



Boletín Informativo No. 15/2016: Tips Económicos, Agosto 2016

22 de Agosto, 2016

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ ¿Qué esta pasando con la inflación en el país?	Pag. 1
✓ Economía venezolana vista desde el exterior	Pag. 2
✓ 600 millones de empleos para 2030	Pag. 2
✓ Comercio de China sigue cayendo por el Brexit	Pag. 2
✓ Resultados de la industria automotriz mundial	Pag. 2
✓ Se autorizarán los espejos retrodigitales en Japón ..	Pag. 3
✓ Autos importados de 16 marcas en Argentina	Pag. 3
✓ Cae la producción nacional de autos en Corea	Pag. 4
✓ Kicks nuevo crossover global de Nissan	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Jul 2016.	Pag. 5

¿Qué esta pasando con la inflación en el país?: El año 2013 en Venezuela empezamos a ver retrasos importantes en cuanto a la fecha de publicación de las estadísticas oficiales de inflación. No obstante, fueron puntuales para el mes de marzo y noviembre. Otra historia comenzó en 2014, el retraso en la entrega de cifras por parte de las autoridades se volvió costumbre y los analistas empezamos a buscar alternativas para medir inflación y así informar sobre un factor tan importante en la vida de los venezolanos.

Según las cifras oficiales publicadas por el BCV (con un retraso superior al año), el año 2015 cerró con una inflación de 180,9%, sin embargo, otras estimaciones reflejaron una inflación de 240,5%. La razón de dicha diferencia es por un ajuste en la metodología utilizada por el BCV. En este punto es importante dejar claro que estos cambios son normales, y que se realizan debido a que los pesos utilizados para cada uno de los rubros son el resultado de la encuesta de hogares realizada por el INE donde se recoge el patrón de consumo de un venezolano promedio. Ahora, lo que resulta indignante es que ya han pasado más de seis meses desde la publicación de la inflación y que todavía no se ha publicado una nota metodológica en la cual se explique el porqué de los cambios y los nuevos pesos utilizados.

Al igual que el BCV, diversos analistas estudian el índice de precios que refleje el comportamiento a través del tiempo en los precios de una canasta representativa de la economía venezolana. Se realiza una medición mes a mes a través de encuestas en las que se logran capturar el precio de más de 700 productos en el área metropolitana de Caracas y se utilizan los pesos originales de BCV para obtener una estimación de la inflación. Bajo esta metodología, al cierre de junio de 2016 se recoge que la inflación acumulada alcanzó 128,6%, muy por encima de la acumulada para el mismo período en 2015 (65,7%), lo que representa una aceleración de la inflación sin precedentes en la historia económica venezolana. En términos de promedio mensual, el resultado es el mismo, el promedio para los primeros seis meses en 2016 fue de 14,9%, mientras que en el 2015 fue de 8,8%. Asimismo, en el detalle mensual se puede observar que en el 2016 en ningún mes la inflación fue menor a ese mismo mes en el 2015. Solo en enero y febrero de 2016 se observó una inflación inferior a las más altas registradas durante los primeros seis meses del año 2015. De esta forma, resulta alarmante como solo en el mes de junio de 2016 la inflación fue similar a la acumulada en los primeros tres meses del 2015. En otras palabras, la evidencia refleja una aceleración notable en la inflación y bajo el supuesto de que históricamente el segundo semestre la inflación es mayor al primero, es de esperarse que este comportamiento continúe para el resto del año.

Es importante señalar que las mediciones oficiales no toman en cuenta la incidencia del tipo de cambio del mercado paralelo sobre los precios; sobrestiman el peso de los programas estatales de distribución de alimentos (Mercal, Bicentenario, Pdval y los CLAP) en la categoría de bienes "controlados" y dejan de lado problemas asociados con la escasez, el desabastecimiento y el desarrollo de mercados negros e informales. Con esta premisa en mente, se ha diseñado un índice que se ha llamado inflación subyacente, que no solo intenta suplir la prolongada ausencia del índice oficial, sino que trata de reducir las distorsiones que generan la estructura de controles, los subsidios y el surgimiento de mercados negros sobre las estimaciones de inflación.

En otras palabras, una economía con "libertad" para formar precios. De acuerdo con las estimaciones de este indicador, se observa que la inflación subyacente entre enero y junio del presente año fue de 378,1%, lo que ha significado una variación promedio mensual de los precios de 29,8% durante los últimos seis meses. De esta manera, la inflación interanual entre junio 2015 y junio 2016 alcanza ya valores de 969,9%, por lo que es de esperarse que a cierre de 2016 se esté muy por encima del 1.000%.

Mes	Inflación BCV 2015			Inflación BCV 2016		
	Var. % (m/m)	Var. % Acum.	Var. % (a/a)	Var. % (m/m)	Var. % Acum.	Var. % (a/a)
Enero	10,4	10,4	88,0	11,0	11,0	242,4
Febrero	6,2	17,2	95,0	9,2	21,2	252,1
Marzo	6,7	25,1	100,0	15,3	39,8	280,5
Abril	7,9	35,0	104,2	11,8	56,2	294,0
Mayo	9,6	47,9	111,7	17,3	83,2	321,6
Junio	12,0	65,7	125,2	24,8	128,6	369,7

Inflación subyacente en Venezuela 2015-2016 (Fuente: Ecoanalítica)

Mes	2015			2016		
	Var. % (m/m)	Var. % Acum.	Var. % (a/a)	Var. % (m/m)	Var. % Acum.	Var. % (a/a)
Enero	17,2	17,2	113,4	24,8	24,8	414,5
Febrero	12,0	31,3	132,4	27,4	59,0	485,2
Marzo	12,9	48,2	152,5	29,0	105,1	568,7
Abril	9,4	62,1	162,0	31,6	169,8	704,2
Mayo	14,7	86,0	183,7	29,4	249,2	807,2
Junio	16,1	115,9	213,2	36,9	378,1	969,9

En vista de que aproximadamente dos tercios de la canasta usada por el BCV para medir la inflación está sujeta a controles de precios, es lógico que la inflación subyacente supere a la inflación bajo la metodología del BCV. No obstante, esta brecha se ha venido ampliando en los últimos años. Mientras el año pasado la diferencia promedio para el primer semestre fue de solo 4,9%, en lo que va de 2016 la diferencia alcanzó 15,0%. Nuevamente, la evidencia muestra como la aceleración de la inflación ha sido brutal en lo que va de año.

Ante tanta opacidad, lo importante es resaltar que estos indicadores son una aproximación de cómo se está moviendo la inflación para un venezolano promedio representativo de la actual distorsionada economía venezolana. Evidentemente, si se es una persona que solo compra productos regulados bien sea porque no le alcanza el dinero para más nada o porque decidió dedicarse a la actividad informal, es probable que, como resultado de ser un individuo que vive de los subsidios presentes en nuestra economía, su inflación sea menor. Igualmente, en el caso de que se sea una persona que solo adquiere productos en los mercados negros o informales y que sea por la razón que sea no puede adquirir productos subsidiados, entonces usted puede tener una inflación cercana a la inflación subyacente. Lo que sí es cierto es que las expectativas de que la inflación va a bajar en el corto plazo son prácticamente inexistentes. Si las distorsiones que se han mencionado se mantienen, muy probablemente Venezuela termine en una espiral hiperinflacionaria que si bien no nos encontramos en ella todavía (en parte debido a que la indexación salarial ha sido mucho más lenta a la ocurrida en las economías hiperinflacionarias como en Argentina, Brasil, Bolivia y Perú) cada día nos acercamos mas a entrar en este fenómeno económico.

Los economistas no predicen el futuro, solo estudian la actualidad y en base a ella pronostican los caminos hacia donde se puede estar moviendo la economía, siempre bajo el concepto de unos supuestos que se establecen. Venezuela se encuentra en un proceso de transición, y el actual Gobierno no tiene las herramientas, ni las bases de credibilidad y de confianza para dar un vuelco total en el rumbo de nuestra economía. El proceso de cambio comenzó, se está acelerando

Ventas vehículos Julio 2016: 241 unidades. (80,1% Nac. 19,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2016:** 143 unidades.

Inflación Julio 2016(e): 23,2% **Anualizada(e):** 565,2% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

Prestaciones Jun. 2016: 18,12% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/07): US\$/bbl 35,00.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



y no hay que o quien lo detenga. Teniendo esto en consideración, se estima que el segundo semestre del año sea un poco menos malo que el recién terminado y que probablemente se empiece a ver una pequeña mejora en el abastecimiento, sin embargo, en materia de precios hay otro cuento. Los precios presentan un rezago importante y prueba de ello es la brecha entre la inflación BCV y la inflación subyacente, por lo que se espera que la inflación BCV cierre este año cercana al 450,0% en un escenario optimista y que para el año entrante baje notablemente hasta niveles cercanos a 200%. Es así como se está viendo la economía en este momento y es importante aclarar que en Venezuela el entorno es muy cambiante y cualquier detonante puede hacer que estas proyecciones se queden cortas o largas. La recomendación es hacer seguimiento continuo a la evolución política económica del país y siempre estar protegidos y asesorados para lograr sobrevivir a esta crisis y salir adelante en los próximos años que si vemos con optimismo de estabilización.

(Fuente: Artículo publicado por los Economistas Asdrúbal Oliveros y Carlos Miguel Álvarez)

Economía venezolana vista desde el exterior: Para la Comisión Económica para América Latina y el Caribe –CEPAL–, en Venezuela se estima una contracción económica para este año de -7% o más por el alto grado de dependencia del petróleo. Goldman Sachs prevé que para el cierre 2016 el PIB caerá -7,8%. En su informe más reciente, la firma estadounidense asegura que el plan que lleva a cabo el gobierno a través de recortes de las compras externas, ha conducido a un descenso de las importaciones de 24,1%. Sostiene que las exportaciones descenderán 27,3% a finales de año y la inflación cerrará en 275,5%. Indica que el riesgo está concentrado en el cuarto trimestre de 2016 y en el segundo de 2017 por los pagos de los bonos de PDVSA 2017, de los cuales un tercio de las emisiones se amortizan en el cuarto trimestre de 2016. Los riesgos de repago comienzan con la amortización de este bono en noviembre próximo y terminan dos semestres después con un considerable pago a lo largo de 2017. La firma señala: *"El mercado le da 60% de probabilidad de default a Venezuela y PDVSA en el próximo año, y 80% de posibilidades para dentro de los próximos dos años"*. Goldman Sachs sostiene que el ambiente de hiperinflación, el déficit fiscal de dos dígitos, la sobrevaluación de la moneda que crea la política rígida de control de cambio y las dificultades para el acceso a los mercados internacionales *"indican que hay un alto riesgo de que la crisis macroeconómica, política y social aumente aún más"*. El déficit fiscal del sector público, compuesto por PDVSA y el gobierno nacional, sigue siendo alto *"y se espera que continúe así, al menos, por ahora"*.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) indicó que Venezuela cerrará 2016 con su PIB en caída libre de -10% y *"el peor desempeño de crecimiento e inflación en el mundo"*. De esta manera el FMI recortó, en nada menos, que dos puntos porcentuales su previsión para el desempeño de la economía de Venezuela este año, pasando de una expectativa de retracción de 8% en abril a una de 10%. El organismo actualizó sus previsiones económicas anunciadas en abril, en la cual estimó que el país cerrará el año con una inflación superior al 700%. *"Es decir, la peor evolución del crecimiento y la inflación en todo el mundo"*, acotó el FMI que por el momento mantuvo sin cambios su previsión de una contracción del 4,5% de la economía para el año 2017.

(Fuente: El Nacional y El Mundo, Economía & Negocios)

600 millones de empleos para 2030: De acuerdo con estimaciones del Banco Mundial, se necesitan crear unos 600 millones de puestos de trabajo para el año 2030 solo para sostener el vertiginoso ritmo de crecimiento poblacional y evitar que millones de personas caigan en la pobreza. Así lo expresa la meta 8 de los Objetivos de Desarrollo Sustentable que el mundo se ha propuesto para 2030: *"Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos,"* señala el BM en un reporte.

Según la ONU, reza el informe, se debe elevar el crecimiento del producto interno bruto en al menos un 7% anual en los países menos avanzados. *"La receta para esto, de acuerdo a los Indicadores de Desarrollo Mundial, se logra con un sector privado pujante que cree empleos de calidad y sustentables y mayores niveles de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, centrando la atención en sectores de mayor valor"*

Ventas vehículos Julio 2016: 241 unidades. (80,1% Nac. 19,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2016:** 143 unidades.

Inflación Julio 2016(e): 23,2% **Actualizada(e):** 565,2% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

Prestaciones Jun. 2016: 18,12% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/07): US\$/bbl 35,00.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)

añadido y uso intensivo de mano de obra para lograr un crecimiento económico sustentable". El BM calcula que en la actualidad hay unas 200 millones de personas desempleadas en el mundo y otra gran proporción que trabajan de manera informal.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)



Comercio de China sigue cayendo por el Brexit:

Los intercambios comerciales de China cayeron en junio, reflejando el estancamiento del comercio del gigante asiático en un contexto de poca demanda mundial, mientras crecen las incertidumbres en los

principales mercados por las consecuencias del Brexit. Las exportaciones de China, la principal potencia comercial del planeta, cayeron en términos anuales un 4,8% en junio, a US\$ 180.400 millones, según las aduanas del país. En yuanes, las exportaciones chinas (un dato divulgado inicialmente por las autoridades chinas) reflejan una modesta recuperación de 1,3%, pero ello es producto de la depreciación de la divisa china del 8% respecto al dólar en un año, según el banco ANZ.

Estas cifras son escrutadas con atención para sopesar la salud de la segunda economía mundial porque el comercio exterior sigue siendo uno de los pilares del PIB chino. Y ello pese a los esfuerzos del gobierno para equilibrar el modelo de crecimiento de la economía del país hacia los servicios, las nuevas tecnologías y el consumo interno. En abril las exportaciones habían caído (-1,8%), y lo hicieron aún más en mayo (-4%), en un contexto de baja demanda internacional. *"La economía china aguanta, pero las presiones a la baja persisten. Los costes de las empresas siguen siendo elevados, algunos sectores deslocalizan al exterior, los pedidos van a otras partes"*, se lamentó el portavoz de las aduanas, Huang Songping. Los intercambios con Estados Unidos y con el sudeste asiático se reducen ya que el *"entorno (económico) está lleno de incertidumbres, lo que lastra nuestras exportaciones"* añadió. Entre esas incertidumbres citó el Brexit y las esperadas próximas subidas de tipos de interés en Estados Unidos.

"Las perspectivas para el sector exportador chino son sombrías. Y la incertidumbre generada por el brexit podría socavar la demanda europea" confirma Yue Su, experto del gabinete The Economist Intelligence Unit. La Unión Europea, incluyendo al Reino Unido, representa 16% del total de las importaciones chinas, lo que la convierte en el primer socio comercial de Pekín. *"El Brexit probablemente va a ensombrecer el comercio chino, como ya lo hizo en 2011-2012 la crisis de las deudas europeas"* abunda Raymond Yeung, analista de ANZ. Consciente de ese riesgo, el presidente de la Comisión Europea Jean-Claude Juncker, presente recientemente en Pekín para una cumbre UE-China, intentó un mensaje tranquilizador. *"La Europa a 27 (sin Reino Unido) seguirá siendo el principal mercado mundial"* dijo. Por su parte, también las importaciones chinas cayeron 8,4% en junio a US\$ 132.200 millones, reflejando los problemas de la demanda interna. En total, el superávit comercial de China fue de US\$ 48.100 millones en junio, moderándose ligeramente respecto a los casi US\$ 50.000 millones registrado en el mes de mayo. En su conjunto, la coyuntura china sigue siendo precaria: la industria permanece lastrada por los enormes excesos de capacidad productiva, mientras preocupa el aumento del endeudamiento público y privado y se retrasan las prometidas reformas estructurales.

(Fuente: EuroNews)

Resultados de la industria automotriz mundial:

Toyota líder mundial de ventas desde el 2012, ha sido destronado en el primer semestre de este año por el Grupo Volkswagen que entregó en los seis primeros meses del año 5.120.000 vehículos, un 1,5% más que en la primera mitad del año pasado, según publicó el portal Expansión. Toyota por su parte vendió 4,99 millones de unidades, que suponen un 0,6% menos respecto a los 5,02 millones que registraba por estas mismas fechas del ejercicio anterior. Por aquel entonces, Volkswagen también partía con una ventaja que perdió en la segunda mitad del año, donde el caso de las emisiones sí hizo mella. El portal especializado citado, explicó cuales fueron a su juicio las varias causas que explican el descenso de Grupo Toyota, en el que se integran Lexus, Daihatsu e Hino. La más influyente es la que concierne a la



fuerte caída de sus ventas en Estados Unidos, una de sus plazas fuertes. Las ventas de su modelo híbrido Prius se desplomaron un 25% en territorio norteamericano a pesar del lanzamiento de una nueva versión, debido al abaratamiento del petróleo. El grupo japonés también se vio damnificado por las paradas forzadas de la actividad en varias de sus fábricas en Japón. En febrero tuvo problemas de suministro de acero por una explosión en una planta auxiliar. En abril, la cadena de sismos de más de 6 grados dañó varias factorías del consorcio nipón. Estos contratiempos hicieron que la producción nacional de Toyota descendiera un 3,1% en los primeros meses del año, hasta 1,96 millones de unidades.

Por detrás de Volkswagen y Toyota se encuentra General Motors (GM), con 4,76 millones de unidades vendidas. Las fuertes ventas en Estados Unidos y China dieron como resultado un incremento a los beneficios de GM durante el segundo trimestre del año. **"Nuestros resultados fueron generados por las fuertes ventas a particulares en Estados Unidos, ventas récord en China y el continuo énfasis en mejorar el rendimiento de nuestras operaciones en todo el mundo"**, indicó a través de un comunicado Mary Barra, Presidenta del Consejo de Administración de GM. Por otra parte, el fabricante de automóviles advirtió que la decisión del Reino Unido de abandonar la Unión Europea le costará unos US\$ 400 millones en la segunda mitad del año. El peor resultado para GM se produjo en Sudamérica. Las pérdidas semestrales de GM sumaron en la región US\$ 188 millones, frente a los US\$ 358 millones perdidos durante el mismo periodo del 2015. **"En la primera mitad de 2016, rebajamos las pérdidas en US\$ 170 millones a pesar de un ambiente económico mucho más difícil, especialmente en Brasil"**, añadió Stevens.

En cuarta posición figura la Alianza Renault-Nissan, con 4,31 millones de vehículos comercializados en todo el mundo. En solitario, Nissan registró su mejor marca en un primer trimestre con 2,74 millones por 1,57 millones de Renault. En los seis primeros meses las ventas del Grupo Renault registraron un crecimiento del 13,4% su cuota de mercado subió 0,3 puntos y alcanzó el 3,5%. **"Hemos logrado un nuevo récord de matriculaciones mundiales en el primer semestre de 2016. Nuestras cuotas de mercado aumentan en todas las regiones, con una dinámica especialmente fuerte en Europa y en la zona África Oriente Medio India. Impulsadas por el éxito de una gama renovada, la marca Renault crece un 16% en el mundo y Renault Samsung Motors crece un 25,9% en Asia. Dacia continúa progresando y marca un nuevo récord mundial de ventas este semestre"**, declaró Thierry Koskas, miembro del Comité Ejecutivo y Director Comercial del Grupo Renault. En Europa, las matriculaciones del Grupo subieron un 14% en un mercado que progresa un 9,6%. La cuota de mercado del Grupo en Europa alcanza un 10,6%, con 968.603 vehículos matriculados en el primer trimestre.

(Fuente: Automotive News)



Se autorizarán los espejos retrodigitales en Japón:

Japón quiere ser uno de los primeros países en el mundo que permita a las empresas líderes en la creación de autopartes extremadamente tecnológicas, como Ichikoh, implementar todo su potencial

en la producción de vehículos aún más aerodinámicos con modificaciones, principalmente en sus espejos retrovisores. Será importante, entonces, la modificación legislativa que tiene previsto para que a partir de agosto las cámaras digitales se apoderen de los laterales vehiculares, permitiendo eliminar puntos ciegos de la visión del conductor, mejorar la calidad de la imagen y extender el campo de visión, entre otros detalles. No se trata de algo nuevo, pues Nissan, BMW y Cadillac han trabajado en esto, por lo que ni bien se apruebe la modificación para que las automotrices radicadas en Japón puedan lanzar sus modelos a las calles con cámaras digitales retrovisoras, la competencia será intensa. Según la prensa europea, en agosto mismo aparecerá un vehículo con estas características. Todo indica que será la Nissan X-Trail, por lo que las otras empresas ya están trabajando para lanzar los suyos, pero también los fabricantes de espejos se mantienen informados para re direccionar su producción. Se trata de

Ficosa International S.A. e Ichikoh Industries Ltd., quienes firmaron un acuerdo de colaboración el pasado mes de junio con el objetivo de abordar operaciones conjuntas en el desarrollo y producción de retrovisores para vehículos a nivel global. Para ello se ha pensado en varios sistemas para implementación de esta nueva tecnología: por un lado, cambiar el interior o añadirle tecnología, como por ejemplo un pequeño plasma; por el otro, es eliminar los exteriores, pero eso llevará un tiempo.

Tal es la ansiedad por el cambio de legislación que permita comercializar la nueva tecnología sobre cuatro ruedas, que en junio mismo se lanzó el Lamborghini Urus, modelo que directamente eliminó los espejos para colocar una cámara. El portal tecno, Xataka, oportunamente recuerda que el Cadillac CT6 presume de ser el primero en la industria en adoptar un espejo retrovisor digital interior, que combina la tecnología de una cámara y las funciones de un espejo para conseguir una visión sin obstáculos a través del retrovisor. En Europa, empresas como BMW, también miran el desarrollo de esta situación y ya están en diálogo con Bosch, Continental o Ichikoh para salir rápidamente a competir en el mercado.

(Fuente: Cinco Días)

Autos importados de 16 marcas en Argentina: Hasta el cierre del primer semestre de este año en Argentina se presentaron un total de 74 nuevos vehículos, entre modelos nuevos y distintas versiones de gama, tanto de fabricación nacional como importados. Pero para la segunda mitad del año serán 16 las marcas que ingresarán sus modelos desde el exterior. La eliminación del denominado Impuesto al lujo y el levantamiento del cepo al dólar fueron algunas de las variables económicas que activaron el mercado automotor a partir de finales del año pasado. Esto provocó que la mayoría de las ensambladoras fueran lanzando sus novedades que, en algunos casos, estaban demoradas desde 2014. Sin embargo, todavía queda un importante lote de vehículos por presentar en la segunda parte del año, en especial, en el rubro de los autos de extra zona y también del Mercosur.

Con el escudo de Alfa Romeo, antes de diciembre llegarán dos novedades al mercado argentino. Una de ellas será la Giulietta Sprint, una versión con estética deportiva con un motor 1.4 litros, turbo, de 170 CV. El otro arribo será el del 4C Spider, el descapotable del modelo 4C equipado con un propulsor de 1.7 litros y 341 CV. Con el nuevo escenario, también habrá novedades desde la marca Audi. El importador de estas unidades de alto perfil, antes de diciembre sumará a su portafolio la nueva generación de la cupé TT con un motor a gasolina de 1.8 litros TFSI, turbo, y 180 caballos de potencia máxima. En paralelo, la marca alemana BMW tiene entre sus planes el arribo de tres modelos cuyas actualizaciones ya fueron lanzadas en Europa. En este caso, se trata del nuevo Serie 1, el Serie 3 sedán y el poderoso M3.

La marca china Chery, también tiene planes para aumentar su participación en el mercado local de los importados, y para eso lanzará el Arrizo 7, un sedán del segmento C que llegará antes de fin de año con un importante equipamiento interior y diseño moderno. Desde Chevrolet, ya lanzado el nuevo Cruze II, fabricado en la planta de GM de Rosario, los responsables de la marca se aprestan a presentar una actualización de su pick-up S-10, proveniente de Brasil, con más confort interior y sistemas de conectividad a bordo. La marca francesa Citroën, con su modelo estrella, el C4 Lounge, en pleno auge de ventas, lanzará antes de fin de año un sedán mediano, el C-Elyseeé, y además, la marca DS (alta gama de Citroën), tiene todo previsto para la presentación de su renovado DS4. Fiat, la marca de origen italiano, presentará a su nuevo modelo popular proveniente de Brasil, el MOBI, que se trata de un city car, de baja cilindrada y que competirá dentro del segmento A, frente al VW Up!, el Chery QQ y el Nissan March, entre otros.

Los responsables de Ford Argentina finalmente lanzarán en el país, después de exhibirlo en el último Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires 2015, al nuevo Mustang 2016, que vendrá en dos versiones (con techo y descapotable), ambas equipadas con motores V8 de 5.0 litros y 435 CV de potencia máxima. Hyundai, el importador coreano que acaba de presentar las renovaciones de sus modelos Tucson, Santa Fe y Grand Santa Fe, se prepara para ingresar a un segmento híper competitivo, el de los SUV medianos, con el Creta.

Ventas vehículos Julio 2016: 241 unidades. (80,1% Nac. 19,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2016:** 143 unidades.

Inflación Julio 2016(e): 23,2% **Anualizada(e):** 565,2% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

Prestaciones Jun. 2016: 18,12% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/07): US\$/bbl 35,00.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



Esta unidad llegará a la Argentina con una única motorización a gasolina de 1.6 litros y 123 CV, tracción simple, y con opción de transmisión manual o automática, ambas de 6 velocidades. Desde Jeep, el Renegade fue una de las novedades más importantes del año y ahora, se aguarda la llegada, desde Brasil, de la versión denominada Tigershark que vendrá equipada con un propulsor de 16 válvulas, 2.4 litros y una potencia de 187 CV. En tanto, el importador de la marca japonesa Nissan, ya tiene todo listo para comercializar localmente al renovado Sentra, un sedán mediano que sumará equipamiento con un leve restyling en su diseño exterior. Hacia diciembre, también se espera el arribo de las nuevas X-Trail y Murano, dos SUV's de gran porte y potencia.

Desde Peugeot, a pocos meses de su lanzamiento mundial en el Salón del Automóvil de Frankfurt, Alemania, la marca francesa traerá a la Argentina al modelo deportivo 308 GTI. El poderoso modelo, derivado del 308, vendrá equipado con un motor a gasolina de 1.6 litros, turbo, de 250 CV de potencia, asociado a una caja manual de seis velocidades y tracción delantera. Los responsables locales de Porsche, la casa de Stuttgart presentarán en las próximas semanas nuevas actualizaciones de dos de sus todoterrenos más importantes: la Cayenne y el Macan. Ambos vendrán con cambios estéticos en el frente y más equipamiento de confort. Renault, a su vez, tiene planes de lanzar el primer vehículo totalmente eléctrico de Argentina, la Kangoo Z.E. Derivado de modelo Kangoo que se fabrica en Santa Isabel, Córdoba, en una primera etapa solo se venderá como vehículo de flota para empresas. Otra novedad es la posible llegada, hacia fin de año, del pequeño city car Kwid, reemplazante del Clio MIO, proveniente de Brasil. Con origen externo, además del arribo al país de la camioneta RAV-4 2016, los responsables de Toyota Argentina adelantaron el lanzamiento, probablemente para noviembre, del Yaris. Se trata de un auto del segmento C, versión hatch (5 puertas), que podría venir con un motor a gasolina de 1.5 litros y 107 CV.

Volkswagen, la marca alemana, debe ser la que mayor cantidad de novedades tiene previstas para el segundo semestre del año. En principio, se espera el lanzamiento del súper deportivo Scirocco GTS (2.0 litros y 211 CV). Luego, le seguirán el Fox Pepper; el nuevo Passat, el sedán más grande de la marca en su octava generación; el CC (con una estética de cupé derivada del Passat); el pequeño Cross Up! (tipo deportivo) y, además, un restyling de la pick up Amarok, posiblemente junto a una versión con motorización V6.

(Fuente: Motor On Line)

Cae la producción nacional de autos en Corea: La producción de la industria automotriz en Corea del Sur está disminuyendo debido principalmente al aumento de la producción en el extranjero, según datos del sector presentados recientemente. Según la Asociación Surcoreana de Fabricantes de Automóviles (KAMA, según sus siglas en inglés), en 2015 se produjeron en Corea del Sur un total de 4.555.957 automóviles, un 2,2% por debajo de las 4.657.094 unidades fabricadas en el 2011. Corea del Sur y Alemania fueron los dos únicos países, entre los cinco mayores fabricantes mundiales, que registraron un descenso en el número de vehículos fabricados. China, mayor fabricante mundial, vio subir su producción un 33% hasta 24.503.326 vehículos en el mismo período, mientras que Estados Unidos y Japón experimentaron ascensos del 39,9% y del 10,5% respectivamente.

La caída en la producción de Corea del Sur fue atribuida al crecimiento de la producción en el extranjero de los cinco fabricantes surcoreanos de automóviles. Según la KAMA, entre 2011 y 2015 la producción en el extranjero de Hyundai Motor Co. y su filial Kia Motors Corp. subió un 40,5%, pasando de 3.140.683 a 4.411.617 unidades. Los otros tres fabricantes surcoreanos de automóviles son GM Korea, filial surcoreana del fabricante estadounidense General Motors; Renault Samsung, dependiente del fabricante francés Renault S.A.; y SsangYong Motor, filial surcoreana del fabricante indio Mahindra & Mahindra. Asimismo, las exportaciones de estas cinco compañías cayeron un 2,8% entre 2011 y 2015, mientras que sus ventas totales descendieron solo un 0,8% hasta los 7.431.758 automóviles vendidos en el 2015, según el reporte de la agencia coreana de noticias Yonhap

(Fuente: Automotive News)

Kicks nuevo crossover global de Nissan: Nissan está listo para revolucionar el segmento de mayor crecimiento en América Latina

Ventas vehículos Julio 2016: 241 unidades. (80,1% Nac. 19,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2016:** 143 unidades.

Inflación Julio 2016(e): 23,2% **Anualizada(e):** 565,2% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%

Prestaciones Jun. 2016: 18,12% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/07): US\$/bbl 35,00.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)

con el totalmente nuevo crossover Nissan Kicks que fue presentado recientemente en Sao Paulo, Brasil. El Nissan Kicks está predestinado a ser otro de los éxitos del fabricante japonés en el segmento de los crossovers, solo que esta vez Kicks nació con un ADN latinoamericano. Brasil será el primer país en introducir el modelo dando inicio a las ventas a partir del viernes 5 de agosto. Más tarde llegará a países de América Latina y finalmente a más de 80 países alrededor del mundo.

Nissan Kicks es el primer modelo global de Nissan que se presenta al mundo desde América Latina. Colombia, con escenarios como Medellín, Bogotá y Manizales fue el país elegido para poner a prueba el nuevo crossover de Nissan donde expertos de la región acompañados por ingenieros globales evaluaron el desempeño del vehículo antes de introducirlo en nuestros mercados. El Kicks es un crossover basado en lo mejor de la tradición y experiencia de Nissan que combina un diseño exterior robusto y una posición de manejo más alta mientras ofrece un tamaño compacto y ágil desempeño. *"Nissan Kicks es un vehículo pensado para los clientes latinoamericanos, fue concebido, diseñado y equipado para ellos. Tengo certeza que este nuevo crossover será un parteaguas, un antes y un después, en la historia de éxito y el crecimiento de Nissan en la región"*, comentó José Roman, Vicepresidente Regional de Ventas y Marketing, de Nissan Latinoamérica. Con líneas atrevidas, que incluyen elementos de diseño propios del nuevo ADN de Nissan como la parrilla en V-Motion, el techo flotante y las luces traseras en forma de boomerang, el diseño de Nissan Kicks ofrece una aerodinámica avanzada que optimiza el consumo de combustible y minimiza el ruido. Nissan Kicks es también uno de los primeros modelos de la marca japonesa que aplicará el concepto de Movilidad Inteligente, presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra este año. Movilidad Inteligente, es la filosofía que sigue Nissan para asegurar que todos sus vehículos estén diseñados para ofrecer la solución más moderna, innovadora y eficiente para sus clientes. En el caso de Kicks esto se traduce en tecnología que reduce el estrés y economía de combustible gracias a su avanzado motor de 1.6 litros y plataforma de peso ligero.



(Fuente: Motor On Line)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Julio 2016-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)	
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	DIPRO	DICOM
1	325,00	1.644,50	1.525,00	4.783,00	9.530,00	43,00	1.814,00	2.116,00	10,00	632,16
4	325,00	1.652,00	1.525,00	4.919,00	10.295,00	N.D.	1.866,50	2.142,00		N.D.
5	325,00	1.624,00	1.535,00	4.840,50	10.085,00	46,60	1.821,00	2.112,00		N.D.
6	325,00	1.623,50	1.535,00	4.706,00	9.675,00	47,43	1.788,00	2.061,50		639,44
7	325,00	1.637,00	1.535,00	4.725,00	9.810,00	45,14	1.830,00	2.111,00		640,57
8	325,00	1.645,00	1.535,00	4.735,00	9.950,00	45,41	1.823,00	2.130,00		640,19
11	325,00	1.653,00	1.535,00	4.746,00	10.090,00	44,76	1.816,00	2.150,00		642,88
12	325,00	1.646,00	1.535,00	4.811,50	10.310,00	46,80	1.852,00	2.179,50		640,90
13	325,00	1.669,50	1.535,00	4.918,50	10.290,00	44,75	1.863,00	2.187,00		641,67
14	325,00	1.672,00	1.550,00	4.911,50	10.370,00	45,68	1.877,00	2.198,00		641,34
15	325,00	1.659,00	1.526,00	4.875,00	10.340,00	45,95	1.864,00	2.203,00		642,40
18	325,00	1.645,00	1.502,00	4.839,00	10.310,00	45,24	1.851,00	2.207,50		640,96
19	325,00	1.643,00	1.510,00	4.938,00	10.555,00	44,65	1.856,00	2.227,00		642,20
20	325,00	1.609,00	1.510,00	4.900,50	10.445,00	44,94	1.823,00	2.232,00		641,54
21	325,00	1.594,50	1.510,00	4.953,50	10.665,00	44,75	1.852,50	2.253,00		641,68
22	325,00	1.600,00	1.510,00	4.956,00	10.655,00	44,19	1.845,50	2.263,00		641,28
25	325,00	1.601,00	1.550,00	4.920,00	10.440,00	43,13	1.843,00	2.254,50		640,57
26	325,00	1.590,50	1.540,00	4.862,00	10.315,00	42,92	1.826,00	2.224,00		642,16
27	325,00	1.584,00	1.535,00	4.869,50	10.360,00	41,92	1.806,00	2.212,00		642,68
28	325,00	1.598,00	1.580,00	4.862,00	10.535,00	41,14	1.800,00	2.191,00		644,64
29	325,00	1.616,00	1.550,00	4.853,00	10.445,00	41,60	1.784,00	2.220,00		645,09

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 29/07/2016 vs. 30/06/2016	0,0%	-1,2%	1,0%	0,5%	10,9%	-13,9%	0,2%	5,6%
Variación 29/07/2016 vs. 29/04/2016	8,3%	-15,7%	-13,9%	-23,7%	-24,1%	-30,0%	-16,6%	-5,7%
Variación 29/07/2016 vs. 29/01/2016	47,7%	5,7%	1,3%	6,9%	22,2%	23,7%	4,2%	37,9%
Variación 29/07/2016 vs. 31/07/2015	116,7%	1,4%	-8,8%	-7,0%	-4,4%	-13,1%	5,7%	15,6%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Julio 2016: 241 unidades. (80,1% Nac. 19,9% Imp.) -o- **Producción vehículos Julio 2016:** 143 unidades.
Inflación Julio 2016(e): 23,2% **Actualizada(e):** 565,2% -o- **Tasas de Interés Jun. 2016:** Activa 21,70%; Pasiva 14,54%
Prestaciones Jun. 2016: 18,12% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 25 al 29/07): US\$/bbl 35,00.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)