



Boletín Informativo No. 21/2016: Tips Económicos, Noviembre 2016

10 de Noviembre, 2016

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ Algunos datos del presupuesto de la nación 2017	Pag. 1
✓ Inflación y control de cambio complican al país	Pag. 2
✓ Venezuela no pasó la prueba del FMI	Pag. 2
✓ Emergencia económica profundizó la crisis	Pag. 2
✓ Banco Central de Brasil baja tasa de interés a 14% .	Pag. 2
✓ Indicadores laborales de AL cuesta abajo	Pag. 3
✓ Ecuador liberará importación de vehículos	Pag. 3
✓ Ford cierra sus fábricas en Australia	Pag. 4
✓ Alemania NO a los motores de combustión en 2030 .	Pag. 4
✓ Argentina fabricará 450.000 pick ups por año	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Oct 2016.	Pag. 5

Algunos datos del presupuesto de la nación 2017: El economista Luis Oliveros aseguró que el incremento del presupuesto de la nación, que pasó de Bs 1.5 billones en 2016 a Bs 8.5 billones de en 2017, es un reconocimiento implícito del gobierno de que la inflación de este año estará cercana a 500%. En declaraciones a Prensa Unidad Venezuela, el economista dijo que es una práctica recurrente poner los ingresos petroleros por debajo de lo que realmente se espera, para luego de una manera *"poco transparente usarlos, pero no bajarlos a las regiones"*. Esto en relación a que según la poca información suministrada por parte del gobierno, en el presupuesto presentado el 83% de los recursos provendrán de impuestos y 17% del petróleo. El barril fue estimado a US\$ 30.

Sobre esa estimación dijo que es una cifra conservadora. *"Pero el gobierno no la coloca de manera positiva, sino para esconder ingresos"*. *"Es para darle un uso discrecional de ese dinero, para esconderlo de las regiones y hacer que pidan cacao al gobierno"*, agregó. En cuanto a la forma que se presentó el presupuesto, sin llevarlo a la Asamblea Nacional para su aprobación, Oliveros dijo que refleja el poco respeto que tiene este gobierno al país y a las instituciones. *"Hacen todo lo posible para darle by pass a las instituciones. Es muy mala señal para los inversionistas"*, dijo. Destacó que todas las operaciones que se hagan con organismos multilaterales como el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial serían ilegales, porque el presupuesto no fue sancionado por la Asamblea Nacional tal como lo establece la Constitución.

El economista Orlando Ochoa aclaró, por su parte, que el hecho de que 83% de los ingresos del presupuesto de 2017 provengan de impuestos no significa que los contribuyentes deberán pagar más. Preciso que lo que ocurre es que los ingresos petroleros están calculados a la tasa de cambio oficial. *"Están subestimados, hay mucha manipulación contable. Si la tasa de cambio es, por ejemplo, a US\$ 10 dólares y se vende a US\$ 1.000, el resto no se refleja, y luego entran como ingresos extraordinarios"*, explicó. Recordó, además, que la mayoría de las veces los ingresos no petroleros son colocados como superiores a los petroleros en los presupuestos de la nación.

un informe presentado por ICG Consultores, la cartera de créditos del sistema bancario nacional creció nominalmente 64,5% en lo que va del año. En los primeros ocho meses de 2016, la banca otorgó a sus clientes 4.055 billones de bolívares, un alza con respecto a los 2.464 billones de bolívares que experimentó en diciembre del año pasado. En cuanto a la participación, el Banco de Venezuela se mantuvo como líder crediticio del sistema bancario con 19,48%, finalizando con un monto de 790.153,3 millones de bolívares.

Los economistas Anabella Abadi, consultora de la firma ODH, y Víctor Álvarez, ex ministro de Industrias Básicas de la gestión del presidente Hugo Chávez; así como Mercedes de Freitas, directora de Transparencia Venezuela, coinciden en que el presupuesto se diluirá con la inflación y será insuficiente para pagar la deuda con la educación, salud y seguridad que tiene el gobierno. Advirtieron que el hecho de que el gobierno fijará la Ley de Presupuesto 2017 en Bs 8,5 billones es un aviso de que se imprimirá dinero para financiarlo, porque no cuenta con esos recursos y, además, recurrirá a créditos adicionales.

Abadi indicó que en septiembre había Bs. 6,7 billones en circulación, lo que indica que habría que utilizar todo el dinero disponible y más. *"Se oficializó la impresión de dinero para aumentar la liquidez monetaria y financiar el presupuesto"*. Debido a la caída de los precios del petróleo, el Ejecutivo calcula que 83% de los ingresos previstos en el presupuesto provendrán de impuestos que pagarán los venezolanos. Sary Levy, coordinadora del Observatorio de Gasto Público, ratificó que ante la negativa del gobierno de recalcular la unidad tributaria a partir de la inflación efectiva, los ciudadanos tendrán que cancelar más impuesto sobre la renta. Preciso que más de Bs. 7 millones recaudarán el Fisco entre renta aduanera, impuesto al valor agregado, ajustes por inflación e impuesto sobre la renta, monto que será insuficiente. Además, destacó que el aporte de Bs. 1 billón, como proyección de los ingresos de empresas del Estado, resulta cuesta arriba porque la mayoría no generan los rendimientos ni la producción deseada.

Víctor Álvarez y Abadi concordaron en que *"el presupuesto de la nación dejó de ser un instrumento de planificación financiera y quedó como un procedimiento administrativo"*. Álvarez recordó que no se presentaron macro indicadores y no se describe la ruta que va a seguir el gobierno, porque se desconocen las metas claves, los objetivos económicos y las prioridades. Añadió que la práctica de utilizar un presupuesto paralelo distinto al que aprueba la Asamblea Nacional se había implementado ya con la creación del FONDEN, en 2005. Este año no fue diferente, entre enero y septiembre, a través del decreto de emergencia económica, se asignaron recursos adicionales superiores al 108% de lo aprobado en el presupuesto 2016, aseguró Abadi. De Freitas dijo que el presupuesto fue aprobado sin discusión ni consulta a los sectores. *"Imperó la opacidad de la información y la discrecionalidad"*. Levy alertó que sin información se impide la obligada transparencia en el manejo de los fondos públicos y se coarta el derecho ciudadano a una contraloría social.

El gobierno destinará Bs. 115.705 millones para cancelar el pago de la deuda de la nación. Además se contempla que del presupuesto Bs. 55 mil millones se invertirán en el desarrollo de 28 obras de infraestructura y servicios. Se prevé que al Ministerio de Obras Públicas se le asignen Bs. 10,1 mil millones para ejecutar obras del sistema Metro de Caracas, entre las que figuran la ejecución de la línea 5 del tramo Plaza Venezuela-Miranda 2; la línea 2 El Tambor San Antonio de los Altos; la línea Caracas-Guaremas-Guatire; y la construcción de la estación Ayacucho, patio y talleres, y de los metro cables Petare Sur y Antimano. El Ministerio de Energía Eléctrica contará con Bs. 10,1 mil millones para que CORPOELEC lleve a cabo la rehabilitación de las unidades 1-6 de la hidroeléctrica Simón Bolívar (Guri), así como la ejecución de obras para las plantas Termozulia II y III y el suministro e instalación de cable lacustre de 400 kv en el Lago de Maracaibo.

La Ley de Endeudamiento plantea que al Ministerio de Banca y Finanzas se le asignen Bs. 8 mil millones para impulsar el programa estratégico para la Consolidación del Sector Económico y Sectorial de Enfoque Amplio para el Transporte. La vice presidencia sectorial de Economía obtendrá Bs. 7.371 millones para desarrollar el Programa de Apoyo al Fortalecimiento de Sectores Estratégicos. El Ministerio de Agricultura Urbana recibirá Bs. 410 millones para el programa de desarrollo integral y sustentable para las zonas áridas de los estados Nueva Esparta y Sucre. El monto incluye el desarrollo rural sustentable para la seguridad alimentaria de las zonas semi áridas de los estados Lara y Falcón. El despacho de Planificación cuenta con Bs. 4,8 millardos para consolidar la infraestructura del Instituto Nacional de Estadística (INE), con miras a levantar la cartografía básica de los estados al norte del Río Orinoco. De ese monto también se destinarán recursos para impulsar el proceso de formulación de proyectos de inversión pública nacional, y para el saneamiento y desarrollo integral de la cuenca del Río Tuy, a cargo de Corpo Miranda. Asimismo, prevé que se le asignen al Ministerio de Industrias Básicas, Estratégicas y Socialistas Bs. 6.302 millones para el diseño, construcción y operación de un complejo siderúrgico.

Ventas vehículos Octubre 2016: 289 unidades. (81,3% Nac. 18,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2016:** 215 unidades.

Inflación Septiembre 2016(e): 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Sep. 2016:** Activa 21,73%; Pasiva 14,76%

Prestaciones Sep. 2016: 18,25% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 24 al 28/10): US\$/bbl 42,51.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



La Ley de Endeudamiento 2017 está diseñada de acuerdo con el criterio del Gobierno Bolivariano de manejar los pasivos sobre la base de los principios constitucionales de eficiencia, solvencia, transparencia, responsabilidad y equilibrio fiscal, coherente con el desempeño de los indicadores macro económicos de la nación.

(Fuentes: Dinero, El Nacional y AVN)

Inflación y control de cambio complican al país: Las regulaciones cambiarias y la alta inflación complican el escenario para hacer negocios en Venezuela, según el informe de Competitividad Global correspondiente al período 2016-2017, elaborado por el Foro Económico Mundial. El informe colocó a Venezuela en la posición 130 de 138 países y en los últimos lugares en tres pilares fundamentales como instituciones, eficiencia de los mercados de bienes y acceso al financiamiento. De acuerdo al informe los factores más complicados para hacer negocios en el país, son el control de cambio, la galopante inflación, estabilidad política, crimen, la ineficiente burocracia, corrupción, regulación laboral, impuestos, infraestructura inadecuada y acceso al financiamiento.

Los mejores resultados de Venezuela fueron tamaño del mercado y educación superior al ocupar la quinta posición -en ambos pilares- dentro del ranking de América Latina. Según el reporte, el líder mundial en competitividad sigue siendo Suiza. Este país europeo obtuvo un puntaje de 5,81 en el Índice de Competitividad Global (ICG), seguido de Singapur (5,72 puntos) y de EE.UU. (5,70 puntos).

Latinoamérica también acusa efectos de la caída en los precios en las materias primas en los que se apoyaban las exportaciones de varios países. Esto ha dado lugar a una caída en las balanzas de los principales países exportadores de materias primas, como Brasil, Venezuela, Colombia, Ecuador y Argentina. El país latinoamericano en mejor posición es Chile, en el puesto 33, con una mejora de dos puestos en la clasificación, seguido de Panamá (puesto 42), con una mejora de ocho puestos. El Reporte de Competitividad Global es elaborado por el Foro Económico Mundial desde 1979. En el top ten de este año se encuentran: Suiza, Singapur, EE.UU., Países Bajos, Alemania, Suecia, Reino Unido, Japón, Hong Kong y Finlandia.

Los 10 más competitivos de Latinoamérica: Chile 4,64 (33º en el ranking global); Panamá 4,51 (42º); México 4,41 (51º); Costa Rica 4,41 (54º); Colombia 4,30 (61º); Perú 4,23 (67º); Uruguay 4,17 (73º); Jamaica 4,13 (75º); Guatemala 4,08 (78º); y, Brasil 4,06 (81º)

Los 10 menos competitivos de Latinoamérica: Venezuela 3,27 (130º); Bolivia 3,54 (121º); Paraguay 3,65 (117º); El Salvador 3,81 (105º); Argentina 3,81 (104º); Nicaragua 3,81 (103º); Trinidad y Tobago 3,94 (94º); y, República Dominicana 3,94 (92º)

(Fuente: Dinero)

Venezuela no pasó la prueba del FMI: Luego de experimentar un retroceso de 6,2% en el PIB, Venezuela cerrará 2016 con una caída de su economía de 10%, una inflación de casi 500% y un desempleo cercano a 20%, pronostica el Fondo Monetario Internacional. En el informe "Perspectivas Económicas Globales" el organismo señaló que la contracción económica prevista para Latinoamérica en 2016 se amplió en dos décimas, hasta 0,6%.

El FMI espera que Brasil cierre el año con una caída del PIB de 3,3%, el mismo porcentaje adelantado en julio, pero rebaja el crecimiento esperado de otras economías del subcontinente, entre ellas la mexicana, segunda economía latinoamericana, que reducirá ligeramente su crecimiento al final de este año, con un avance de 2,1% de su PIB, por debajo de 2,5% de 2015. Se espera que Colombia crezca este año 2,2%, por debajo de 3,1% de 2015, mientras que Chile creará riqueza a un ritmo de 1,7%, por debajo de 2,3% del pasado lapso.

La caída de los precios de las materias primas también sumará en datos negativos a Argentina y Ecuador, mientras que en Venezuela empeorará la profunda crisis económica. Con una contracción de 1,8% al cierre del año, Argentina retrocederá frente al crecimiento de 2,5% del año pasado, pese a lo cual se espera un repunte de 2,7% del crecimiento en 2017.

(Fuente: El Nacional)

Emergencia económica profundizó la crisis: La emergencia económica y el estado de excepción decretados por el gobierno desde el pasado 18 de enero, lejos de contribuir con una reactivación económica, ha profundizado la caída de la producción nacional en 83,9%, según el Informe de coyuntura económica de CONINDUSTRIA. El 81,5% de los encuestados asegura que sus ventas se redujeron durante el segundo trimestre de este año, mientras que solo 9,9% reportó aumento en este indicador y 8,6% dijo que se mantuvieron en los mismos niveles. A través de una nota de prensa se dio a conocer que los sectores más afectados por la disminución de las ventas fueron muebles, repuestos de maquinarias, expendios de metales y derivados, así como alimentos, bebidas, y tabaco. Por otra parte, 83,9% de la muestra advirtió que sus inventarios de materia prima disminuyeron durante el segundo trimestre del presente año y 6,2% dijo que aumentó poco.

El estudio precisa que el acceso a proveedores de materia prima es el principal obstáculo para el incremento de la producción en el país; seguido por la incertidumbre en el escenario político e institucional; falta de disponibilidad de divisas; bajos inventarios y baja demanda nacional. Toda esta situación ha tenido su impacto en el empleo, lo cual se evidencia en el hecho de que 53,1% de los consultados señala que disminuyó y el restante 46,9% mantuvo sus mismos niveles de personal. En cuanto a la capacidad utilizada de la industria, se observó que cayó a 35,2% lo que representa una disminución de 27,1% con respecto al segundo trimestre del año anterior. Por estas razones, 56% de los encuestados considera que la situación se mantendrá igual para el resto del año y 41% apunta a que será peor. Sólo 4% piensa que mejorará.

"Hay un empobrecimiento general del sector manufacturero, de los trabajadores y del país", afirmó Juan Pablo Olalquiaga. Basó su afirmación en que el PIB del sector industrial cayó 39,3% con relación a 2012, lo que equivale a que solo pueden suplir bienes a 4 de cada 10 consumidores, pero además **"las expectativas son desalentadoras por la imposibilidad de recuperar el parque industrial"**. El estudio muestra que 83,9% de los industriales manifestó que disminuyó mucho o poco la producción; 7,4% la mantuvo igual y 8,6% la aumentó. Asimismo, impidieron el aumento de la producción factores como la falta de financiamiento para adquirir maquinarias, repuestos y materia prima; el éxodo de personal capacitado, los conflictos laborales, la contracción de la demanda por la alta inflación y la competencia de productos importados, dice el estudio. El estudio también refiere que 29,75% de los consultados no hizo inversiones, 28,1% solo invirtió para reponer inventarios, 17% en reposición de equipos, 10% en operatividad y 4,96% en compra de equipo y nueva tecnología. Olalquiaga recordó que el gobierno les debe US\$ 12 millardos y que son ínfimas las liquidaciones efectuadas. El presidente de CONINDUSTRIA señaló que destinar 50% de la producción para los CLAP incentiva la corrupción y genera incertidumbre en los industriales porque desconocen los mecanismos del proceso. **"Las industrias son inspeccionadas por la SUNDDE, el ZODI, los consejos comunales y un sin fin de grupos oficialistas. Reina un proceso anárquico de investigación de las empresas, algunos pagan la mercancía que retiran y otros no"**, precisó. Olalquiaga hace un llamado al Ejecutivo nacional para que rectifique y tome las medidas que permitan revertir este proceso de escasez que agobia al consumidor, de pérdida del poder adquisitivo debido a la elevada inflación, y deterioro de la calidad de vida.

(Fuentes: El Nacional y Dinero)



Banco Central de Brasil baja tasa de interés a 14%:

El Banco Central de Brasil recortó su tasa de interés a 14%, la primera reducción en cuatro años, ante una mejor perspectiva para la inflación y un posible repunte de la economía. **"La evidencia disponible es compatible con una estabilización reciente de la economía brasileña y la posible recuperación gradual de la actividad económica"**, afirmó el Comité de Política Monetaria del BCB. Apuntó, sin embargo, que **"la economía sigue operando un alto nivel de ociosidad" y persisten "incertidumbres"** en relación al crecimiento de la economía global. Se trata del primer recorte de la tasa SELIC, tras un ciclo de ajuste monetario destinado a contener una inflación creciente.

Ventas vehículos Octubre 2016: 289 unidades. (81,3% Nac. 18,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2016:** 215 unidades.

Inflación Septiembre 2016(e): 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Sep. 2016:** Activa 21,73%; Pasiva 14,76%

Prestaciones Sep. 2016: 18,25% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 24 al 28/10): US\$/bbl 42,51.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



La tasa llegó al 14,25% en julio de 2015, como parte de un ciclo de alzas destinado a enfrentar el aumento de los precios registrado ese año, que cerró con una inflación de 10,67%, la mayor en trece años. *"El Comité entiende que la convergencia de la inflación hacia la meta para 2017 y 2018 es compatible con una flexibilización moderada y gradual de las condiciones monetarias"*, indicó la institución. El Comité *"evaluará el ritmo y la magnitud de la flexibilización monetaria a lo largo del tiempo, de modo de garantizar la convergencia de la inflación para la meta de 4,5%"*. Los analistas anticipaban que el Comité optaría por una reducción a partir de octubre, en su penúltima reunión de 2016. *"La reducción de la tasa de interés en este momento es una señal positiva de que la economía está recuperando la confianza"*, dijo a la AFP Margarida Gutierrez, economista de la Universidad Federal de Rio de Janeiro (UFRJ). *"Los agentes económicos, las empresas, los consumidores están recuperando la confianza en que la economía está preparándose para retomar la producción y el crecimiento"*, añadió Gutierrez.

El 14% anual de Brasil aún se considera elevado, muy por encima del 10% de Rusia, del 6,25% de India y del 4,75% de México, otros gigantes emergentes. La mayor economía de América Latina está en recesión desde el año pasado cuando su PIB se contrajo 3,8%, y para este año el gobierno prevé una caída de 3%. La caída del PIB también ha arrastrado al mercado de trabajo y el desempleo trepó a su máximo desde 2012 con 11,8% en el trimestre cerrado en agosto; otro factor que frena también el consumo en este país de 206 millones de habitantes, que vivió años de esplendor en la década pasada llegando a ser la séptima economía del mundo. Altas tasas de interés frenan el acceso al crédito y desestimulan las inversiones en el área productiva, porque existe un retorno más seguro en el mercado de renta, señalan analistas. Representantes de la industria celebraron la decisión, a la que consideran esencial para retomar el crecimiento. *"La reducción de la tasa SELIC disminuirá los costos del crédito para las empresas y las familias, mejorando las condiciones financieras y estimulando el consumo y las inversiones"*, expresó la Confederación Nacional de la Industria (CNI) tras el anuncio del Comité. Pero advirtió, *"la recuperación sólida y vigorosa de la economía depende de la aprobación de las medidas de ajuste fiscal, como la imposición de límites al aumento del gasto público y la reforma del sistema de jubilaciones"*.

El gobierno del conservador Michel Temer (que asumió tras la destitución de la izquierdista Dilma Rousseff en agosto) impulsa una reforma constitucional para limitar el gasto público durante los próximos 20 años, limitándolo al mero aumento de la inflación. El proyecto ya superó la primera de cuatro votaciones que debe atravesar en el Congreso, y todo indica que el gobierno cuenta con el apoyo parlamentario para aprobarlo antes de fin de año. Después de esa medida, anunció el gobierno, vendrá una reforma del régimen de jubilaciones y pensiones, que consume un 60% de los fondos públicos y está en constante aumento, debido al envejecimiento de la población.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

Indicadores laborales de AL cuesta abajo: Un informe conjunto de la CEPAL y la OIT reseña que *"durante el primer semestre 2016 los mercados laborales de América Latina y el Caribe continuaron sufriendo los efectos de la contracción económica regional y anotaron un significativo aumento de la tasa de desempleo y un deterioro general de sus indicadores"*. El informe señala que, según las proyecciones más recientes, el PIB regional se contraerá en -0,9% durante 2016. Durante el primer semestre, esta contracción incidió en una caída de 0,6 puntos porcentuales de la tasa de ocupación urbana, la cual, junto con un incremento en la tasa de participación, causó un alza del desempleo de 1,6 puntos porcentuales, en comparación con igual lapso del año pasado. La tasa de ocupación urbana es la proporción de la población en edad de trabajar que se encuentra ocupada, mientras que la tasa de participación se refiere a la proporción de la población en edad de trabajar que se encuentra ocupada o desocupada (es decir, excluye a las personas que están fuera de la fuerza de trabajo, principalmente estudiantes, amas de casa, jubilados, etc.). Para el segundo semestre de 2016, a nivel regional no se prevé una mejora significativa de la situación laboral, indica el estudio. La contracción del PIB regional y su impacto en la demanda laboral incidiría en que se mantenga la caída interanual de la

tasa de ocupación. Por otro lado, la expansión de empleos informales, sobre todo como trabajo por cuenta propia, atenuaría este impacto en términos cuantitativos, pero reflejaría un deterioro en la calidad del empleo. El documento agrega que es de esperar que la tasa de desempleo abierto urbano regional siga subiendo y termine 2016 en 8,6%. En promedio, el desempleo regional llegó a 7,0% en 2014 y a 7,4% en 2015. *"Si bien este desempeño negativo viene influenciado fuertemente por el caso de Brasil y su peso en los promedios ponderados, todos los otros países de América del Sur con información disponible, excepto Perú, también sufren incrementos en su tasa de desempleo. En cambio, en los países de América Central y del Caribe, excepto Panamá y Trinidad y Tobago, la tasa de desempleo se redujo"*, advierten Alicia Bárcena, Secretaria Ejecutiva de la CEPAL, y José Manuel Salazar, Director Regional de la OIT para América Latina y el Caribe, en el prólogo del documento. Agregan que ésta marcada heterogeneidad entre las subregiones también se observa en los indicadores disponibles sobre la calidad del empleo, la variación interanual del empleo registrado y del salario real en el empleo formal.

Junto con analizar la coyuntura laboral de la región, el informe CEPAL/OIT aborda la participación de los países de América Latina y el Caribe en las cadenas globales de suministro y su impacto en el empleo decente. Indica que la inserción de la región es más reducida que la de otras áreas del mundo y señala que los encadenamientos relativamente pobres mostrados por las economías latinoamericanas y caribeñas reflejan un bajo grado de diversificación productiva. En ese sentido, precisa que el impacto de las exportaciones en el empleo es mayor en el empleo indirecto, especialmente en sectores como la minería o la producción de alimentos, que en el empleo directo.

(Fuente: Agencia EFE)

Ecuador liberará importación de vehículos: La eliminación de cuotas para importar vehículos en Ecuador, que regirá desde enero de 2017, mejorará la capacidad de planificación del sector privado, dijo el Director Ejecutivo de la Asociación de Empresas Automotrices (AEADE), Genaro Baldeón. *"El sector automotor considera acertada y oportuna la decisión del Gobierno de eliminar los cupos de importación de vehículos. Para las empresas automotrices este anuncio representa la posibilidad de mejorar su capacidad de previsibilidad y planificación para lograr costos más eficientes que los que actualmente se derivan como efecto de los cupos"*, señaló el ejecutivo empresarial, en una reseña publicada en el portal Sputnik News. Desde el 2012 el Gobierno ecuatoriano ha aplicado un sistema de cuotas que limita la importación de vehículos según su costo. Por ejemplo, para el 2016 el monto máximo de importación fue de US\$ 280 millones, distribuidos equitativamente por cada trimestre.

Según Baldeón, esta medida le significó a la industria una reducción de 39% en las ventas entre enero y julio de este año. Además, se estima que el 2016 cerrará con un promedio de ventas de 60.000 unidades, mientras que en el 2011, uno de los mejores años del sector, se comercializaron 140.000 vehículos. *"La eliminación de los cupos se realizó en el marco de los compromisos para concretar el acuerdo comercial con la UE, que exigía esta eliminación"*, comentó Baldeón. La reapertura de las importaciones no amenaza la estabilidad de la balanza comercial porque las condiciones actuales del mercado y de la economía impiden que los ciudadanos piensen en adquisiciones nuevas. A las empresas *"no les interesa importar por importar si el mercado tampoco demanda, no hay motivo para que las importaciones se disparen"*, dijo el empresario. El desequilibrio de la balanza comercial y el interés de mantener las divisas en el país, empujó al Gobierno en 2012 a limitar las compras externas de vehículos y autopartes. Pero ante la presión de la UE y de países con los que se planifican acuerdos comerciales, como Corea del Sur, el 30 de septiembre el Ministerio de Comercio Exterior anunció la supresión de la medida a partir de enero del 2017. Según AEADE, *"la situación de la industria es compleja, no solo por el límite comercial, sino por la carga impositiva y el exceso de trámites a los que está sometida. A esto se han sumado elementos adicionales que generan costos para las empresas que deben mantener su operación para un ritmo de ventas menor aunque la industria ha trabajado por mantener el empleo y ha tratado de optimizar los costos de operación en los demás segmentos"*, dijo Baldeón. Según el Ejecutivo, uno de los problemas de los cupos es que se agotaban a las pocas horas de abrirse. *"Se convirtió en una carrera por acceder al cupo y no una competencia para ofrecer"*

Ventas vehículos Octubre 2016: 289 unidades. (81,3% Nac. 18,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2016:** 215 unidades.

Inflación Septiembre 2016(e): 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Sep. 2016:** Activa 21,73%; Pasiva 14,76%

Prestaciones Sep. 2016: 18,25% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 24 al 28/10): US\$/bbl 42,51.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



mejores condiciones en el mercado; los cupos se convirtieron en una preocupación adicional que impidieron a las empresas planificar, proyectar", manifestó el empresario.

Pero además, la limitación implica que el parque automotor no pueda renovarse y que al momento existan más de 25.000 camiones rodando en el país con una antigüedad superior a los 32 años. Según Baldeón, las unidades antiguas consumen la mayor cantidad del subsidio que el Gobierno da a los combustibles, estimado en US\$ 300 millones anuales. *"Esto también tiene impactos en la contribución que el sector automotor genera para el fisco. En años en los que se tuvo un volumen importante de ventas, se generaron alrededor de 1.300 millones de dólares de contribución por año para la balanza fiscal", mientras ahora, "dado que el volumen de ventas ha bajado, la contribución se calcula en alrededor de 700 millones de dólares al año",* dijo el ejecutivo.

(Fuente: Automotive News)



Ford cierra sus fábricas en Australia: Ford cerró sus plantas de producción de vehículos en Australia poniendo fin a más de 90 años de operaciones en la industria automotriz del país oceánico. Unos 600 trabajadores

perderán sus trabajos con el cierre de las plantas de Broadmeadows y Geelong, en el sur del país. El director ejecutivo de Ford Australia, Graeme Whickman, dijo que la empresa seguirá operando en otros campos y que en 2018 espera contratar a 1.500 profesionales altamente cualificados como ingenieros y diseñadores, según la cadena ABC. Ford diseña en Australia sus modelos Everest y Ranger, aunque los ensambla en otros países. Un Falcon azul, cuya imagen fue compartida en las redes sociales, fue el último vehículo fabricado en Australia por Ford, el primero de los tres grandes constructores que cierra sus plantas en el país. Ford anunció en 2013 el cese de su producción y después lo hicieron Holden (filial de General Motors) y Toyota, que cerrarán sus fábricas en Australia en 2017. El ministro de Finanzas, Mathias Cormann, dijo a la cadena Sky News que el Gobierno, a través de su plan para desarrollar la industria militar, buscará ayudar a los trabajadores afectados a *"hacer una transición a nuevos empleos"*. Cormann atribuyó el cierre a *"retos estructurales sostenidos en la industria para ser competitivos a pesar de los importantes subsidios que aportaron los contribuyentes durante mucho tiempo"* y aseguró que al final no se halló un futuro viable en Australia. Desde la apertura de la primera planta de ensamblaje de Ford en 1925, en Australia se instalaron once grandes fabricantes, incluidos Renault, Chrysler, Volkswagen o Nissan, hasta que la caída de ventas o los costes de producción provocaron la salida paulatina de todas ellas.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

Alemania NO a los motores de combustión en 2030: Los vehículos propulsados con motor de combustión tienen los días contados en Europa y especialmente en Alemania, donde el Consejo Federal, ha aprobado una resolución que conlleva la prohibición de la venta de vehículos con motores diesel y gasolina a partir del año 2030. Así lo han acordado los 16 Estados federados que componen el Consejo Federal con la toma de una decisión que tiene como objetivo lograr la reducción de las emisiones contaminantes acordada en el primer pacto mundial sobre el clima, el rubricado en la Conferencia de París en diciembre del 2015. Asimismo, de acuerdo con la información, los Estados han aprovechado para instar a la Unión Europea a *"evaluar la eficacia de las actuales prácticas fiscales y la contribución de los Estados en la promoción de la movilidad cero emisiones"*. No obstante, es necesario recalcar que la medida supone la prohibición de la venta de vehículos con los motores de combustión, pero no así el uso de aquellos que fuesen vendidos previamente. De esta forma, se estima que habrá que esperar otros 20 años más después de que entre en vigor la prohibición para dejar de ver de forma definitiva vehículos con motores tradicionales en las carreteras, una cifra que se corresponde con el compromiso alemán de fijar para 2050 la reducción de dióxido de carbono (CO₂) entre un 80% y un 95%. Pero la lucha para erradicar las partículas nocivas del cielo alemán ya ha comenzado, pues el Consejo de Ministros aprobó el pasado mes de mayo un proyecto de ley para subvencionar con 4.000 euros (US\$ 4.421) la compra de vehículos eléctricos y con 3.000 euros (US\$ 3.316) la de un híbrido.

La iniciativa, previamente pactada con las mayores empresas del motor de Alemania, contó con un presupuesto de 1.200 millones de euros (US\$ 1.326 millones) para subvencionar las adquisiciones de este tipo de vehículos entre el 2016 y 2019, una inversión que se repartieron los fabricantes y el Gobierno federal.

(Fuente: Ecomotor.es)

Argentina fabricará 450.000 pick ups por año: Las empresas argentinas que producen camionetas aceleraron en los últimos meses anuncios de inversiones por más de US\$ 2.000 millones y presentaron modelos y prototipos que serán lanzados en los próximos dos años. Las empresas fabricantes de pick ups en la Argentina planean producir más de 450.000 unidades al año a partir del 2018 y conformar un polo productivo de camionetas para el Mercosur, América Central y el mercado norteamericano. Parte de estas inversiones se reflejan, por un lado, en la ampliación de la planta de Toyota, en la localidad bonaerense de Zárate, para alcanzar una producción anual de 140.000 unidades y, por el otro, con la iniciación del proceso productivo de tres nuevas pick ups: Nissan NP300 Frontier; Renault Alaskan y Mercedes-Benz Clase X, en la fábrica de Renault Argentina, en Santa Isabel, provincia de Córdoba, donde se producirán 70.000 unidades anuales. *"Comenzaremos a fabricar la NP 300 en Córdoba hacia fines del año que viene. Fue importante la visita al país de nuestro CEO mundial, Carlos Ghosn, que ratificó la inversión de US\$ 600 millones al reunirse con el Presidente Mauricio Macri",* indicó Diego Vignatti, Director General de Nissan Argentina. El pasado mes de julio, Vignatti estuvo reunido con el Gobernador de Córdoba, Juan Schiaretti, para firmar un acuerdo que incluyó la generación de alrededor de 3.000 puestos de trabajo en la fábrica de Santa Isabel.

Consultado sobre el momento del mercado de pick ups en Argentina, Daniel Herrero, CEO de Toyota, dijo que *"la ampliación de la planta de Zárate nos va a permitir producir 140.000 unidades al año. Una vez que llegemos a esa cifra y con la Hilux manteniendo el liderazgo en el mercado local, intentaremos ingresar al mercado norteamericano. Ese es nuestro gran objetivo"*, precisó. Los planes de la terminal japonesa, según Herrero, están ligados a lograr un nivel más alto de competitividad con respecto a otros mercados y, además, a la implementación de la Ley Autopartista, *"que nos permitirá una mayor integración de piezas nacionales y así mejorar los costos reproducción"*, agregó Herrero. Por el lado del Grupo PSA Peugeot/Citroën, también hay novedades; en el último Salón del Automóvil de París, en Francia, se anunció un acuerdo entre Peugeot y su socio chino DongFeng para el lanzamiento de un modelo de carga mediano que, en principio, sólo será para el mercado africano, pero que podría llegar a América Latina en el 2018 para aumentar la producción en la fábrica de PSA, en El Palomar, provincia de Buenos Aires. El resto de las empresas que conforman el grupo de fabricantes de pick ups también están en etapas de desarrollo de nuevos productos y en la actualización de su gama con vistas al 2017/2018. Por ejemplo, Volkswagen acaba de presentar un rediseño exterior de su modelo Amarok y, a nivel mundial, una versión con un motor a gasolina de 6 cilindros. Chevrolet continúa con su actualizado modelo S10 de 200 CV y Ford ofrece una nueva línea de accesorios para su Ranger.



Imagen de la nueva PickUp de Mercedes

(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Octubre 2016: 289 unidades. (81,3% Nac. 18,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2016:** 215 unidades.

Inflación Septiembre 2016(e): 21,6% **Anualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Sep. 2016:** Activa 21,73%; Pasiva 14,76%

Prestaciones Sep. 2016: 18,25% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 24 al 28/10): US\$/bbl 42,51.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Octubre 2016-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)	
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	DIPRO	DICOM
3	325,00	1.650,00	1.575,00	4.807,00	10.190,00	48,81	2.074,00	2.369,50	10,00	659,26
4	325,00	1.670,50	1.575,00	4.790,50	10.155,00	48,69	2.099,00	2.404,00		659,90
5	325,00	1.662,50	1.575,00	4.777,50	9.970,00	49,83	2.060,00	2.371,00		661,07
6	325,00	1.667,50	1.575,00	4.742,00	10.120,00	50,44	2.045,00	2.327,50		660,17
7	325,00	1.675,00	1.575,00	4.742,00	10.260,00	49,81	2.079,00	2.325,50		660,55
10	325,00	1.678,00	1.575,00	4.786,00	10.305,00	51,35	2.095,00	2.323,50		660,73
11	325,00	1.681,00	1.575,00	4.796,00	10.440,00	52,36	2.068,00	2.292,00		660,90
12	325,00	1.684,00	1.575,00	4.805,00	10.575,00	51,77	2.041,00	2.260,00		N.D.
13	325,00	1.681,00	1.575,00	4.754,50	10.415,00	50,44	2.013,00	2.230,00		660,90
14	325,00	1.685,00	1.575,00	4.672,50	10.435,00	50,35	1.991,50	2.232,50		659,94
17	325,00	1.645,00	1.535,00	4.671,50	10.400,00	49,94	1.986,50	2.260,50		659,83
18	325,00	1.663,50	1.575,00	4.665,50	10.335,00	50,29	1.995,00	2.295,50		659,63
19	325,00	1.622,00	1.555,00	4.642,50	10.280,00	51,60	1.965,00	2.270,00		659,31
20	325,00	1.612,50	1.545,00	4.633,50	10.165,00	50,43	2.004,50	2.281,00		658,95
21	325,00	1.617,00	1.545,00	4.637,00	9.995,00	50,85	2.010,00	2.249,00		659,74
24	325,00	1.626,50	1.545,00	4.620,50	10.020,00	50,52	2.010,00	2.291,00		659,25
25	325,00	1.651,00	1.535,00	4.720,00	10.255,00	49,96	2.069,00	2.358,00		658,75
26	325,00	1.673,00	1.535,00	4.717,50	10.150,00	49,18	2.058,00	2.339,50		658,46
27	325,00	1.681,50	1.555,00	4.774,00	10.265,00	49,72	2.063,50	2.351,00		658,28
28	325,00	1.701,50	1.575,00	4.787,00	10.340,00	48,70	2.048,00	2.374,00		659,12
31	325,00	1.723,00	1.575,00	4.827,50	10.550,00	46,86	2.065,50	2.418,50		659,09

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 31/10/2016 vs. 30/09/2016	0,0%	3,9%	0,0%	-0,1%	0,9%	-2,9%	-1,9%	1,7%
Variación 31/10/2016 vs. 29/07/2016	0,0%	6,6%	1,6%	-0,5%	1,0%	12,6%	15,8%	8,9%
Variación 31/10/2016 vs. 29/04/2016	225,0%	3,0%	1,6%	-4,3%	11,5%	2,0%	15,0%	24,5%
Variación 31/10/2016 vs. 30/10/2015	47,7%	19,0%	-2,2%	-6,0%	4,1%	0,6%	22,9%	44,6%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de El Mundo, Economía & Negocios
Tipos de Cambio (bs./US\$): El Mundo, Economía & Negocios

Ventas vehículos Octubre 2016: 289 unidades. (81,3% Nac. 18,7% Imp.) -o- **Producción vehículos Octubre 2016:** 215 unidades.
Inflación Septiembre 2016(e): 21,6% **Actualizada(e):** 705,8% -o- **Tasas de Interés Sep. 2016:** Activa 21,73%; Pasiva 14,76%
Prestaciones Sep. 2016: 18,25% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 24 al 28/10): US\$/bbl 42,51.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenex, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)