestas, el Ibiza promete un generoso equipamiento, donde todos los accesorios desarrollados estarán disponibles como equipo estándar en las versiones más caras, o como opcionales en las más baratas. Entre ellas están los faros frontales con tecnología full LED y en el sistema de iluminación interior, lo cual ofrece más eficiencia y menos consumo energético. El nuevo Ibiza tendrá sistema de desconexión del motor automático cuando se circula en la ciudad, alerta de proximidad a otros vehículos, sensor de estacionamiento frontal y trasero, sistema de acceso y encendido sin llaves, cámara de retroceso trasera y una pantalla de video de tipo táctil de 8", para controlar los sistemas de sonido, video y climatización, y para permitir la conectividad con todo tipo de dispositivo externo periférico que opere con sistemas operativos Android Auto, Mirror Link o Apple Car. Otra de las informaciones que SEAT hizo en el lanzamiento incluyó su lista de precios, que ubica la mayor parte de las versiones en un rango entre los US\$ 8.000 y US\$ 9.000, para exhibir una de las cartas avales más fuertes del nuevo modelo como lo es su relación precio-valor. SEAT maneja planes de producción, con expectativas de superar las 250.000 unidades anuales.

**Honda celebra sus 70 años con un nuevo S2000:** Para celebrar sus 70 años, Honda prepara un nuevo S2000 para el 2018 que tendrá un motor híbrido de 320 caballos y vendría a completar su gama de vehículos deportivos híbridos, junto al S660 y el NSX. Por supuesto la tecnología sería uno de los principales argumentos del nuevo Honda S2000 que llegaría al mercado en otoño del 2018, previa presentación o bien en el Salón del Automóvil de París en septiembre, o en "Los Angeles Autoshow" en noviembre.

Por el momento no hay muchos datos del Honda S2000 2018, si bien según la revista Auto Holiday de Japón, el futuro S2000 no utilizaría el motor 2.0 del Civic Type R, sino que Honda incluiría un nuevo motor más potente, incluso está prácticamente confirmado que sería un bloque híbrido formado por un compresor eléctrico y un turbocompresor convencional junto a un nuevo sistema de válvulas, todo ello para minimizar el característico efecto de retardo que se produce en los motores turboalimentados.

Esta tecnología que utilizaría el motor híbrido del Honda S2000 2018 ya la está desarrollando Mitsubishi. En total, este propulsor tendría una potencia de unos 320 caballos y estaría asistido por un cambio automático de doble embrague y de ocho velocidades para lograr un reparto de peso óptimo, en un chasis de nuevo desarrollo.

Los motivos de la fecha para este nuevo proyecto derivan en que Honda lanzó el S2000 en su 50º aniversario, en el año 1998, por lo que hacer coincidir con el 70º aniversario de la marca el lanzamiento de este nuevo modelo no sería nada raro, incluso también se apunta la llegada de una nueva superbike RC213V-S.

Con este nuevo S2000 Honda completaría su gama de deportivos con el S660 (sólo para el mercado japonés) y el recién presentado NSX, con un precio entorno a 50.000 euros (casi US\$ 54.000 dólares).



(Fuente: Car Driver)



(Fuente: Motor OnLine)

**Ventas vehículos Ene. 2017**<sup>(1)</sup>: 305 unidades. (51,5% Nac. 48,5% Imp.) -o- **Producción vehículos Ene. 2017**<sup>(1)</sup>: 102 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Diciembre 2016**<sup>(2)</sup>: 23,5% **Anualizada**<sup>(2)</sup>: 748,3% -o- **Tasas de Interés Ene. 2017**<sup>(3)</sup>: Activa 20,76%; Pasiva 14,75%  
**Prestaciones Ene. 2017**<sup>(3)</sup>: 17,76% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/01)<sup>(4)</sup>: US\$/bbl 58,16.  
(Fuentes: Cavenez<sup>(1)</sup>, Ecoanalítica<sup>(2)</sup>, BCV<sup>(3)</sup>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sup>(4)</sup>, y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA  
-Enero 2017-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)	
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	DIPRO	DICOM
2	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	53,72	N.D.	N.D.	10,00	674,36
3	300,00	1.701,00	1.540,00	5.573,50	10.200,00	52,33	2.006,50	2.552,00		674,39
4	325,00	1.701,00	1.545,00	5.500,50	9.975,00	53,26	2.026,50	2.530,00		675,20
5	325,00	1.709,50	1.545,00	5.611,00	10.230,00	53,76	2.056,00	2.608,50		677,42
6	325,00	1.722,00	1.545,00	5.546,50	10.185,00	53,99	2.041,00	2.578,50		678,07
9	325,00	1.717,00	1.550,00	5.551,50	10.245,00	51,96	2.060,00	2.611,00		N.D.
10	325,00	1.757,50	1.570,00	5.642,00	10.435,00	50,82	2.143,50	2.733,00		676,60
11	325,00	1.748,50	1.595,00	5.709,50	10.450,00	52,25	2.165,00	2.690,00		676,61
12	325,00	1.788,00	1.595,00	5.752,50	9.975,00	53,01	2.190,00	2.725,00		677,04
13	325,00	1.790,50	1.595,00	5.797,00	10.115,00	52,37	2.221,00	2.720,00		677,07
16	325,00	1.812,00	1.560,00	5.857,00	10.235,00	N.D.	2.315,50	2.765,50		677,24
17	325,00	1.805,50	1.585,00	5.771,50	10.175,00	52,48	2.268,00	2.694,00		678,27
18	325,00	1.800,50	1.585,00	5.721,00	10.160,00	51,08	2.303,50	2.724,00		678,67
19	325,00	1.832,00	1.590,00	5.710,00	10.050,00	51,37	2.315,00	2.758,50		679,43
20	325,00	1.839,00	1.600,00	5.706,00	9.735,00	52,42	2.309,00	2.736,50		682,11
23	325,00	1.870,00	1.610,00	5.775,00	9.770,00	52,75	2.350,50	2.782,00		684,86
24	325,00	1.870,00	1.610,00	5.879,00	9.765,00	53,18	2.390,00	2.797,00		686,58
25	325,00	1.849,00	1.605,00	5.867,00	9.635,00	52,85	2.379,00	2.774,00		686,90
26	325,00	1.837,50	1.610,00	5.890,00	9.565,00	53,78	2.390,00	2.814,50		687,43
27	325,00	1.827,50	1.610,00	5.847,00	9.380,00	53,17	2.365,00	2.762,00		688,33
30	325,00	1.807,00	1.595,00	5.857,00	9.495,00	52,63	2.320,00	2.768,50		689,53
31	325,00	1.819,50	1.585,00	5.920,50	9.880,00	52,81	2.354,00	2.847,50		689,86

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 31/01/2017 vs. 30/12/2016	0,0%	6,2%	2,3%	7,6%	-1,3%	-1,7%	18,6%	11,1%
Variación 31/01/2017 vs. 31/10/2016	0,0%	5,6%	0,6%	22,6%	-6,4%	12,7%	14,0%	17,7%
Variación 31/01/2017 vs. 29/07/2016	0,0%	12,6%	2,3%	22,0%	-5,4%	26,9%	32,0%	28,3%
Variación 31/01/2017 vs. 29/01/2016	47,7%	19,0%	3,6%	30,4%	15,6%	57,1%	37,5%	76,9%

**NOTAS:** N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

**FUENTES:** London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc  
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios  
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

**Ventas vehículos Ene. 2017**<sup>(1)</sup>: 305 unidades. (51,5% Nac. 48,5% Imp.) -o- **Producción vehículos Ene. 2017**<sup>(1)</sup>: 102 unidades.  
**Inflación (extra oficial) Diciembre 2016**<sup>(2)</sup>: 23,5% **Anualizada**<sup>(2)</sup>: 748,3% -o- **Tasas de Interés Ene. 2017**<sup>(3)</sup>: Activa 20,76%; Pasiva 14,75%  
**Prestaciones Ene. 2017**<sup>(3)</sup>: 17,76% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/01)<sup>(4)</sup>: US\$/bbl 58,16.  
(Fuentes: Cavenez<sup>(1)</sup>, Ecoanalítica<sup>(2)</sup>, BCV<sup>(3)</sup>, Ministerio del Poder Popular de Petróleo y Minería<sup>(4)</sup>, y cálculos propios)