



Boletín Informativo No. 01/2017: Tips Económicos, Enero 2017

20 de Enero, 2017

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ El país desembolsará US\$ 9,4 millardos en 2017	Pag. 1
✓ La inflación en 2017, el impuesto más perverso	Pag. 1
✓ ¿Qué evidencia el nuevo caso monetario?	Pag. 2
✓ 2017: El año del gallo chino	Pag. 2
✓ Brasil cierra 2016 con superávit comercial récord	Pag. 3
✓ Primeras cifras de la industria automotriz mundial ..	Pag. 3
✓ El diesel tiene sus días contados	Pag. 4
✓ Octava generación del Ford Fiesta	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Dic 2016.	Pag. 5

El país desembolsará US\$ 9,4 millardos en 2017: El servicio de la deuda en los bonos de la nación (incluidos los de las empresas estatales PDVSA y ELECAR) en 2017 sumará US\$ 9.400 millones, estima la firma financiera Torino Capital en su más reciente informe. Argumentan que esta cifra es semejante a los US\$ 9.100 millones de 2016 (posterior al canje) y explican, además, que el servicio de la deuda se mantendrá alrededor de US\$ 9.000 millones en 2018 y 2019, antes de subir por encima de US\$ 11.000 millones en 2020. *"El servicio de la deuda en 2017 se concentra en el mes de abril, cuando la nación debe pagar US\$ 2.900 millones (US\$ 2.100 millones en capital de PDVSA y el resto en intereses), y en octubre y noviembre, cuando debe pagar US\$ 3.500 millones (US\$ 2.000 millones en capital de PDVSA y el resto en intereses)"*, precisa la firma.

Asimismo, los especialistas destacan que esta última parte del año no luce tan distinta a lo que habría sido sin el canje. Reseñan que PDVSA se ahorró US\$ 928 millones en amortización del Bono Noviembre 2017, de plazo vencido este noviembre, pero ahora debe pagar US\$ 842 millones en el primer tramo de las amortizaciones de 2020 en octubre. *"Hay tres meses (febrero, mayo y agosto) cuando el país debe honrar más de US\$ 700 millones en el pago de cupones"*, continúa.

Por otro lado, señalan que de cara a los siguientes años, hay tres meses en 2018 que hay que tomar en cuenta en términos del servicio pesado de la deuda. El primero, abril, cuando el pago de los cupones en la deuda soberana y de PDVSA coincide con una amortización de ELECAR de US\$ 650 millones para generar un total en pagos de US\$ 1.400 millones. Agosto, octubre y diciembre, precisan, también tienen un cronograma de pago relativamente pesado de US\$ 1.800 millones, US\$ 1.600 millones y US\$ 1.100, respectivamente. Para la firma, los picos de 2018 son más pequeños que los de 2017 en términos del servicio total de la deuda de plazo vencido en el intervalo de 1 o 2 meses. *"La concentración más fuerte en los pagos, en el futuro cercano, ocurre para 2019, cuando el país deberá cancelar el servicio total de la deuda a una suma de US\$ 5.600 millones en un período de dos meses"*, concluye Torino.

(Fuente: El Universal)

La inflación en 2017, el impuesto más perverso: La realidad económica que avizoran organismos financieros internacionales y expertos económicos, políticos y analistas para 2017, muestra una nación inmersa en la inflación, decrecimiento, incertidumbre, drama social y crisis política. Así, para el Fondo Monetario Internacional (FMI), el PIB de Venezuela en 2017 mostrará una contracción de 4,5%, similar al -4% pronosticado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), y cercana al -3,7% proyectado por el Banco Mundial (BM). En cuanto a inflación y desempleo, el FMI prevé un alarmante 1.660% y 20%, respectivamente.

Son múltiples los factores que mantendrán a la economía nacional en la penumbra en relación al desempeño que mostrará el resto de las economías latinoamericanas. El economista y director de Capital Market Finance, Jesús Casique, explica que en 2014 el PIB de Venezuela marcó -3,9%, en 2015 un -5,7%, y al cierre de 2016 estará entre -11,5% y -12,5%. En 2017 estima que el país estaría presentando una contracción económica de 5,8%, menor que en 2016, pero que mantendría a la nación en recesión.

"Estancado" es el adjetivo con el que define el economista Víctor Álvarez el desempeño del PIB de Venezuela en 2017. El Premio Nacional de Ciencias detalla que en el mejor de los casos el indicador registrará una leve recuperación que lo ubicaría entre 1% y 2%, debido, entre otros factores, a que *"la combinación de bajos precios del petróleo y una menor producción de PDVSA prolongará la escasez de divisas (...), con menos divisas disponibles se limitan las importaciones de materias primas, bienes intermedios, repuestos y maquinarias que dificultan la producción"*. *"En esas condiciones no hay viento a favor para la reactivación del PIB. Además, la actividad económica responde a incentivos, no al hostigamiento que sufre a través de controles, multas y amenazas de cárcel. Las empresas invierten si pueden vender a un precio que permita recuperar costos y obtener una ganancia razonable"*, indica Álvarez.

El convulso ambiente político venezolano genera diferentes pronósticos para una atribulada Venezuela que, durante 18 años, solo ha visto una manera de manejar la política económica. Por esta razón, el economista Ángel García Banch, directivo de Econométrica, expresa que la firma tiene tres escenarios para el venidero año: optimista, continuista, y pesimista. El primero llevaría al país a presentar un PIB de 5%, acompañado de un índice de desempleo en torno a 10%, pero que estaría sujeto a un cambio en la presidencia. *"En este escenario habría cambio de Gobierno, puede ser opositor o incluso dentro del chavismo, pero que convoque a civiles del otro lado del espectro político, capacitados para hacer una transformación del modelo económico. Habría legalización y unificación cambiaria, y se acabarían prácticas de gente comiendo de la basura, como lo vemos hoy en día"*. Por su parte, el también economista y directivo de Ecoanalítica, Asdrúbal Oliveros, refiere que en su firma se han preparado con dos escenarios: el primero con permanencia del modelo económico actual; y el segundo, con cambios. *"Nuestra proyección del PIB para 2017 en un escenario de cambio es de 3,5% y en un escenario de permanencia del modelo estimamos una contracción de 2,8%"*.

En los meses correspondientes al nuevo año el *"impuesto más perverso"* que pagan los venezolanos parece que también presentará un panorama cambiante. Casique calcula un escenario con inflación de 682%, equivalente a aproximadamente 18,7% intermensual. *"Esto debido a que en el último trimestre de 2016 el precio de los productos regulados, como alimentos, han crecido exponencialmente"*. Además, plantea un segundo escenario con una inflación de 1.532%, que equivale a 26,2% intermensual. *"Un panorama que se va a presentar si el BCV sigue emitiendo dinero inorgánico y continúa financiando a PDVSA"*. Agrega que cifras del 28 de octubre de 2016 muestran que el financiamiento del BCV a PDVSA fue de *"320 mil 946 millones de bolívares. Si el ente emisor continúa financiando a PDVSA la inflación se dispara. Si no lo hace y establece disciplina fiscal y monetaria, podríamos cerrar 2017 con una inflación similar a 2016, en torno a 682%"*.

En el análisis que hace la firma Econométrica, dentro del escenario optimista, la inflación en 2017 estaría rondando 220%, lo que significaría una caída en la tasa, debido a que en el escenario continuista se ubicaría en 530%, similar a la pronosticada al cierre de 2016. *"Por tanto, nuestro estimado de INPC al primer semestre de 2017 será de 82,3%. De no haber una transición política, la inflación seguiría acelerando e incluso podría llegar a cerrar el año en 416,5%, y por ende, la posibilidad de que entremos en un proceso hiperinflacionario se encuentra a la vuelta de la esquina"*, sentencia Oliveros.

Durante 2016 los venezolanos han visto cómo desde sus bolsillos el sueldo ha salido volando por una burbuja inflacionaria que no da tregua para cubrir necesidades básicas de alimentación, y menos para ahorrar. Víctor Álvarez refiere que el Gobierno ha demostrado incapacidad de poner en marcha una estrategia antiinflacionaria con medidas correctas, aplicadas en el orden y a la velocidad adecuada. *"Mientras el Gobierno confunda especulación con inflación y la ataque como si se tratara de un delito, en vez de abordar las causas estructurales con políticas macroeconómicas y sectoriales que*

Ventas vehículos 2016: 3.684 unidades. (77,9% Nac. 22,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2016:** 2.849 unidades.

Inflación Diciembre 2016(e): 23,5% **Anualizada(e):** 748,3% -o- **Tasas de Interés Nov. 2016:** Activa 22,48%; Pasiva 14,72%

Prestaciones Nov. 2016: 18,60% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/12): US\$/bbl 45,92.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



reactiven la producción, corrijan el déficit fiscal y erradiquen su financiamiento con emisiones de dinero sin respaldo”; mantenga sus rígidos controles, multas y penas de cárcel, “la inflación seguirá galopando a razón de 20 % mensual en el primer trimestre de 2017”, apunta. Como recomendación para frenar la inflación, Álvarez aduce que la clave está en crear un ambiente propicio a la inversión productiva para que un número creciente de empresas compita en calidad y precios, beneficiando al consumidor. “Hay que sincerar el presupuesto público, erradicar el financiamiento monetario del déficit fiscal y adelantar una reforma fiscal que combata la evasión, elimine exoneraciones indebidas y aumente los ingresos fiscales”.

En relación a precios petroleros para 2017, continúan las proyecciones negativas debido al exceso de producción, así lo asegura el economista experto en materia petrolera, Rafael Quiroz, al indicar que la abundancia de crudo en el mercado sigue pesando fuertemente en la propensión a la baja del precio. Para el profesor de la UCV, *“es necesario el recorte significativo de la producción por parte de la OPEP, así como de los productores independientes, si se quiere recuperar su valor”*. Las cuentas y reservas monetarias de naciones petroleras han disminuidos sus ceros con la baja de precios, según se infiere de los datos aportados por el experto, porque desde agosto de 2014, los países OPEP han dejado de percibir más de US\$ 900 mil millones y Arabia Saudita más de US\$ 95 mil millones. Por ello, agrega que la proposición venezolana de sacar del mercado el excedente, es una buena propuesta. Quiroz estima que un recorte de producción ubicaría el precio de la cesta venezolana en promedio de entre US\$ 27 y US\$ 35 por barril en 2017. Todo indica que los vaivenes en el valor de los barriles seguirán causando estragos en la economía nacional. *“En 2017 el déficit fiscal será de entre 12 y 14% del PIB, y el petróleo conforme a lo que indica la Agencia Internacional de Energía y la OPEP, debe estar entre US\$ 50 y US\$ 55. Tendríamos un déficit externo de unos US\$ 10.500 millones”*, calcula el director de Capital Market Finance, Jesús Casique. Sin embargo, piensa que el Gobierno Central seguirá sacrificando al sector productivo, negándole divisas, sin importarle más deterioro en el aparato industrial y comercial, y pagará compromisos concernientes a bonos de PDVSA y bonos soberanos, para evitar consecuencias mayores en mercados internacionales y embargo de activos.

Similar apreciación tiene Víctor Álvarez, quien proyecta que *“en el mejor de los casos, el petróleo venezolano en 2017 se podrá estabilizar entre US\$ 50 y US\$ 55 por barril”*. Pero manifiesta que *“el Gobierno aún tiene margen de maniobra para pagar deudas si suspende los convenios de cooperación energética y ofrece rebajas para adelantar el cobro de facturas pendientes; reduce el gasto militar; recompra con descuento su deuda externa (...), pero a medida que se estreche este margen y se mantengan cerrados los mercados financieros internacionales, no le quedará otra alternativa que sentarse con sus acreedores y plantear una reestructuración preventiva de la deuda externa”*, concluye.

En el campo industrial, los empresarios alertan que ante la crisis la industria trabaja a 35,2% de su capacidad instalada por falta de divisas e insumos, este contexto afecta la oferta nacional de bienes y servicios, la cual aseguran se ha reducido sensiblemente, situación que, impactará no solo a las empresas sino muy especialmente al consumidor que cada vez verá más difícil el acceso a los bienes y servicios que necesita para cubrir sus necesidades básicas. Juan Pablo Olalquiaga, presidente de CONINDUSTRIA, manifestó que luego del brutal deterioro del valor de cambio de la moneda nacional ocurrido a finales de 2016, las empresas quedaron en situación de fragilidad al no contar con suficientes recursos para reponer inventarios y mantener activas las líneas de producción, pero además para los empresarios no existe el mecanismo de convertibilidad cambiaría a tasas del dólar DICOM o dólar DIPRO. Aseguró que bajo este escenario, es muy probable que 2017 arranque con niveles de actividad productiva muy inferiores a los obtenidos en años como 2015 y 2016. Recordó que el año 2016, muchas de esas empresas cerraron y según sus datos recogidos por la organización, de 12.700 empresas industriales que existían en el año 1997, pasaron a 4.000 al cierre del año 2016. En el caso del empleo, 54,7% de los entrevistados dijo que, se redujo.

(Fuente: Dinero)

¿Qué evidencia el nuevo cono monetario?: Aunque el BCV no publica el INPC desde el 2015, la actualización del cono monetario

anunciada es una forma de reconocer que la inflación en el país continuó acelerándose, hasta hacer que el billete de más alta denominación hasta ahora, el de 100 bolívares, tenga muy poco poder de compra. Cálculos realizados por el economista y profesor universitario Carlos Miguel Álvarez, de la firma Ecoanalítica, indican que la actualización del cono refleja una inflación implícita de 17.011%, en promedio, en los últimos 8 años. *“Esta es una forma de reconocer que la reconversión monetaria no funcionó, porque se le quitaron tres ceros a la moneda, pero no se tomaron las medidas necesarias para atacar el problema inflacionario que hay en el país. Cuando se saca un promedio, comparando los billetes y las monedas actuales con los que los van a sustituir, se tiene una inflación de aproximadamente 17.011% desde 2008”*, afirmó. Agregó que entre 2008 y 2016 la inflación proyectada por Ecoanalítica es de 14.313%. *“Eso quiere decir que el gobierno se ubicó por encima de la inflación. Sin embargo, la diferencia se puede volver nada si se mantiene la inflación tan elevada como en los últimos dos años”*.

Álvarez, y la economista y profesora universitaria Sary Levy, coinciden en que lo positivo de la actualización es que los consumidores tendrán menos dificultades para realizar sus transacciones y los bancos tendrán menos complicaciones para realizar sus operaciones. *“La decisión fue tardía, pero al menos ya la tomaron. Ahora no habrá que andar con grandes bultos de dinero para pagar cualquier cosa. Lo importante es que si no se toman medidas contra la inflación será necesaria otra actualización rápidamente”*, dijo Levy. Agregó que el BCV se ha tardado también en informar sobre las características de los nuevos billetes, y sobre cuáles serán sus medidas de seguridad, lo que les generaría más confianza a los ciudadanos. *“Ya debió haber iniciado una campaña formativa, pero nunca se atiende a tiempo a la población”*.

(Fuente: El Nacional)

2017: El año del gallo chino: El año chino del gallo comienza el mismo mes de la investidura del recientemente electo Presidente de los Estados Unidos, pero la economía china marcada por el endeudamiento y debilitamiento de su moneda asusta desde mediados 2015 a marzo 2016 con la mayor caída en las bolsas europeas desde la crisis del euro de 2011. Parece que las riendas de hierro del politburó chino calmaron a los observadores de esa economía pero no a sus inversores que han intentado sacar su capital del país de todas las formas imaginables. Los controles de capital no han podido evitar que las reservas del banco central chino se reduzcan a mínimos desconocidos desde 2010 cuando su economía estaba en mucho mejor estado. Adicionalmente, existen otros motivos para preocuparse en 2017. Primero, la devaluación de la moneda china puede causar una menor inflación y caídas en los precios de las materias primas, ya que China es el mayor consumidor global; también tendría un efecto sobre las compañías asiáticas que se hayan endeudado en dólares debido a su revalorización. La deuda en dólares representaría aproximadamente un 12% del PIB chino según el Banco de Pagos Internacionales. Segundo, el incremento del nivel de deuda derivado está teniendo unos retornos por debajo de los esperados. Aunque el nivel de endeudamiento no es alto para estándares de países desarrollados, sí que puede serlo si tienen un problema de morosidad y un shock de demanda.

Un banco de inversión asiático, CLSA, indicó que entre un 15% a un 19% de los créditos de la banca china podrían ser morosos. El papel del banco central y gobierno chino ha sido el de inyectar capital en los bancos. Un crecimiento económico todavía alto y un control absoluto del sistema financiero por el gobierno hacen que haya solo una remota posibilidad de quiebra del sistema. El 2017 será un año en el que los inversores deberán tener un cuidado especial con un hipotético shock macroeconómico, pero aún más con los mercados financieros. Como hemos visto, el comportamiento de la renta fija no deja de tener un riesgo desproporcionadamente alto respecto a la escasa rentabilidad ofrecida. Un augurio de lo que está por venir ha sido la caída de los bonos gubernamentales de países occidentales por las expectativas de mayor inflación sustentadas por una continua presión al alza en salarios y en el precio del petróleo. La media de inflación esperada por los pronosticadores de la revista The Economist es 1,3% para 2017 en Europa y 2,3% en Estados Unidos. Eso hace que las rentabilidades reales esperadas de la mayor parte de la renta fija soberana en esas dos regiones sigan siendo negativas. La reciente subida del tipo de la

Ventas vehículos 2016: 3.684 unidades. (77,9% Nac. 22,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2016:** 2.849 unidades.
Inflación Diciembre 2016(e): 23,5% **Anualizada(e):** 748,3% -o- **Tasas de Interés Nov. 2016:** Activa 22,48%; Pasiva 14,72%
Prestaciones Nov. 2016: 18,60% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/12): US\$/bbl 45,92.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



Reserva Federal y tres leves subidas esperadas para 2017 apoyarán un continuo incremento de los tipos de interés.

(Fuente: CincoDías)



Brasil cierra 2016 con superávit comercial récord:

Brasil obtuvo un superávit comercial récord de US\$ 47.692 millones en 2016, el mayor desde que empezó la serie histórica en 1989, en un año marcado por la recesión económica y las turbulencias

políticas, pero positivo para los mercados del gigante latinoamericano. Después del superávit de US\$ 19.685 millones de 2015, que fue el mayor desde 2011, el informe divulgado por el Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior del Brasil, mostró una fuerte caída de las importaciones y una caída más atenuada en las exportaciones, en un 2016 en que el real se apreció un 21,46% frente al dólar, reseñó AFP.

Las ventas externas sumaron US\$ 185.244 millones en el año, un 3,5% menos que en 2015, y las compras US\$ 137.552 millones, un 20,1% inferiores a las de 2015. Por producto, las exportaciones que más crecieron "fueron el azúcar, las plataformas de petróleo, automóviles y vehículos de carga", destacó el ministro de Comercio Exterior, Abrao Neto. Por países, el principal comprador fue China, seguido de Estados Unidos y Argentina. Las exportaciones al país vecino crecieron un 39,2%, principalmente por la venta de automóviles.

Y el comercio de petróleo y derivados tuvo un resultado positivo por primera vez en dos décadas, con un saldo favorable de US\$ 410 millones, lo que fue crucial para el superávit récord, según el ministro. Sólo en diciembre 2016, el saldo de la balanza comercial registró un superávit de US\$ 4.415 millones, con ventas por US\$ 15.941 millones y compras por US\$ 11.525 millones. El mejor resultado de la serie histórica había sido en 2006, cuando las exportaciones superaron a las importaciones en US\$ 46.450 millones. "El escenario para 2017 es de expectativa de aumento de las exportaciones y de las importaciones", dijo Neto.

El PIB brasileño se contrajo un 3,8% en 2015 y se espera que cierre el 2016 con un retroceso en torno a 3,5%, con una inflación que habría bajado a 6,5%. Para 2017, el gobierno del conservador Michel Temer espera un crecimiento del 1%, mientras que el Banco Central del Brasil recortó recientemente sus previsiones a 0,8% y el mercado redujo esa expectativa a 0,5%.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



Primeras cifras de la industria automotriz mundial:

Por escaso margen, el sector del automóvil estadounidense estableció en el 2016 un nuevo récord de ventas, según las cifras provisionales anunciadas que

señalan que en el año pasado se vendieron unos 17,5 millones de vehículos en el país norteamericano. En el 2015 se vendieron en Estados Unidos 17,47 millones de vehículos, lo que suponía el anterior récord de ventas. Las firmas LMC Automotive y Edmunds.com, especializadas en el análisis del sector, señalaron que los fabricantes superaron los números del 2015 gracias a las fuertes ventas de diciembre, mes en el que varios de los principales fabricantes tuvieron buenos resultados. GM dijo que sus ventas cayeron un 1,3% en el año 2016, para situarse en 3.042.775 vehículos, pero que en diciembre consiguió un aumento de su demanda del 10%, hasta los 319.108 vehículos. Por su parte Ford, señaló que en 2016 entregó 2.614.697 vehículos, un 0,1% más que en el 2015 y la cifra más alta de ventas de la compañía en una década. En diciembre, las ventas del Grupo Ford sumaron 239.854 unidades, un 0,3% más que en el mismo mes del 2015. Mientras, para el Grupo Fiat Chrysler (FCA), el año fue similar al 2015. La empresa vendió en Estados Unidos 2.244.315 vehículos en el 2016, 8.562 vehículos más que en el 2015, tras perder

en diciembre un 10% de su demanda. Y el grupo Toyota vendió 2.449.630 vehículos en 2016, un 2% menos que en el 2015, a pesar de que sus entregas aumentaron en el mes de diciembre un 2% y se situaron en 243.229 unidades.

El Grupo Nissan (Nissan e Infiniti) completó el año con un aumento del 5,4% de sus ventas, con la entrega de 1.564.423 automóviles, mientras que el Grupo Honda (Honda y Acura) creció un 3,2% con 1.637.942 vehículos vendidos. Mientras, las coreanas Hyundai y Kia registraron un año récord. Hyundai (Hyundai y Genesis) dijo que sus ventas crecieron a 775.005 vehículos, un 1,7% más que en el 2015. Por su parte Kia sumó el pasado año 647.598 entregas, un 3,5% más que el año anterior y la mejor cifra de toda su historia en el país.

Entre los fabricantes alemanes, los resultados fueron mixtos. Volkswagen (VW) duplicó sus pérdidas con respecto al 2015 al sufrir un descenso de las ventas del 7,6% en el 2016 y entregar sólo 322.948 vehículos. Pero Audi, parte del Grupo VW, concluyó el año con un aumento del 4% y 210.213 ventas. Porsche también ganó un 4,9% de clientes con 54.280 unidades vendidas. Mientras el Grupo BMW (BMW, Mini y Rolls-Royce) perdió un 9,7% con 366.428 vehículos vendidos. Y Mercedes Benz consiguió un año récord de ventas, con 380.752 unidades, un 0,1% más que en el 2015.

El mercado automotor colombiano concluyó el 2016 con un descenso del 10,5% frente al 2015, resultado dentro de los pronósticos publicados por la Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (ANDEMOS) a comienzos del año cuando se proyectó un mercado de 240.000 a 260.000 unidades, derivado de la coyuntura económica que esperaba el gremio automotriz para el 2016. Para Oliverio Enrique García Basurto, Presidente de ANDEMOS, "el 2016 fue un año con muchas adversidades para el negocio de los vehículos en el país, comenzando por una devaluación del 11% que impactó el precio de los vehículos, una desaceleración en la economía acompañada de un incremento en las tasas de interés y un deterioro de los índices de confianza del consumidor". Sin embargo, para el experto, el mercado automotor colombiano ya comienza a estabilizarse y para el 2017 podría mostrar un leve mejoramiento si la TRM logra ubicarse por debajo de los 3.000 pesos por US\$, dado un aumento esperado en el precio del petróleo, y en la medida que revaluación esperada logre compensar el impacto que tendrán los precios a causa del incremento del IVA del 16 al 19%. Otro factor a tener en cuenta será la inflación, que se espera siga cediendo en el 2017 producto del impacto que tendrá la revaluación para el mejoramiento en la capacidad de compra de los hogares en productos duraderos. Finalmente, la implementación del Acuerdo de Paz y la reciente Reforma Tributaria aprobada en el Congreso, deberían estimular la inversión extranjera directa en el país contribuyendo con efecto positivo en la tasa de cambio. Frente a la Reforma Tributaria, el líder gremial celebró la decisión del Gobierno y el Congreso de aprobar un IVA de solo el 5% a los vehículos eléctricos e híbridos eléctricos, motos y bicicletas eléctricas, con el objetivo de robustecer la política ambiental en el país adoptando fuentes de energía menos contaminantes, asimismo, dar inicio al cumplimiento de los acuerdos suscritos en la Convención Marco de las Naciones Unidas (CMNUCC) sobre Cambio Climático.

La mayor parte de los vehículos vendidos en Ecuador durante el 2016 fueron ensamblados dentro del país, aunque el mercado automotor del país andino mantuvo su tendencia de reducción de ventas. En el 2016 fueron 25 % más bajas que el 2015, reporta el sector. La Asociación Ecuatoriana Automotriz (AEA) señaló que algunos de los problemas que afectan al mercado de carros nuevos son las restricciones de cupos de importación, la disminución del crédito bancario y la situación económica del país. Pese a esas dificultades, la industria automotriz ecuatoriana ha intentado mantener el dinamismo. En el 2016, el 51% de los vehículos nuevos vendidos fue ensamblado en Ecuador, mientras el 49% fue importado. Esta tendencia se notó por primera vez en el 2015 cuando el 53% de las ventas fueron de vehículos ensamblados y 47% de importados, según datos de la Cámara de la Industria Automotriz del Ecuador (CINAE). Según este gremio, al cerrar este año se habrán vendido unos 31.083 vehículos ensamblados en el país y 30.019 importados. Esta ventaja en ventas de los ensamblados no responde a un crecimiento del mercado, sino a una contracción total de las ventas. En el 2014, las ventas de esos vehículos tuvieron su punto más alto llegando a 60.524, mientras la comercialización de los importados fue de 61.879. Sin embargo, para

Ventas vehículos 2016: 3.684 unidades. (77,9% Nac. 22,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2016:** 2.849 unidades.
Inflación Diciembre 2016(e): 23,5% **Anualizada(e):** 748,3% -o- **Tasas de Interés Nov. 2016:** Activa 22,48%; Pasiva 14,72%
Prestaciones Nov. 2016: 18,60% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/12): US\$/bbl 45,92.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



el 2017 el sector tiene planificado mayor ensamblaje nacional. Según la página web del Ministerio Coordinador de Producción, la marca alemana Volkswagen empezará a ensamblar en Ecuador la camioneta Amarok. El Ministerio apunta que la inversión inicial "bordea los US\$ 17 millones y que podría ampliarse más adelante". El plan de ensamblaje de esa camioneta empieza con la meta de producir 2.000 unidades por año, en la planta de Aymes.

(Fuente: Motor OnLine)

El diesel tiene sus días contados: Diversas publicaciones especializadas señalan que las legislaciones de las principales ciudades desarrolladas del mundo están incluyendo en sus proyectos la necesidad de apoyar las iniciativas anti-contaminantes a través de imposiciones a los fabricantes de vehículos para que éstos reduzcan las emisiones de escape de sus productos, pero la inquietud está llegando a un nivel adicional desde que cada vez más legisladores sentencian al motor de ciclo diesel como altamente contaminante, al punto de prohibir su uso.

La Alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, anunció hace pocos días que la legislación de tránsito para esa ciudad prevé prohibir totalmente la circulación de vehículos de pasajeros con motor diesel a partir de 2025. La medida no será aislada, pues el Ayuntamiento de Madrid paralelamente hará esfuerzos para reconvertir a propulsión eléctrica el actual parque circulante de vehículos de transporte público. También se espera conectar la medida con otras disposiciones que impidan matricular nuevas unidades con motor diesel al corto plazo, por lo cual a partir de determinada fecha los únicos vehículos de tipo diesel que podrán circular en las grandes ciudades serán los que hayan sido fabricados hasta ese momento, pero solo si pueden superar las inspecciones técnicas reglamentarias que se editarán con restricciones mucho más severas que las actuales.

La medida del Ayuntamiento de Madrid fue compartida por los ayuntamientos de Ciudad de México y de París, según confirmaron sus alcaldes actuales, Ángel Mancera y Anne Hidalgo respectivamente, en una cumbre mundial de alcaldes realizada recientemente en Ciudad de México que denominó el G40 o Grupo de los 40 Alcaldes que representan a otras tantas 40 ciudades que lideran el cambio climático. Las iniciativas de Madrid, Ciudad de México y París se consideran particularmente interesantes porque todas ellas generan niveles de polución muy superiores a lo admisible por las autoridades ambientales globales y por instituciones como la Organización Mundial de la Salud.

Otros países como el Reino Unido, Alemania y Austria también planean introducir restricciones al uso de motores diesel y de combustión interna en general, pero prefieren vincularlas al cumplimiento de determinados niveles de emisiones, posiblemente condicionando el uso del motor diesel a tecnologías complementarias de regeneración de energía o de tipo híbrido. Una tendencia que ha hecho a las principales marcas del mundo plantearse aumentar drásticamente a partir de 2020 su portafolio de vehículos con motores cero emisiones (ZEV por sus siglas en inglés) o ultra bajas emisiones (ULEV, por sus siglas en inglés).

(Fuente: Automotive News)

Octava generación del Ford Fiesta: En un despacho desde Colonia, Alemania, ABC Motor ofreció una interesante panorámica de lo que fue la presentación de la octava generación del Ford Fiesta, el superventas del fabricante estadounidense. En un evento que Ford denominó Go Further y con la presencia de Mark Fields, Presidente y Consejero Delegado de Ford Motor Company; y de Jim Farley, Vicepresidente Ejecutivo y Presidente de Ford para Europa, Medio Oriente y África, la marca del óvalo presentó la que será la octava generación del Fiesta.

Cuarenta años después de la primera generación de 1976, el Ford Fiesta llegará con cuatro caras distintas, una para cada necesidad o gusto personal y mucha tecnología en conectividad con el sistema de Ford SYNC 3 y todos los sistemas de seguridad de sus hermanos mayores. Así habrá una versión de estilo crossover denominada Active, una más deportiva ST-Line, una más elegante Titanium y una más exclusiva y a semejanza de sus hermanos mayores Vignale. Está previsto que haya una quinta variante Trend, más barata, que será aquella de entrada a la gama.

De momento y aunque no se han ofrecido muchos datos técnicos si se ha comunicado que los nuevos Fiesta llegarán cargados con los últimos asistentes de seguridad que trabajarán a partir de dos cámaras, tres radares y doce sensores de ultrasonido que combinados controlarán el coche hasta 130 metros por delante. Entre los asistentes que de serie o en opción traerán los nuevos Fiesta destacan un evolucionado asistente de pre colisión con detector de peatones incluso por la noche, un control de cruce adaptable, el sistema de reconocimiento de señales, el de ángulo muerto, el de tráfico cruzado o el de mantenimiento de carril. Como no podía ser de otra manera también los nuevos Fiesta incorporarán la última tecnología SYNC 3 de conectividad con la que manejar el navegador, el audio o nuestro Smartphone mediante la voz. Además y según la versión, los nuevos Fiesta ofrecerán una pantalla táctil de 8 pulgadas manejable como un teléfono o una más pequeña de 6,5 pulgadas también táctil.

Los nuevos Ford Fiesta van a llegar con 7 nuevos motores que buscarán la eficiencia y aunque no hay datos concretos si sabemos que habrá cinco de gasolina y dos diesel. Entre los de gasolina la gama empezará con un motor de tres cilindros y 1.1 litros y dos potencias: 70 y 85 caballos combinados con una caja de cambios manual de cinco velocidades. El otro motor de gasolina será el 1.0 litro de tres cilindros EcoBoost que estará disponible con 100, 125 o 140 caballos y una caja de cambios de seis velocidades y habrá una caja de cambios automática pero sólo con la versión de 100 caballos. En cuanto a los diesel los nuevos Fiesta dispondrán de dos opciones de potencia con el motor de 1.5 litros TDCi; por un lado 120 caballos con unas emisiones de sólo 91g/km de CO₂ o una versión menos potente de 85 CV y unas emisiones de 82 g/km. Todos los motores dispondrán del sistema de arranque y parada Start/ Stop.



Ford Fiesta ST-Line, la versión más deportiva

(Fuente: Motor OnLine)

Ventas vehículos 2016: 3.684 unidades. (77,9% Nac. 22,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2016:** 2.849 unidades.
Inflación Diciembre 2016(e): 23,5% **Anualizada(e):** 748,3% -o- **Tasas de Interés Nov. 2016:** Activa 22,48%; Pasiva 14,72%
Prestaciones Nov. 2016: 18,60% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/12): US\$/bbl 45,92.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Diciembre 2016-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)	
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	DIPRO	DICOM
1	325,00	1.724,00	1.565,00	5.773,00	11.210,00	51,06	2.374,00	2.740,00	10,00	663,22
2	325,00	1.715,00	1.565,00	5.736,00	11.125,00	51,68	2.274,00	2.663,00		664,62
5	325,00	1.728,00	1.565,00	5.851,50	11.680,00	51,79	2.285,00	2.705,50		666,38
6	325,00	1.718,00	1.565,00	5.856,00	11.520,00	50,90	2.307,00	2.730,50		666,92
7	325,00	1.728,00	1.515,00	5.903,50	11.550,00	49,77	2.369,00	2.821,50		668,72
8	325,00	1.731,50	1.525,00	5.838,00	11.370,00	50,84	2.331,00	2.744,50		669,05
9	325,00	1.742,50	1.570,00	5.824,00	11.330,00	51,50	2.310,00	2.709,50		670,82
12	325,00	1.749,50	1.570,00	5.757,00	11.275,00	52,83	2.310,00	2.704,00		N.D.
13	325,00	1.755,00	1.570,00	5.765,50	11.410,00	52,98	2.377,00	2.735,50		672,27
14	325,00	1.752,00	1.570,00	5.735,00	11.365,00	51,04	2.342,00	2.736,50		673,49
15	325,00	1.742,00	1.570,00	5.692,00	11.247,50	50,90	2.302,50	2.731,00		674,53
16	325,00	1.732,50	1.570,00	5.649,00	11.130,00	51,90	2.263,00	2.725,00		674,34
19	325,00	1.717,00	1.530,00	5.561,00	10.850,00	52,12	2.185,00	2.632,00		674,01
20	325,00	1.722,50	1.550,00	5.485,50	10.980,00	52,23	2.183,00	2.615,00		673,25
21	325,00	1.730,00	1.540,00	5.498,00	10.880,00	53,30	2.166,00	2.604,00		673,31
22	325,00	1.737,00	1.540,00	5.425,50	10.580,00	52,95	2.091,50	2.554,00		673,50
23	325,00	1.740,00	1.550,00	5.482,00	10.570,00	53,02	2.087,00	2.587,00		673,85
26	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.		675,46
27	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	53,90	N.D.	N.D.		675,84
28	325,00	1.726,50	1.550,00	5.486,00	10.140,00	54,06	2.070,00	2.561,50		674,80
29	325,00	1.713,00	1.550,00	5.514,00	10.035,00	53,77	1.990,50	2.540,00		673,83
30	325,00	1.713,50	1.550,00	5.501,00	10.010,00	53,72	1.985,00	2.563,00		674,73

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/12/2016 vs. 30/11/2016	0,0%	-0,5%	-1,0%	-4,2%	-8,7%	8,7%	-14,8%	-5,4%
Variación 30/12/2016 vs. 30/09/2016	0,0%	3,3%	-1,6%	13,8%	-4,3%	11,4%	-5,7%	7,8%
Variación 30/12/2016 vs. 30/06/2016	0,0%	4,8%	1,0%	14,0%	6,3%	11,2%	11,5%	21,9%
Variación 30/12/2016 vs. 31/12/2015	47,7%	13,7%	-3,7%	17,0%	15,5%	45,0%	10,2%	60,2%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

Ventas vehículos 2016: 3.684 unidades. (77,9% Nac. 22,1% Imp.) -o- **Producción vehículos 2016:** 2.849 unidades.
Inflación Diciembre 2016(e): 23,5% **Anualizada(e):** 748,3% -o- **Tasas de Interés Nov. 2016:** Activa 22,48%; Pasiva 14,72%
Prestaciones Nov. 2016: 18,60% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/12): US\$/bbl 45,92.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)