



Boletín Informativo No. 22/2015: Tips Económicos, Diciembre 2015

10 de Diciembre, 2015

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ Restricción de divisas seguirá en 2016	Pag. 1
✓ Inflación 2016 será de 300% sino hay cambios	Pag. 1
✓ La economía después del 6D	Pag. 2
✓ Abrir un negocio en el país supera los US\$ 10.000 ..	Pag. 2
✓ Cifras de comercio de china decepcionan	Pag. 2
✓ Inflación de 2 dígitos en Brasil este año	Pag. 3
✓ PIB de Colombia crecerá 2,7%	Pag. 3
✓ Superadas las 1,5 millones unidades del Fiat 500	Pag. 3
✓ Mazda y Ford ponen fin a su alianza	Pag. 4
✓ Galardones internacionales por marca	Pag. 4
✓ Génesis, nuevos autos de lujo de Hyundai	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Nov 2015.	Pag. 5

Restricción de divisas seguirá en 2016: La restricción de divisas se mantendrá en el 2016 debido a que no se espera cambios en el escenario de precios petroleros, según la firma ODH Consultores. En un informe sobre ¿Cómo puede financiarse el Gobierno en el 2016?, la firma de análisis estratégico señaló que la alta volatilidad de los precios del petróleo dificulta hacer una proyección confiable de su comportamiento. Sin embargo, las diversas proyecciones estiman que los precios del petróleo el próximo año no serán muy distintos a los vistos en 2015. *"Standard & Poor's proyecta que el precio del Brent estaría alrededor de US\$ 55, lo que implica que el crudo venezolano estaría alrededor de US\$ 50. Asumiendo que la producción petrolera en Venezuela se mantenga en niveles similares a los de 2015, en 2016 los ingresos petroleros no serán muy diferentes, por lo que la restricción de divisas se mantendrá el próximo año"*, señaló la firma tras agregar que la pregunta que queda es si el Gobierno tendrá la capacidad de emplear las mismas herramientas de financiamiento que ha usado en 2015.

Explicó la firma que debido a los bajos ingresos petroleros, las importaciones totales podrían reducirse entre 32% y 41%. *"La partida de otros conceptos (cupó electrónico y tarjeta de crédito para viajes) estimamos se redujo en más de 50%, producto de los cambios en las condiciones y disminución de pasajes aéreos internacionales"*, dijo ODH. Para el 2016, el escenario podría complicarse ya que el Gobierno debe pagar por servicio de deuda soberana y de PDVSA unos US\$ 10.000 millones. *"Además, si bien las importaciones han disminuido notablemente desde 2013, la economía sigue siendo altamente dependiente del sector externo para suplirse tanto de bienes finales como intermedios. Recientemente estimamos que en 2015 las importaciones podrían estar entre US\$ 25.000 millones y US\$ 30.000 millones"*, señaló ODH.

En otro orden de ideas ODH estima que el exceso de liquidez podría ganar fuerza a finales del 2015, tras registrar en los últimos meses las tasas más altas. Según la firma, en septiembre de 2015 la liquidez monetaria alcanzó 3 billones de bolívares, 1 billón más con respecto a diciembre de 2014. *"En los primeros 9 meses de 2015 ha crecido 53% y en los últimos 12 meses ha crecido 96%. Este aumento de la cantidad de dinero en la economía es casi inédito, sólo precedido por 2006 (104%). Aun faltando poco menos de 2 meses para que culmine el año, 2015 promete establecer un nuevo récord en el crecimiento anual de la liquidez monetaria"*, dijo la firma en su informe Análisis Sobre Venezuela.

El economista Daniel Raguá explicó que el crecimiento acelerado de la liquidez y una notable restricción en los bienes y servicios disponibles en la economía, es uno de los detonantes de la acelerada inflación en el país que registra una fuerte recesión económica. *"Para 2016 la situación no promete mejorar. La oferta de bienes y servicios no mejorará en tanto no mejoren los ingresos en divisas o aumente la producción local"*, dijo. El gobierno nacional -dijo Raguá- ha demostrado estar poco dispuesto a hacer reformas que realmente ataquen el problema, como el levantamiento de los controles de precios o del control cambiario. Todas las trabas que complican la libre iniciativa (tanto de pequeños como de grandes emprendedores) persisten y auguran que en el próximo año la economía no crecerá y la inflación muy posiblemente, será más alta que en 2015.

Explicó que este año, el Gobierno logró fundarse de ingresos con endeudamiento con China, monetización de activos, reservas internacionales y monetización del déficit fiscal. En el 2016, el Gobierno podría hacerse de recursos con una reforma tributaria, como lo adelantó el presidente Nicolás Maduro, o la opción de devaluación, aunque esta última, el Gobierno ha sido renuente, dijo ODH.

(Fuente: Dinero.com.ve)

Inflación 2016 será de 300% sino hay cambios: Si el gobierno del presidente Nicolás Maduro no hace cambios en las políticas económicas, la inflación será de 300% en 2016, señaló el economista Asdrúbal Oliveros. Pero de producirse una crisis institucional, a raíz de las elecciones para la Asamblea Nacional, los pronósticos para el alza de los precios empeoran y de allí que se prevé que la inflación podría llegar a 800%, dijo en el foro "Escenarios 2016 Venezuela: llegó la hora de reinventarse", organizado por Ecoanalítica.

Afirmó que solo con un plan de ajuste que incluya la convergencia cambiaria y un plan de recuperación del aparato privado nacional el alza de los precios promedio se colocaría en 150%, un poco menor a la que la firma pronostica que cerrará en 2015 y que se ubica en 205%.

"El gobierno sigue preso de sus contradicciones de no ir a un ajuste mas agresivo", expresó Oliveros. El déficit fiscal (diferencia entre ingresos y egresos), calculado por Ecoanalítica para el próximo año, se sitúa en US\$ 15 millardos. De este total, la consultora señala que puede llegar a cubrir US\$ 10 millardos a través de la venta de activos, préstamos con China y algo que se pueda recuperar de PETROCARIBE.

Según sus previsiones, el gobierno va a modificar el tipo de cambio de 6,30, para lo cual hay dos escenarios. El primero es mantener uno dual en Bs. 25 por US\$ para CENCOEX y en SIMADI de Bs. 225 por US\$. El segundo escenario es un dólar en CENCOEX en Bs. 15 por US\$, SIMADI en Bs. 200 por US\$ y un SICAD en Bs. 25 por US\$.

Aseguró que mientras las importaciones privadas caen 60%, promedio, las públicas crecen a razón de 10%. Sin embargo, advirtió que en la medida en que las importaciones públicas se incrementan también se eleva la sobrevaloración. De allí que el precio por kilo de comida haya aumentado. *"Esa es la razón por la cual, en parte, no se soluciona el problema de la escasez"*.

Ecoanalítica considera que la caída de la economía al cierre de 2015 será 9%. Sobre las cifras macroeconómicas para 2016 mencionó cuatro escenarios. El primero es una transición con el chavismo, con 35% de posibilidades. Las reservas internacionales estarían en US\$ 10 millardos y un descenso de las importaciones de 28,3%. El segundo, con 30% de posibilidades, es que continúe el status quo. En ese caso las reservas internacionales se ubicarían en US\$ 11,5 millardos con una caída de las importaciones de 15%. El tercer escenario, con 20% de probabilidades, es que se produzca un viraje en el gobierno de Nicolás Maduro. Las compras externas descenderían 9,5% y las reservas internacionales se situarían en US\$ 19,9 millardos. El último escenario es una transición con la oposición como gobierno, con 15% de posibilidad. Los ahorros de la nación sumarían US\$ 25,2 millardos y las importaciones mostrarían un descenso de 14,6%.

Con relación a la caída del salario dijo que para mantener el sueldo de un trabajador al nivel del año pasado habría que subir el salario ocho veces. *"Por supuesto que el sector privado no puede hacerlo, por ello se debe utilizar otro tipo de incentivos para retener al personal"*. Descartó que Venezuela o Petróleos de Venezuela tengan problemas en 2016 para pagar la deuda externa.

El politólogo Michael Penfold afirmó que el país vive una profunda recesión. *"Si no se produce una corrección los salarios se seguirán contrayendo"*. Aseguró que en un momento de caída de los precios de las materias primas, los países de América Latina no están haciendo mucho para aumentar el comercio interregional. De hecho, esta actividad representa solo 17%. En Asia es 48%. Este escenario afecta a Venezuela que no ha podido levantar su aparato productivo. Añade que haría falta la ayuda de multilaterales como la Corporación Andina de Fomento, el Banco Interamericano de Desarrollo o incluso de los mercados de capitales. Para superar la crisis institucional hay que crear expectativas positivas que conduzcan a una apertura del sistema cambiario. *"Se requiere de mucha madurez institucional para salir de"*

Ventas vehículos Nov. 2015: 1.314 unidades. (97,7% Nac. 2,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2015:** 714 unidades.
Inflación Noviembre 2015(e): 17,8% **Anualizada(e):** 219,4% -o- **Tasas de Interés Oct. 2015:** Activa 21,35%; Pasiva 14,91%
Prestaciones Oct. 2015: 18,13% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/11): US\$/bbl 34,93.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



la recesión. *Las expectativas serán positiva en la medida en que el país logre anclarse institucionalmente*", reiteró.

Alejandro Grisanti, de Barclays Capital, afirmó que el gobierno seguirá con un ajuste muy deficiente. *"El recorte de divisas hacia el sector privado continuará"*. Aseveró que esta es la crisis más profunda y prolongada que ha vivido Venezuela.

(Fuente: El Nacional)



La economía después del 6D: Reunidos en el marco del foro La Política y Economía en 2016, organizado por Prodavinci, diversos analistas económicos mostraron una preocupación común por la ausencia de una agenda económica clara, independientemente del resultado de las elecciones del 6D. *"Las medidas que el gobierno está dispuesto a negociar no son las que van a solucionar el problema. No hay una discusión*

económica", señaló el también profesor universitario Ronald Balza. Destacó que en el discurso político no hay una postura sobre qué hacer con los controles de cambio y de precios, principales elementos que distorsionan la economía venezolana. También planteó que las medidas que se requieren para devolver algo de equilibrio a la economía son *"muy duras y que ya están estigmatizadas"*. En este sentido, es necesario inculcar la diferencia entre penuria y sacrificio. *"La situación actual ya clasifica como penuria. La diferencia del sacrificio es que se orquesta algo planificado que hace que tengas que pasar un mal rato con la certeza de que después va a pasar"*, señaló. Lamentablemente, los escenarios que maneja no contemplan un espacio de reflexión por parte del gobierno. Sostiene que el modelo se mantendrá, con algunos márgenes de ajustes puntuales que den algo de oxígeno a ciertos sectores o empresas.

Anabella Abadi es un poco más optimista. Dijo que si se genera un contrapeso dentro del parlamento se abrirá una puerta para contrarrestar ciertas políticas emanadas del Ejecutivo que puedan profundizar la crisis actual. No obstante, hizo la salvedad de que esto se logrará en la medida en que se alcancen consensos. *"El escenario está dado para el cambio"*, señaló.

Para Asdrúbal Oliveros son precisamente estos consensos los factores que más preocupan. Teme que si la oposición gana de forma aplastante, el enfrentamiento entre el poder ejecutivo y el legislativo terminará acaparando toda la energía y el tema económico quedará relegado a un segundo plano, pese a que distorsiones como la inflación y la escasez continuarán agravándose. *"Otro punto es cómo cada uno de los actores va a leer los resultados y cómo esto va a afectar las coaliciones. Estos grupos no son monolíticos ni homogéneos, van a entrar en conflicto y pueden exacerbar la situación de crisis"*, planteó.

"¿Qué ha hecho el gobierno hasta ahora? Decir que no se ha hecho nada es incorrecto. El gobierno ha escogido un tipo de ajuste, uno que es externo, el que los economistas llamamos en la balanza de pagos", dijo Oliveros. Señaló que la asignación de divisas se ha reducido 60% en 2015 y que por primera vez el Estado supera al sector privado como importador. Este ajuste ha sido exitoso desde el punto de vista de la balanza de pagos porque el gobierno ha logrado cerrar una brecha entre ingresos y gastos de US\$ 21.000 millones. No obstante, estas medidas son ineficientes y han puesto el mayor peso de sus consecuencias sobre los ciudadanos. *"Me preocupa que el gobierno intente repetir este ajuste. Al final el temor del gobierno de hacer el ajuste es que no quiere perder el poder"*, enfatizó.

Para Abadi, entre las medidas de oxígeno está la de perpetuar las importaciones públicas para atender necesidades puntuales. Destacó el ejemplo reciente de las 5.000 toneladas de pernil adquiridas por el gobierno. *"Esos son 155 gramos per cápita"*, señaló. Una cosa que para Oliveros resulta segura es que el gobierno no dejará de privilegiar el pago de deuda. Si el barril se mantiene en un precio optimista de US\$ 50 el año que viene, el Estado todavía tendría que destinar 25% de sus ingresos a honrar sus compromisos. En su opinión, es factible

re perfilar esa deuda para aliviar el impacto de las concentraciones de los pagos. Eso sí, *"con otro modelo, otro equipo y otra estrategia"* (Fuente: El Impulso)

Abrir un negocio en el país supera los US\$ 10.000:

Registrar una empresa en Venezuela supera los US\$ 10.000, según un informe de Doing Business 2016 presentado recientemente por el Banco Mundial. Lo elevado de estos costos es lo que hace que en Venezuela sea difícil crear un negocio, dice el estudio. América Latina y el Caribe son las regiones donde el costo promedio de los servicios legales necesarios para constituir una empresa es el más alto del mundo. Según el informe, Guyana es el país donde menos gasto amerita la creación de una compañía, ya que se necesitan US\$ 70. Además del desembolso que implica registrar una empresa en Venezuela, el informe del Banco Mundial señala que demanda 17 procedimientos, cuesta 88,7% del ingreso per cápita y toma 144 días. Este lapso contrasta significativamente con Singapur (que ocupa el primer lugar en el ranking) y donde en medio día se formaliza un negocio. De 189 países donde el Banco Mundial hizo el estudio, Venezuela figura en el puesto 186, solo por encima de Sudán del Sur (187), Libia (188) y Eritrea (189). Ocupa esa posición por segundo año consecutivo.

Al detallar los puntos que midió la investigación se observa que en lo que más retrocedió Venezuela este año con respecto a 2014 fue en el acceso a la electricidad. En la edición pasada se situó en el escalón 165, mientras que en 2015 estuvo en el peldaño 171. En lo que se refiere a la obtención de créditos, el país bajó 4 lugares: en 2014 estuvo en el 105 y este año ocupó el 109. En cuanto al registro de propiedades subió un punto, el año pasado figuró en el lugar 130 y en 2015 en el 129. Con respecto a la protección al inversionista minoritario, el informe señala que retrocedió un peldaño, del 177 pasó al 178. Con relación a la resolución de insolvencias varió del 164 al 165. En lo que se refiere a permisos de construcción, pagos de impuestos y cumplimiento de contratos, Venezuela se mantiene en la misma posición: 125 en el primer caso, 188 al siguiente y 141 al último.

En esta edición del informe, la decimotercera, Estados Unidos es el país de América que mejor posicionado está en el ranking. Se situó en puesto 7, seguido de Canadá, en el 14, y México en el peldaño 38. De las naciones latinoamericanas, las mejores ubicadas son Chile (48), Perú (50) y Colombia (54). Doing Business mide las regulaciones que favorecen la actividad empresarial o la restringen. Analiza las regulaciones que afectan 11 áreas del ciclo de vida de una empresa. En la última edición, que el Banco Mundial elaboró con la información recabada hasta el 1° de junio de 2015, no se incluyó lo relacionado al mercado laboral, por lo que solo se estudiaron 10 puntos: apertura de una empresa, manejo de permisos de construcción, obtención de electricidad, registro de propiedades, obtención de crédito, protección de los inversionistas minoritarios, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cumplimiento de contratos y resolución de insolvencia.

(Fuente: El Nacional)



Cifras de comercio de China decepcionan:

Las cifras de comercio de China correspondientes a octubre incumplieron las expectativas de analistas por un amplio margen, reforzando la opinión de que la segunda mayor economía mundial

tendrá que hacer más para estimular la demanda interna dada la debilidad de los mercados internacionales. Si bien Pekín ha recortado sus tasas de interés en varias oportunidades, los datos más recientes mostraron un nuevo descenso en el comercio neto, lo que apunta a una persistente debilidad de la demanda local e internacional. Las exportaciones cayeron un 6,9% en octubre respecto al año previo, en su cuarto descenso mensual sucesivo, mientras que la importaciones descendieron un 18,8%, dejando al país con un superávit comercial récord de US\$ 61.640 millones, dijo la Administración General de Aduanas de ese país.

Economistas consultados por Reuters esperaban que las exportaciones denominadas en dólares disminuyeran un 3% y que las importaciones retrocedieran un 16%, una mejoría respecto a la caída de un 3,7% y 20,4% de septiembre, respectivamente.

Ventas vehículos Nov. 2015: 1.314 unidades. (97,7% Nac. 2,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2015:** 714 unidades.
Inflación Noviembre 2015(e): 17,8% **Anualizada(e):** 219,4% -o- **Tasas de Interés Oct. 2015:** Activa 21,35%; Pasiva 14,91%
Prestaciones Oct. 2015: 18,13% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/11): US\$/bbl 34,93.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



Las débiles cifras de exportaciones, no obstante, muestran que China podría recibir un impulso menor que el esperado de la temporada de ventas de fin de año en el exterior, mientras que los menores niveles de importación de materias primas destacan una demanda débil en sectores clave como los bienes raíces y la construcción, que Pekín ha intentado revivir. El sector de servicios de China, que ha sido uno de los pocos aspectos destacados de la economía, también perdió algo de fuerza en octubre. **"Vemos que es poco probable que el comercio cambie la tendencia en el corto plazo y la tasa de cambio del renminbi estará bajo una presión bajista, especialmente debido a que la Fed ha abierto la puerta a una pronta alza de sus tipos"**, dijo Zhou Hao, economista de Commerzbank China.

La caída de las exportaciones en octubre estuvo liderada por la merma en el comercio con las mayores economías, según los datos de aduana. Los envíos a Estados Unidos bajaron un 0,9% en el año. Las exportaciones a la Unión Europea retrocedieron un 2,9% y a Japón cayeron un 7,7%. Las importaciones y exportaciones combinadas han descendido un 8,5% en los primeros 10 meses del año, muy por debajo de la meta oficial de un crecimiento de un 6% para 2015.

(Fuente: *El Mundo, Economía & Negocios*)



Inflación de 2 dígitos en Brasil este año:

La inflación en Brasil sobrepasará este año la barrera de los dos dígitos, mientras que la economía se contraerá un 3,10% en 2015, su peor resultado en los últimos 25 años, según las últimas proyecciones de los analistas del

mercado financiero divulgadas recientemente por el Banco Central de ese país. Las proyecciones figuran en el Boletín Focus, una publicación semanal del Banco Central de Brasil que incluye una encuesta realizada a un centenar de expertos de instituciones financieras privadas sobre el estado de la economía nacional.

Por primera vez, los economistas previeron una inflación del 10,04% para este año, un pronóstico más pesimista que el último realizado (9,99%). En caso de cumplirse los pronósticos, Brasil cerrará el año con la mayor inflación desde 2002, cuando fue del 12,53%. La nueva previsión para la inflación este año supera el techo máximo tolerado por el Gobierno, ya que la meta del país es del 4,5% anual, con un margen de tolerancia de dos puntos porcentuales, lo que permite que llegue a un máximo del 6,5%. En el nuevo boletín, los economistas mantuvieron estable su previsión de crecimiento respecto al anterior (-3,10%), después de diez semanas consecutivas revisando sus proyecciones a la baja.

De confirmarse los números, Brasil, en recesión técnica, sufrirá la mayor caída desde el descenso del 4,35% registrado en 1990 y el PIB de Brasil encadenará dos años consecutivos de crecimiento negativo por primera vez desde 1948.

(Fuente: *El Mundo, Economía & Negocios*)

PIB de Colombia crecerá 2,7%: La economía de Colombia crecerá un 2,7% este año y experimentará una desaceleración de tres décimas (2,4%) en 2016, según un informe divulgado recientemente por el banco español BBVA, que prevé además que la construcción y la industria sean los motores del país andino en el próximo curso. La proyección del BBVA Colombia para este año es ligeramente inferior al 3% previsto por el Banco de la República, autoridad monetaria del país.

La economía colombiana sufrió un **"choque muy profundo por la caída de los precios internacionales del petróleo que se manifestó en dos etapas"**, manifestó la economista jefe de BBVA Research en Colombia, Juana Téllez, en un encuentro con la prensa en Bogotá. El primer golpe que describió se produjo entre junio y diciembre de 2014, cuando el barril del crudo tipo Brent pasó de US\$ 101 hasta los US\$ 52, un descenso que volvió a repetirse en septiembre pasado, al tocar fondo con los US\$ 44 en los que se fijó el precio de crudo. Otros factores de riesgo son el menor crecimiento de los países emergentes, que incluye la recesión en Brasil y las dudas sobre China, y **"la cada vez más probable subida de tasas de interés por parte de la Reserva Federal de los Estados Unidos (FED)"**, lo que genera una fuerte volatilidad en los mercados, según Téllez.

El BBVA estima que hay alrededor de un 67% de probabilidades de que la FED eleve sus tasas de interés este diciembre, aunque será **"una subida muy lenta que disminuirá el deseo de los inversores de invertir en la potencia norteamericana, por lo que no habrá una salida tan masiva de capitales en los países emergentes"**.

Con todo, la entidad financiera señaló que **"Colombia enfrenta bien el choque petrolero y permanecerá en tasas de crecimiento moderadas"** y subrayó la necesidad de ajustar el desequilibrio en cuenta corriente. El banco prevé un déficit estructural del 6,4% del PIB para este año, lo que supone un aumento de 1,2% con respecto a 2014, aunque Colombia corregirá relativamente en el próximo curso este índice para cerrarlo en un 5,5% en 2016.

Este ajuste en el balance de cuentas será posible gracias a un mayor grado de endeudamiento y de inversión extranjera y a un menor gasto del Gobierno colombiano, que se notará en un recorte en la inversión y los servicios sociales, cuyo crecimiento en este último sector estará cercano a cero. Los sectores que impulsarán el crecimiento en Colombia serán la construcción, la agricultura y la industria, agregó. Especial impacto tendrá REFCAR, la refinería inaugurada en Octubre a las afueras de Cartagena, a orillas del Caribe, que refinará 165.000 barriles por día y que cuenta con una tecnología que la convierte en la más moderna de América Latina. El BBVA pronosticó que Reficar **"aportará 0,7% al crecimiento de todo el PIB y es muy importante para toda la industria"**, explicó Téllez.

En cuanto al mercado laboral, la desaceleración macroeconómica producirá un deterioro en el mercado laboral muy marginal, que podría traducirse en un aumento moderado del desempleo en las trece principales ciudades hasta situarse en una tasa del 10,8%. La inflación cerrará este año, según el BBVA, en un 5,9% e incluso vaticina que aumente unas décimas en los primeros meses de 2016 por los efectos del fenómeno de El Niño, el cual afecta directamente al precio de los alimentos, que han subido hasta octubre un 8,8%. En opinión de Téllez, el choque que ha sufrido la economía de Colombia va a obligar al país a ser más diversificado en sus ingresos, un aspecto que **"en el mediano y largo plazo se transformará en un bien"**.

(Fuente: *BBVA Research Colombia*)



Superadas las 1,5 millones unidades del Fiat 500:

El Grupo FCA (Fiat Chrysler Automóviles) superó la cifra de 1,5 millones de unidades del modelo Fiat 500 producido en la planta de Tychy, en Polonia. La automotriz

italoamericana dijo recientemente salió de la línea de montaje de esta planta la unidad N° 1.500.000 del Fiat 500, una versión Pop de color Blanco Gelato, equipada con el motor 1.2 gasolina de 69 CV y destinada a un cliente francés. Vendido en más de 100 países del mundo, desde Polonia hasta Italia, desde Brasil hasta Sudáfrica, desde Japón hasta los EEUU, el Fiat 500 ha alcanzado este hito histórico tras 8 años y 4 meses desde su lanzamiento. El Fiat 500 es un vehículo global, del que el 75 % de las ventas se registra fuera de Italia, que tiene en su haber más de 40 premios mundiales, incluido el "Coche del Año 2008". Además, a este palmarés se añaden numerosos récords marcados por Fiat 500 en su segmento, entre los que destaca que es el primer city car que brinda siete airbag de serie, el primero en contar con ESP evolucionado en toda la gama y el primer vehículo FCA en el que ha debutado la familia de motores bi cilíndricos TwinAir. El pasado mes de julio el testigo fue recogido por el nuevo 500, con el que la marca está preparada para afrontar los nuevos desafíos del mercado, sin olvidar sus profundas raíces. Realizado por el Centro Stile Fiat, el vehículo presenta un diseño, exterior e interior, renovado e inconfundiblemente 500, que lo hace todavía más atractivo. Sus dimensiones no han aumentado, pero ofrece contenidos más amplios en términos de tecnología, motores y posibilidad de personalización, explica la marca en un comunicado. Entre los secretos de su éxito global está su capacidad de evolucionar con nuevas interpretaciones (desde el 500 Abarth del 2008 hasta el nuevo 500 en julio 2015), pero también la de abrir nuevos caminos, dando vida a una familia de vehículos asequibles que garantizan la máxima libertad de elección y versatilidad, ya que se han creado a partir de esta idea el 500L (2012), el 500L Trekking, el 500L Living (2013) y el 500X (2014).

(Fuente: *Automotive News*)

Ventas vehículos Nov. 2015: 1.314 unidades. (97,7% Nac. 2,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2015:** 714 unidades.
Inflación Noviembre 2015(e): 17,8% **Anualizada(e):** 219,4% -o- **Tasas de Interés Oct. 2015:** Activa 21,35%; Pasiva 14,91%
Prestaciones Oct. 2015: 18,13% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/11): US\$/bbl 34,93.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



Mazda y Ford ponen fin a su alianza: El fabricante japonés de vehículos Mazda y el estadounidense Ford han decidido poner fin a la alianza de capital que mantienen desde hace 36 años aunque seguirán colaborando en la producción de algunos modelos, informaron recientemente medios nipones. Entre los pasados meses de abril y septiembre, Ford se deshizo de las escasas participaciones que le quedaban de la compañía japonesa, lo que puso fin al proceso progresivo de desvinculación de capital iniciado tras la crisis económica de 2008, señalaron fuentes de Mazda Motor a la agencia Kyodo. En particular, la empresa con sede en Dearborn (Estados Unidos) vendió el 2,1% de los títulos de Mazda tras haber adquirido el 25% de las participaciones en 1979 y llegar a poseer el 34% de estos títulos a mediados de la década de los 90. No obstante, ambas compañías prevén seguir cooperando en la producción de camionetas en su planta conjunta en Tailandia, así como en otras fábricas que poseen en Taiwán y Sudáfrica, según las antes citadas fuentes. *"Mantendremos nuestros lazos en áreas que nos aportan beneficios conjuntos"*, declaró un alto cargo de Mazda a la agencia Kyodo. La operación se enmarca en la estrategia de expansión que aspira a poner en marcha Mazda en línea con la mejora de sus resultados empresariales, informó, por su parte, el diario económico japonés Nikkei.

(Fuente: Motor On Line)

Galardones internacionales por marca: El Chevy Camaro fue nombrado el Auto del Año por la revista Motor Trend, mientras el modelo GM Colorado se llevó el premio a la Camioneta del Año. El personal de la revista eligió al Chevrolet Camaro, entre un grupo de 7 finalistas integrado por el Audi TT, el BMW Serie 7, el Honda Civic, el Mazda MX-5 Miata, el Mercedes-Benz GT S y el Toyota Mirai. El Camaro *"es uno de los vehículos de conducción más finos del mundo de cualquier precio, aunque su precio se encuentra dentro del alcance del consumidor promedio"*, dijo Edward Loh, Editor en Jefe de Motor Trend. El Camaro que acaba de ser rediseñado es al menos 90 kilos más ligero que el modelo anterior. Está disponible con tres opciones de motor: un motor de cuatro cilindros turbo de 275 caballos de fuerza, un V-6 de 335 caballos de fuerza y un V-8 de 455 caballos de fuerza. La Chevrolet Colorado marcó el reingreso de General Motors al mercado de camionetas de tamaño medio. La nueva camioneta Colorado y el parecido GMC Canyon han sido éxitos de ventas para GM.

Motor Trend también nombró al Volvo XC90 como la SUV del Año; es un crossover grande, impulsado por un pequeño motor de 2 litros y cuatro cilindros turbo y sobrealimentado. Esta es parte de una nueva estrategia de ingeniería de producto de Volvo en la que un solo tamaño de motor, en sintonía con los requisitos de energía, se utiliza para una amplia variedad de vehículos.



(Fuente: Automotive News)

Nissan presentó su renovado Sentra: En el marco del Auto Show de los Ángeles 2015, Nissan presentó el rediseñado Nissan Sentra 2017 al que le ha hecho importantes cambios. *"Para el modelo 2017 le hemos dado a nuestro popular Sentra una renovación completa: es un rediseño 3 de 3 para nuestros sedanes top. Tal como lo hicimos con Altima, estamos tomando una marca poderosa para hacerla aún mejor"*, comentó Fred Diaz, Vicepresidente Senior de Ventas, Mercadotecnia y Operaciones de Nissan Norteamérica.

El diseño exterior del nuevo Sentra 2017 se asemeja en apariencia y sensación a sus sofisticados hermanos sedanes Altima y Maxima, reflejando así, el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Los cambios clave en el exterior del Sentra 2017 incluyen una nueva fascia frontal, nueva parrilla y salpicaderas, así como nuevo cofre, e incluye también los tradicionales faros con forma de boomerang. El espacioso interior del Nissan Sentra también fue rediseñado para el modelo 2017; cuenta con un nuevo volante, un nuevo diseño del tablero central, una nueva consola y palanca de velocidades y refinados materiales para los asientos. Algunas tecnologías avanzadas de Nissan Safety Shield se encuentran disponibles por primera vez en el modelo 2017 de Sentra, tales como Advertencia de Punto Ciego (BSW) y Alerta de Tráfico Transversal Trasero (RCTA). Todas las versiones del Sentra 2017 utilizan un motor de bajo consumo de combustible de 1.8 litros y 4 cilindros con una avanzada transmisión Xtronic.



(Fuente: Motor On Line)

Génesis, nuevos autos de lujo de Hyundai: Hyundai acaba de anunciar la creación de una nueva marca global bajo la denominación Génesis, que englobará sus nuevos modelos de lujo y que operará de forma independiente. Es decir, Hyundai será a Génesis como Toyota con Lexus y Nissan con Infiniti, reseñó en Europa el portal Marca Motor.

"Tal y como nos confirman desde Hyundai, al principio se comercializará en mercados muy concretos como Estados Unidos, Corea del Sur o China, con un gran volumen de mercado, para posteriormente expandirse dependiendo de cómo funcione el producto", agrega la nota.

Luck Donckerwolke, antiguo responsable de Diseño de Audi, Bentley, Lamborghini, Seat y Skoda, asumió las funciones de gestionar la división Prestige Design Division, que tiene como objetivo diferenciar la identidad de diseño entre los modelos de Hyundai y Génesis.



(Fuente: Motor On Line)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Noviembre 2015-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SIMADI
2	220,00	1.452,00	1.615,00	5.137,50	10.050,00	46,14	1.674,00	1.672,50	6,30	13,50	199,76
3	220,00	1.470,00	1.590,00	5.149,00	9.995,00	47,90	1.671,00	1.654,00			199,97
4	220,00	1.472,50	1.615,00	5.165,50	9.970,00	46,32	1.677,50	1.674,50			199,98
5	220,00	1.473,00	1.610,00	5.053,00	9.690,00	45,20	1.647,00	1.635,50			199,97
6	220,00	1.491,50	1.570,50	5.000,00	9.725,00	44,29	1.639,00	1.627,00			199,59
9	220,00	1.506,00	1.550,50	4.990,00	9.600,00	43,87	1.652,00	1.639,50			199,56
10	220,00	1.486,00	1.551,00	4.933,50	9.495,00	44,21	1.630,50	1.596,50			199,98
11	220,00	1.485,00	1.556,00	4.900,00	9.430,00	42,93	1.610,00	1.580,00			199,82
12	220,00	1.484,50	1.560,00	4.872,50	9.370,00	41,75	1.592,50	1.570,50			199,96
13	220,00	1.476,00	1.585,00	4.825,00	9.365,00	40,74	1.593,50	1.586,00			199,98
16	220,00	1.457,50	1.590,00	4.765,00	9.405,00	41,74	1.597,00	1.578,00			199,98
17	220,00	1.456,00	1.587,00	4.717,00	9.180,00	40,67	1.585,00	1.544,00			199,90
18	220,00	1.454,00	1.585,00	4.669,00	8.955,00	40,75	1.573,50	1.511,50			199,95
19	220,00	1.446,00	1.610,00	4.610,00	8.885,00	40,54	1.561,50	1.487,00			199,84
20	220,00	1.475,00	1.570,50	4.690,00	8.900,00	40,39	1.617,00	1.577,50			199,89
23	220,00	1.455,00	1.578,00	4.608,00	8.663,00	41,75	1.605,00	1.563,00			199,84
24	220,00	1.433,00	1.585,00	4.527,00	8.425,00	42,87	1.593,00	1.548,50			199,98
25	220,00	1.428,50	1.540,00	4.541,00	8.650,00	43,04	1.593,00	1.555,50			199,87
26	220,00	1.470,50	1.575,00	4.667,00	9.120,00	N.D.	1.640,00	1.601,50			199,59
27	220,00	1.479,50	1.610,00	4.636,00	8.765,00	41,71	1.613,50	1.541,50			199,61
30	220,00	1.442,00	1.610,00	4.595,50	8.735,00	41,65	1.630,00	1.545,00	199,53		

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/11/2015 vs. 30/10/2015	0,0%	-0,4%	0,0%	-10,5%	-13,8%	-10,6%	-3,0%	-7,7%
Variación 30/11/2015 vs. 31/08/2015	46,7%	-7,6%	-3,3%	-9,8%	-11,7%	-15,3%	-4,1%	-14,5%
Variación 30/11/2015 vs. 29/05/2015	-22,8%	-15,5%	-6,7%	-24,5%	-31,1%	-28,9%	-16,8%	-30,2%
Variación 30/11/2015 vs. 28/11/2014	-56,0%	-30,4%	-19,9%	-29,5%	-45,7%	-37,0%	-19,6%	-30,6%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Nov. 2015: 1.314 unidades. (97,7% Nac. 2,3% Imp.) -o- **Producción vehículos Nov. 2015:** 714 unidades.
Inflación Noviembre 2015(e): 17,8% **Anualizada(e):** 219,4% -o- **Tasas de Interés Oct. 2015:** Activa 21,35%; Pasiva 14,91%
Prestaciones Oct. 2015: 18,13% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 23 al 27/11): US\$/bbl 34,93.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)