



Boletín Informativo No. 20/2015: Tips Económicos, Noviembre 2015

13 de Noviembre, 2015

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido	Pag.
✓ Detalles del presupuesto de la nación 2016	Pag. 1
✓ Actividad crediticia de la banca crece 110%	Pag. 1
✓ Mercado de autos usados crece 248%	Pag. 2
✓ Prestaciones y salarios en US\$ para revalorizarlos ..	Pag. 2
✓ US\$ 88.500 millones costo del DieselGate de VW	Pag. 2
✓ México sigue en los records	Pag. 3
✓ Aumenta en China la producción de autos eléctricos ..	Pag. 3
✓ Toyota venderá vehículos a gasolina hasta 2050	Pag. 3
✓ Caen las ventas de GM en 1,3%	Pag. 4
✓ Toyota recupera liderazgo en ventas	Pag. 4
✓ Suben 3,5% las exportaciones de autos coreanos ...	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Sep 2015.	Pag. 5

Detalles del presupuesto de la nación 2016: El monto del presupuesto para el ejercicio fiscal de 2016 se estableció en 1 billón 548 mil 574 millones de bolívares, de los cuales el 77,5% provendrá de los ingresos no petroleros. El ministro de Economía, Finanzas y Banca Pública, Rodolfo Marco Torres, indicó que en aras de reducir la dependencia del sector petrolero, *"el Gobierno nacional se ha planteado estrategias que permitan optimizar el sistema tributario con la finalidad de incrementar la capacidad recaudadora, mediante la introducción de mejoras al sistema e instrumentos fiscales de inspección, fiscalización y liquidación de tributos internos"*. Señaló que la recaudación interna que se estimó para el próximo año asciende a Bs. 1 billón 207 mil 544 millones, mientras que los ingresos petroleros se calculan en un monto de Bs. 216 mil 581 millones, y los 124.000 millones de bolívares restantes, que serán cubiertos con endeudamientos. De acuerdo a estas cifras, los recursos originados de la renta interna aumentan 133,3% con respecto a lo estipulado para 2015 de Bs. 517 mil 373 millones y un alza de 74,55% en los recursos provenientes de la exportación petrolera que se calcularon en Bs. 124 mil 74 millones. *"Presentamos estrategias que optimizarán el sistema tributario con la finalidad de incrementar la capacidad recaudadora (...) Promoviendo campañas orientadas a la ampliación del universo de contribuyentes y a la disminución progresiva de la evasión fiscal"*, advirtió Marco Torres.

De esta manera, el gasto acordado para el próximo año es 108% superior al presupuesto que se estableció para 2016 de Bs. 741 mil 707 millones. Igualmente, es levemente mayor al gasto ejecutado que ronda el Bs. 1 billón 487 mil 330 millones, pero aún falta las correspondientes erogaciones de finales de año. Para el pago del servicio de deuda pública se destinarán Bs. 251 mil 256 millones, lo que representa el 16% del total del presupuesto.

Sobre la premisa macroeconómica que anunció, Marco Torres dijo que el precio del barril para la exportación petrolera se acordó en US\$ 40, muy por debajo del cálculo que se fijó para 2016 de US\$ 60. Señaló que debido a la baja en la cotización del crudo que se ha registrado este año, obligó al Ejecutivo estimar un menor precio. *"El exceso de oferta de petróleo ha provocado una caída sostenida en los precios, sin embargo, se han minimizado los riesgos asociados"*, apuntó. En la exposición de motivos del proyecto de ley se indicó que el Gobierno prevé una tasa de inflación de 60%, superior a la que se planteó para este año de entre 25% y 30%. Nuevamente se fijó un tipo de cambio de Bs. 6,30 por US\$. Por otra parte, el monto del endeudamiento para 2016 se fijó en Bs. 195 mil 213 millones. Marco Torres dijo que se destinarán a proyectos un monto de Bs. 36.509 millones, a refinanciamiento la cifra de Bs. 87.940 millones y al servicio de la deuda unos Bs. 70.764 millones. El ministro de Finanzas dijo que el Gobierno continuará honrando sus compromisos de deuda y que este año terminará erogando la cifra de US\$ 13.000 millones. Indicó que los próximos pagos serán de US\$ 1.500 millones en capital y de US\$ 43,1 millones en intereses por el bono soberano 2016. Igualmente afirmó, *"ya se cuenta con los recursos para pagar el Petrobono 2015 a pagar a finales de Octubre"* se tiene previsto erogar US\$ 1.413 millones en capital y US\$ 35,3 millones en intereses. Además de la amortización del bono de Pdvs 2017 a comienzos del mes de noviembre que *"ya contamos con los recursos"* por US\$ 2.050 millones en capital y US\$ 263 millones en intereses.

La Ley de Presupuesto 2016 que el Ministerio de Economía y Finanzas presentó ante la Asamblea Nacional por 1,5 billones de bolívares, equivale a US\$ 7,74 billardos al tipo de cambio del SIMADI, que promedia Bs. 200 por US\$. Significa una caída de 47,8% en la asignación de recursos totales con respecto al año anterior. En contraste, la Ley de Presupuesto de 2015, que fue de 741,7 billardos de bolívares, calculado a la tasa del SICAD II, que regía para la época y que estaba en Bs. 50 por US\$, representa US\$ 14,8 billardos en recursos disponibles y aprobados por la Asamblea para el ejercicio económico vigente; es decir, casi el doble que la Ley de Presupuesto actual. Si bien el tipo de cambio asignado oficialmente en la ley es el de Bs. 6,30 por US\$, solo aplica para las importaciones que se hacen a través del CENCOEX; el resto de las compras externas se paga a una tasa oficial (también del CENCOEX) de Bs. 13,5 por US\$ y de Bs. 200 por US\$ en promedio a través del SIMADI.

En la Ley de Presupuesto la partida más alta de recursos asignados corresponde al Ministerio de Relaciones Interiores, Justicia y Paz con 309,2 billardos de bolívares, que equivale a 18,6% del total. En segundo lugar está el Ministerio de Economía y Finanzas al que le destinarán 289,3 billardos de bolívares. De este total, 163,3 billardos, 56,4%, van al pago del servicio de la deuda pública. El presupuesto que se le otorgará al Ministerio de Salud, de 86,7 billardos de bolívares, representa 53% de lo que dirigirá Finanzas a la cancelación de la deuda pública. El tercer lugar, con más recursos, se lo lleva el Ministerio del Proceso Social del Trabajo con 166,1 billardos de bolívares. En cuarto lugar está el despacho de Educación con 140,1 billardos de bolívares. En el caso del Ministerio de Educación Universitaria, Ciencia y Tecnología el monto calculado para el ejercicio de 2016 es de 110,5 billardos de bolívares. Esta partida representa 38,1% del presupuesto que va al Ministerio de Economía y Finanzas. La partida de la cartera del ministro Rodolfo Marco Torres es 95% más alta que la que recibe el Ministerio de Energía Eléctrica, que suma 14,5 billardos de bolívares. Al despacho de Defensa le presupuestaron 85,3 billardos de bolívares; 8,4 billardos de bolívares van al Ministerio de Hábitat y Vivienda, que equivale a 9,84% de los recursos para Defensa. Al Ministerio de Industria le aprobaron en el presupuesto 13,9 billardos de bolívares, un monto mucho mayor que el asignado al Ministerio de los Pueblos Indígenas, calculado en 594 millones de bolívares, pero inferior al del Ministerio de la Presidencia y Seguimiento de la gestión de gobierno que llega a 22,3 billardos de bolívares.

El proyecto de ley de presupuesto para el año 2016 estima un déficit fiscal de 1,2%. Este indicador resulta menor a la estimación del Gobierno para el 2015 de 3% y de 2014 de 4,5%. Este cálculo dista mucho del resultado de años anteriores. Según documentos entregados por el gobierno venezolano a la Comisión de Valores de Estados Unidos (SEC por sus siglas en inglés), el faltante entre ingresos y egresos en 2013 culminó en 16,9%. Mientras que analistas como Asdrúbal Oliveros, director de Ecoanalítica, calculan que el déficit fiscal alcanzó 20% del PIB al cierre de 2014. En el documento entregado por el ministro de Economía Finanzas y Banca Pública, Rodolfo Marco Torres a la Asamblea Nacional para su discusión se lee que el Producto Interno Bruto Nominal (PIB) será de Bs 8,1 billones. *(Fuentes: El Mundo, Economía & Negocios, El Universal y El Nacional)*

Actividad crediticia de la banca crece 110%: En términos netos la Cartera de Créditos se ubicó en Bs 2.021.647 millones de bolívares, lo que representa un aumento en el mes de Septiembre de Bs. 127.362 millones (6,72%). Al compararlo con el año 2014 la cartera creció Bs 1.059.831 millones (110%), señaló el más reciente informe de Finanzas Digital. Crecieron la cartera agrícola, con Bs 13.895 (4,67%); los microcréditos en Bs 6.557 millones (7,33%); los créditos del sector turismo en Bs 6.285 millones (14,12%); los hipotecarios mostraron un ascenso de Bs 6.294 millones (5,06%); y a la manufactura en Bs. 1.989 millones (1,12%).

El Índice de Intermediación Crediticia (relación entre las captaciones del público y la cartera de crédito) se ubicó en 59,07%; eso quiere decir, que de cada Bs. 100 captados Bs. 59 se destinaron a créditos. Las captaciones del público entre septiembre de 2014 y el mismo periodo de 2015 crecieron Bs 1.641.446 millones (92,16%).

Ventas vehículos Oct. 2015: 628 unidades. (95,9% Nac. 4,1% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2015:** 714 unidades.
Inflación Septiembre 2015(e): 16,9% **Anualizada(e):** 141,5% -o- **Tasas de Interés Sep. 2015:** Activa 20,89%; Pasiva 14,82%
Prestaciones Sep. 2015: 17,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/10): US\$/bbl 38,64.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



La captación fue liderada por cinco bancos, Venezuela, Banesco, Provincial, Mercantil y Occidental de Descuento que concentran el 66,79% del total. En la Banca Privada se registró un incremento de Bs. 107.649 millones (4,89%) respecto al mes anterior, mientras que los depósitos crecieron en Bs. 61.618 millones (5,86%) intermensual.

(Fuente: El Universal)



Mercado de autos usados crece 248% :

La escasez de vehículos nuevos y la fuerte subida del dólar en el mercado paralelo ha traído serias consecuencias en el mercado secundario de vehículos, donde se observa una variación acumulada de 248% hasta

septiembre, de acuerdo con el más reciente informe del Índice INMA, indicador utilizado desde hace más de 20 años por las compañías de seguros para establecer el monto asegurable de los autos que circulan en el país. El resultado de la última medición señala que la variación promedio en los nueve primeros meses del año prácticamente duplicó el incremento reportado en el mismo período de 2014, cuando el promedio de precios arrojó un alza de 132%. *"Proyectamos que de mantenerse la variación de los valores en el mercado secundario, el porcentaje al cierre del año se ubicará por encima de 300%"*, señala el informe, lo cual indica que los montos de las pólizas de seguros mantendrán la tendencia al alza que vienen mostrando en los últimos años.

No obstante, el incremento registrado por el índice INMA está por debajo del alza experimentada por el dólar en el mercado paralelo entre diciembre de 2014 y julio 2015, período durante el cual la fluctuación del valor de la moneda estadounidense fue 420% al pasar de una tasa cambio de Bs. 173 a Bs. 730 (promedio) por US\$. El informe señala que en agosto y febrero se produjeron los mayores incrementos en el precio de los vehículos, al acumular un promedio de 43% y 32%, respectivamente, pese a que fue abril el mes donde se ha dado la mayor alza en el precio del dólar. Según INMA, la baja oferta de vehículos nuevos también ha influido de manera determinante en el alza de los vehículos en el mercado secundario; situación que se comprueba cuando se toma en cuenta que entre enero y septiembre de este año solo se habían colocado unas 14.100 unidades, cifra menor a lo vendido solo en septiembre de 2007, año récord del mercado con casi 500.000 unidades colocadas.

Entre los modelos con mayor revalorización los rústicos de lujos llevan la delantera. El ranking ubica en el primer lugar a la Ford Explorer, cuyo precio se elevó 360% durante el periodo analizado, seguida de la Toyota Fortuner (+ 347%) y Jeep Grand Cherokee (+ 324%). Respecto a marcas, las de lujo experimentaron alzas 60% por encima del promedio del mercado. Al tope se encuentra Porsche, que acumula un aumento de 465%, seguida de BMW (+ 371%) y Mercedes-Benz (+ 356%). Entre las firmas que ensambalan en el país, Jeep y Toyota acumula los mayores incrementos, con 272% y 259% de alza, respectivamente.

(Fuente: Dinero)

Prestaciones y salarios en US\$ para revalorizarlos:

Los trabajadores deben tener la libertad de escoger que su salario, prestaciones y pensiones le sean cancelados en moneda extranjera como el dólar, para revalorizar su dinero en bolívares, dijo Oscar Meza, director del Centro de Documentación y Análisis Social de la Federación Venezolana de Maestros. Indicó que los haberes de los trabajadores y pensionados cada vez valen menos por las distorsiones de la paridad cambiaria y la inflación. *"Esta medida, que se debe consultar en un referéndum con trabajadores, jubilados y pensionados, es la manera adecuada de recuperar el poder adquisitivo del ingreso"*, sostuvo.

En la mesa de análisis Inflación y Canasta Alimentaria: ¿Es posible dolarizar los salarios?, organizada por CEDICE Libertad, Meza refirió que la depreciación del ingreso de los trabajadores se ha profundizado en 2014 y más fuertemente en 2015, cuando la inflación y la caída del PIB cerrarán en 200% y 10%, mientras que la escasez superaba 36% en agosto pasado, lo cual ha colocado el sueldo básico en US\$ 37,10. Insistió en que el salario mínimo debe cubrir el costo de la canasta alimentaria, sin embargo en el país se necesitan 7 sueldos mínimos para ello.

Sobre la indexación automática de los sueldos con la inflación, Meza indicó que eso no ocurre en Venezuela y *"ha impedido que las cosas empeoren"*. Humberto García, miembro de la Academia de Ciencias Económicas y profesor de la Universidad Central de Venezuela, afirmó que la indexación profundizaría la hiperinflación. Consideró que antes de una medida de dolarización del salario se deben corregir las políticas macroeconómicas debido a la ineficiencia del gasto público. Añadió que el nivel de los salarios no se corresponde con la productividad, pues han cerrado muchas empresas e industrias y las existentes sobreviven en medio de una política gubernamental con un régimen cambiario altamente distorsionado y los controles de precios que incentivan prácticas especulativas en detrimento de la actividad productiva.

Genny Zúñiga, del Centro de Estudios Sociales de la Universidad Católica Andrés Bello, destacó que el gobierno no tiene una política salarial e incumple la Constitución, la cual establece un ingreso mínimo vital suficiente para que el trabajador cubra sus necesidades básicas. Agregó que la mayoría de los trabajadores del sector formal de la economía gana un poco más o igual a un salario mínimo, que está en Bs. 7.421,68 mensuales. Zúñiga resaltó que en el país 6 de cada 10 trabajadores no tienen estabilidad laboral porque se desempeñan mediante acuerdo verbal, sin contrato o con contrato a término de 6 meses. Otra debilidad de los trabajadores es que 80% de ellos no está afiliado a los sindicatos. La falta de educación y capacitación para el trabajo productivo limita las oportunidades de ingreso al mercado laboral, de acuerdo con el Centro de Estudios Sociales de la Universidad Católica Andrés Bello. *"En Venezuela se gradúa de bachiller 56,2% de la población, sin embargo el conocimiento adquirido no es suficiente para conseguir empleo"*, dijo Genny Zúñiga.

La investigadora del centro de la UCAB precisó que la tasa oficial de desocupación (7%) no debe ser interpretada como un indicador de bienestar, pues hay muchos problemas con la calidad del empleo en Venezuela. Añadió que el desempleo juvenil, que abarca a las personas con edades entre 15 y 24 años, es elevado, con una tasa de 20%.

La industria manufacturera, sector que ofrece las mejores oportunidades de empleo productivo, registra desde hace años un decrecimiento, lo cual repercute en la capacidad empleadora del sector, indicó.

(Fuente: El Nacional)

US\$ 88.500 millones costo del DieselGate de VW:

Vistos los alcances iniciales del escándalo del DieselGate, muchos se han preguntado cuánto será el costo que habrá de pagar el icono industrial alemán y principal productor europeo de vehículos. El costo en imagen, será difícil de precisar todavía, aunque sí debe reconocerse que el fraude ambiental ha sido un duro golpe a la corporación que agrupa a un conglomerado de 12 reconocidas marcas. En lo financiero, en la casa matriz de la casa alemana trabajan duro para sacar cuentas. Un análisis del portal europeo 'Motor y Racing' dijo que el escándalo de los ahora polémicos motores diesel TDI de Volkswagen sigue ampliándose imparable desde hace ya semanas, cada día surgen nuevas informaciones y respuestas desde todos los rincones del planeta, como la reciente prohibición en Australia de vender esos motores temporalmente en ese mercado.

Las posibles consecuencias son bastantes negativas para el Grupo Volkswagen al completo, todas y cada una de sus marcas las sufrirán en menor o en mayor medida, desde las grandes marcas generalistas como Audi, SEAT, Skoda o la propia Volkswagen, hasta las marcas minoritarias como Bugatti, Bentley o Lamborghini. Esto se deberá al enorme impacto económico que tendrá sobre el grupo, lo que condicionará gravemente tanto los planes a medio como a largo plazo de todas las organizaciones del Grupo alemán. Desde la investigación y desarrollo (I+D) hasta el brazo financiero de la empresa, Volkswagen Financial Services.

Según la entidad financiera Credit Suisse, las estimaciones de dicho impacto económico serán tremendamente grandes para la compañía alemana, sobrepasando en varias veces los multimillonarios beneficios anuales de la compañía. Informes de prensa europea recogen que en el mejor de los casos, le supondría a Volkswagen un desembolso cifrado en 23.000 millones de euros, y en el peor de los casos, dicha cifra podría alcanzar unos espectaculares 78.000 millones de euros (unos US\$ 88.500 millones). En ambas situaciones, los 6.500 millones que Volkswagen ha dispuesto como fondo de emergencia para afrontar la crisis se antojan bastante cortos, dijo 'Motor y Racing'

Ventas vehículos Oct. 2015: 628 unidades. (95,9% Nac. 4,1% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2015:** 714 unidades.
Inflación Septiembre 2015(e): 16,9% **Anualizada(e):** 141,5% -o- **Tasas de Interés Sep. 2015:** Activa 20,89%; Pasiva 14,82%
Prestaciones Sep. 2015: 17,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/10): US\$/bbl 38,64.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



Fuera de lo meramente económico, hay diversas consecuencias que seguramente sean más visibles para el aficionado de a pie. El Grupo Volkswagen es uno de los mejores ejemplos del mercado de saber capitalizar hasta el último extremo cada euro gastado en desarrollo, aunque a la vez, son probablemente los más derrochadores en iniciativas destinadas a enriquecer la imagen de marca. Como el Volkswagen Phaeton y su factoría de cristal o el propio proyecto de relanzar Bugatti, con un único modelo que fuera la referencia de todo el segmento deportivo. Proyectos que son auténticos agujeros negros de capital, en los que o bien por las bajas ventas no ha llegado a rentabilizarse la inversión, o simplemente fueron creados por puro capricho, conociendo de antemano que no se iba a recuperar jamás la inversión realizada. Por lo que es probable que en un futuro próximo, el enorme agujero que dejará a buen seguro el DieselGate sea la causa de que veamos caer muchos planes de la marca, del estilo de los Volkswagen XL1, el futuro buque insignia de Audi o el nuevo Phaeton, cuyo desarrollo curiosamente está ya finalizado pero que pocas semanas antes de hacer público la EPA el escándalo fue anunciado como retrasado, debido a la necesidad de la marca de capitalizar todo lo posible el Phaeton de primera generación.

Por otra parte, el anuncio del nuevo Presidente del Grupo Volkswagen de que habría una revisión de las nuevas inversiones, ha ido acompañada de negociaciones con diversos gobiernos donde la corporación alemana tiene plantas o presencia importante para evitar reacciones (investigaciones, demandas, indemnizaciones, etc.) en su contra a cambio de no afectar proyectos o, lo que es lo mismo, no reducir las inversiones. Ya en España hubo una clara reculada por parte del Ministro de Industria, en beneficio de que no le quiten las mil millonarias inversiones a Martorell (Barcelona).

(Fuentes: Motor y Racing)

México sigue en los records: Mientras Brasil, Argentina, Colombia y Chile, los cuatro fuertes de Suramérica que siguen a los aztecas, que marcha a la cabeza en el mercado latinoamericano, reportan cifras negativas en su mercado automotor del 2015, México sigue avanzando hasta cifras records. La industria automotriz mexicana reportó cifras favorables en el mes de septiembre, mismas que contribuyen para que al cierre de este año se vendan entre 1,33 y 1,4 millones de vehículos, informó en conferencia de prensa Eduardo Solís Sánchez, Presidente Ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

El mercado interno presentó niveles históricos tanto para un mes de septiembre como para el acumulado del año. En el noveno mes se vendieron 111.330 unidades, cifra equivalente a un incremento de 24,9% con respecto a los autos comercializados en septiembre 2014. También se dio a conocer que de enero a septiembre se colocaron 944.907 vehículos, igual a un crecimiento del 19,7% en relación al mismo período del año anterior. Las ventas en el mercado mexicano durante los primeros ocho meses se integraron con 46% de vehículos producidos en el país y 54% de origen extranjero.

La producción también mantiene cifras ascendentes. En septiembre se fabricaron 278.781 vehículos ligeros, 4,1% por encima de las 267.674 unidades producidas en el mismo mes del 2014. En el acumulado se suman 2.552.921 automóviles fabricados, 6,5% más que de enero a septiembre del año anterior. En el noveno mes del 2015 salieron del país 216.587 unidades exportadas, equivalente a -1,7% de las embarcadas en el mismo mes del año pasado, pero en el acumulado de enero a septiembre se exportaron 2.083.224 vehículos, 6,7% por encima de los que se enviaron al extranjero en el mismo lapso del 2014. Los principales destinos de exportación a los que México envió automóviles durante los primeros ocho meses del año fueron Estados Unidos (71,4% del total), Canadá (10,9%) y Alemania (3,6%).

Nissan se mantiene a la cabeza con 26,1% de participación de mercado en territorio nacional, seguida de GM con 18,8%, y en tercera posición está la alemana Volkswagen con 13,6%. Les siguen Grupo FCA en cuarto lugar con 7,7% y Ford en el quinto escalón con 6,6%, seguidos de las japonesas Toyota con 5,9% y Honda 5,3%. Vale la pena mencionar que estas siete marcas acaparan 83,9% de total de los vehículos que se venden en el mercado azteca.

La lista de los modelos que más se venden en México no presenta tampoco grandes cambios. El Chevrolet Aveo continúa como el favorito con 51.531 unidades de enero a septiembre de 2015. Los Nissan Versa y VW Vento están en segundo y tercer lugar con 43.524 y 40.106 vehículos comercializados respectivamente, en el mismo

período, seguidos de los Nissan Tsuru y March, el VW Jetta, Chevrolet Spark, los Nissan Sentra y Tiida, y Chevrolet Matiz.

(Fuente: Motor On Line)



Aumenta en China la producción de autos eléctricos:

China va a construir puntos de recarga para 5 millones de vehículos eléctricos hasta el 2020, según anunció el Gobierno, en lo que es la última medida para promover este tipo de energía

para la automoción en el país. Una nueva directiva divulgada por el Consejo de Estado Chino establece que, para acelerar la construcción de las estaciones de recarga, se buscará la entrada de capital privado, incluyendo la emisión de bonos o la participación de fondos de pensiones. En los últimos meses, la producción y las ventas de vehículos eléctricos e híbridos enchufables han aumentando notablemente en China, incluso si solo suponen una fracción del enorme mercado automovilístico del país.

Entre enero y agosto, las ventas aumentaron un 270% respecto al mismo período del año anterior, hasta alcanzar las 108.654 unidades, según cifras de la Asociación de Fabricantes de Automóviles de China. En cambio, las ventas totales de automóviles en los ocho primeros meses del año han bajado un 0,24% hasta los 15,01 millones de unidades.

En un intento de promover este tipo de energía en la automoción y reducir la grave contaminación que padecen las ciudades chinas, las autoridades de diversas provincias han anunciado en los últimos meses medidas de todo tipo, incluyendo las fiscales, para promover el uso del vehículo eléctrico. Con este objetivo, el gobierno chino informó a finales de septiembre que se construirían más estaciones de recarga y que los nuevos complejos residenciales deberán tener también puntos de recarga, mientras que los aparcamientos públicos tendrán que reservar para este fin al menos el 10% de sus plazas.

En Pekín, donde se ha creado un sorteo para asignar placas de matrícula (sin las cuales no se puede comprar un automóvil), las autoridades han puesto en marcha un sistema paralelo para los coches eléctricos. Así, mientras solo un 0,5 % de los participantes consiguen su placa en los sorteos para coches con motor tradicional de combustión interna, un 38% obtienen su objetivo en la lotería de los vehículos eléctricos.

(Fuente: Automotive News)

Toyota venderá vehículos a gasolina hasta 2050: Toyota Motor quiere dejar de producir vehículos que funcionan solo con combustibles fósiles para 2050, fecha para la cual espera vender únicamente vehículos híbridos, eléctricos o de hidrógeno. Esto supondría reducir las emisiones de dióxido de carbono de sus vehículos nuevos en un 90% con respecto al volumen que los vehículos Toyota recién salidos de fábrica emitían en el 2010.

El ambicioso plan de la compañía con sede en Aichi (centro de Japón) podría tener un peso importante en el destino del sector, aún muy dependiente de la gasolina y el diesel, en un momento marcado por el escándalo de manipulación de emisiones del Grupo Volkswagen, el mayor fabricante mundial junto a Toyota.

Toyota explicó en un documento, en el que recoge su plan de reducción de emisiones para los próximos cinco años y su desafío medioambiental para 2050, que espera aumentar hasta las 30.000 unidades sus ventas anuales (un tercio de las cuales sería en Japón) de vehículos de hidrógeno, los cuales solo emiten vapor de agua. De cara a lograr dicho objetivo espera aumentar la producción del Mirai, que está a la venta en Japón desde el año pasado y ha sido el primer vehículo de hidrógeno comercializado en serie, de las 700 a las 3.000 unidades anuales para 2017. También quiere comenzar a vender ese mismo año autobuses de hidrógeno en Tokio, ciudad en la que espera comercializar unos 100 al año para 2020. Para esa fecha también quiere vender 1,5 millones de vehículos híbridos anualmente, un 20% más que en 2014, y que el volumen de emisiones de sus vehículos nuevos sea un 22% menor que el de 2010. La empresa también se ha propuesto reducir las emisiones de dióxido de carbono de sus plantas en todo el mundo mediante el uso de fuentes renovables o de

Ventas vehículos Oct. 2015: 628 unidades. (95,9% Nac. 4,1% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2015:** 714 unidades.
Inflación Septiembre 2015(e): 16,9% **Anualizada(e):** 141,5% -o- **Tasas de Interés Sep. 2015:** Activa 20,89%; Pasiva 14,82%
Prestaciones Sep. 2015: 17,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/10): US\$/bbl 38,64.

(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenera, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



hidrógeno para sus líneas de producción, así de tecnologías industriales más eficientes.

(Fuente: CincoDias.com)



Caen las ventas de GM en 1,3%:

La multinacional estadounidense General Motors (GM) cerró los nueve primeros meses del año con un volumen mundial de ventas de 7,4 millones de vehículos, lo que supone una baja del 1,3%

respecto al mismo período del 2014. La corporación con sede en Detroit explicó que esta disminución de sus entregas mundiales hasta septiembre es consecuencia de las decisiones anunciadas previamente por GM de reducir su presencia en algunos mercados, así como de la difícil situación de Sudamérica.

Por regiones, la empresa mejoró un 4,9% sus resultados comerciales en Norteamérica en los tres primeros trimestres, hasta 2,68 millones de unidades, y los recortó un 6,3% en Europa, con 898.236 unidades. General Motors matriculó 485.557 unidades en Sudamérica hasta el mes pasado, un 24,4% menos, y 2,49 millones de unidades en China, un 1,6% más. GM Operaciones Internacionales comercializó 589.854 unidades, un 6,6% menos.

Por marcas, Chevrolet entregó 3,29 millones de unidades en lo que va del 2015, un 7,1% menos, mientras que Opel/Vauxhall vendió 964.289 unidades, un 3,8% más, y Buick, 852.289 unidades (+2,6%). Su marca GMC cerró los nueve primeros meses del ejercicio con unas entregas de 499.343 unidades (+10,9%) y Cadillac alcanzó un volumen de 198.993 unidades (+3,2%). Las entregas de Baojun en China subieron un 235,5%, hasta 270.488 unidades, y las de Wuling bajaron un 8,7%, con 1,05 millones de unidades.

El jefe financiero de General Motors Co, Chuck Stevens, dijo recientemente que continuarán los problemas macroeconómicos de Brasil en el corto plazo, pero que la empresa tiene un "enorme apalancamiento cuando la situación macro cambie" en la economía más grande de América Latina.

General Motors reportó ganancias trimestrales récord, gracias a una sólida demanda por camiones en América del Norte y una mejoría en los márgenes de ganancias en China que compensaron un declive en los ingresos. GM dijo que ganó US\$ 1,50 por acción en el trimestre terminado el 30 de septiembre, un 55% más que el resultado de igual período del año pasado y muy encima de la estimación promedio de analistas de US\$ 1,18 por papel. Incluyendo US\$ 1.500 millones de costos relacionados con un acuerdo de cierre de una investigación del Departamento de Justicia de Estados Unidos relativa al manejo inadecuado de un cambio en el mecanismo del encendido de vehículos, GM dijo que la ganancia del último trimestre fue de US\$ 84 centavos por acción. Sin los costos del retiro de vehículos, GM habría ganado US\$ 1,50 por acción, superando por mucho las expectativas de Wall Street. La empresa registró un récord de US\$ 3.300 millones de ingresos en América del Norte antes del pago de impuestos, compensando con creces una ligera declinación en China y las pérdidas en Sudamérica, que fue el punto flojo para GM y otras empresas. La compañía perdió US\$ 217 millones en la región, casi siete veces más que hace un año, y Stevens dijo que no hay fin a la vista para las dificultades económicas en la región, con sus principales mercados a la baja, como Brasil, Argentina, Colombia y Venezuela.

(Fuente: Motor On Line)



Toyota recupera liderazgo en ventas:

El grupo japonés Toyota cerró los nueve primeros meses del 2015 como el mayor fabricante mundial de automóviles, por delante del consorcio alemán Volkswagen y del

estadounidense General Motors.

Los tres conglomerados automotrices redujeron sus cifras en relación al mismo período del año pasado. Toyota finalizó los tres primeros trimestres del ejercicio de este año con un volumen mundial de ventas de 7,49 millones de unidades, lo que se traduce en una disminución del 1,5% en comparación con los datos del mismo período del año precedente.

La multinacional japonesa cerró los nueve primeros meses del 2015 con unas matriculaciones fuera de su mercado local de 5,85 millones de unidades, con un crecimiento experimentado del 0,4%. Por su parte, Volkswagen contabilizó un volumen mundial de entregas de 7,43 millones de unidades entre enero y septiembre, un 1,5% menos en comparación con los 7,54 millones de unidades vendidas en el mismo período del año anterior. La corporación con sede en Wolfsburg logró una cifra mundial de matriculaciones de 885.300 unidades hasta el pasado mes de septiembre, lo que supone una caída del 1,5% frente a los datos del mismo mes de 2014. La tercera plaza del podio mundial de fabricantes hasta septiembre la ocupa General Motors, que comercializó 7,15 millones de vehículos en todo el mundo en los tres primeros trimestres del ejercicio, un 1,3% menos con respecto al mismo período del 2014.

(Fuente: Automotive News)

Suben 3,5% las exportaciones de autos coreanos:

Las exportaciones de automóviles de Corea del Sur subieron en septiembre un 3,5% en comparación con el mismo período del año pasado, según informó el Ministerio coreano de Comercio, Industria y Energía. El aumento en las exportaciones ha sido resultado de la creciente demanda de los nuevos modelos de automóviles, registrando un total de 203.762 unidades exportadas en septiembre, equivalente a un incremento del 3,5% respecto al mismo período del año pasado.

Las exportaciones del líder de la industria local, Hyundai Motor Co., experimentaron un crecimiento del 2% interanual, o un total de 70.939 unidades, gracias a los nuevos modelos lanzados, como el vehículo utilitario deportivo Tucson y el Accent subcompacto.

En cuanto a Kia Motors Corp. (el fabricante de automóviles número dos y la filial más pequeña de Hyundai) también experimentó una subida de un 2,5% interanual.

Por otro lado, la demanda en el extranjero de los automóviles surcoreanos ha ayudado a dar un empujón a la exportación de las piezas de automóviles, además de las ventas internacionales de vehículos surcoreanos fabricados en el extranjero. En septiembre, la exportación de piezas de automóviles se incrementó un 5% interanual, totalizando US\$ 2.130 millones. La venta de los vehículos de Hyundai y Kia en el extranjero experimentó un salto de un 13,3 y 33,2%, respectivamente.

La producción total de los cinco fabricantes de vehículos locales en septiembre subió hasta un 13,5% interanual, gracias a un aumento del 12,9%, o 125.004 vehículos en total, en las ventas nacionales. La venta de automóviles importados experimentó un salto de un 37% respecto al año pasado, con un total de 24.323 unidades.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Oct. 2015: 628 unidades. (95,9% Nac. 4,1% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2015:** 714 unidades.
Inflación Septiembre 2015(e): 16,9% **Anualizada(e):** 141,5% -o- **Tasas de Interés Sep. 2015:** Activa 20,89%; Pasiva 14,82%
Prestaciones Sep. 2015: 17,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/10): US\$/bbl 38,64.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Octubre 2015-

DÍA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SIMADI
1	205,00	1.578,00	1.710,00	5.177,00	10.385,00	44,74	1.661,00	1.690,00	6,30	13,50	198,65
2	205,00	1.562,50	1.705,00	5.160,00	10.160,00	45,54	1.642,00	1.671,00			199,22
5	205,00	1.547,00	1.700,00	5.144,50	9.935,00	46,26	1.623,50	1.652,50			199,03
6	210,00	1.546,50	1.680,00	5.175,00	9.910,00	48,41	1.619,00	1.636,50			199,33
7	215,00	1.567,00	1.685,00	5.241,00	10.220,00	47,81	1.650,00	1.670,50			199,54
8	220,00	1.552,00	1.680,00	5.160,00	10.070,00	49,43	1.667,50	1.662,50			198,70
9	220,00	1.580,00	1.685,00	5.247,50	10.352,50	49,63	1.730,00	1.750,00			198,87
12	220,00	1.607,50	1.690,00	5.335,00	10.635,00	47,10	1.792,00	1.835,00			N.D.
13	220,00	1.560,00	1.690,00	5.260,50	10.400,00	46,66	1.767,50	1.786,00			199,09
14	220,00	1.564,00	1.690,00	5.302,00	10.487,50	46,64	1.792,00	1.796,00			198,87
15	220,00	1.567,50	1.690,00	5.344,00	10.575,00	46,38	1.816,50	1.805,50			199,85
16	220,00	1.542,50	1.690,00	5.270,00	10.460,00	47,26	1.793,50	1.782,00			199,94
19	220,00	1.536,00	1.660,00	5.240,00	10.415,00	45,89	1.787,00	1.757,50			199,90
20	220,00	1.506,50	1.660,00	5.189,00	10.280,00	45,55	1.763,00	1.747,00			199,57
21	220,00	1.491,00	1.655,00	5.185,50	10.320,00	45,20	1.748,00	1.725,50			199,74
22	220,00	1.480,00	1.645,00	5.274,00	10.405,00	45,38	1.735,00	1.715,00			199,88
23	220,00	1.480,50	1.660,00	5.295,00	10.600,00	44,60	1.757,00	1.750,00			199,51
26	220,00	1.468,00	1.665,00	5.233,00	10.465,00	43,98	1.742,00	1.724,50			199,48
27	220,00	1.454,00	1.665,00	5.219,50	10.485,00	43,20	1.737,00	1.725,00			199,43
28	220,00	1.434,00	1.635,00	5.179,00	10.380,00	45,94	1.719,00	1.708,50			199,96
29	220,00	1.440,50	1.645,00	5.161,00	10.475,00	46,03	1.712,00	1.696,00			199,87
30	220,00	1.447,50	1.610,00	5.135,50	10.135,00	46,59	1.681,00	1.673,00			199,52

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/10/2015 vs. 30/09/2015	15,8%	-7,2%	-3,9%	0,8%	0,7%	3,3%	1,6%	1,0%
Variación 30/10/2015 vs. 31/07/2015	46,7%	-9,2%	-5,3%	-1,6%	-7,2%	-2,7%	-0,4%	-12,9%
Variación 30/10/2015 vs. 30/04/2015	-26,7%	-24,5%	-10,6%	-19,3%	-26,3%	-21,6%	-21,4%	-29,0%
Variación 30/10/2015 vs. 30/10/2014	-52,7%	-29,6%	-22,8%	-24,9%	-35,9%	-42,5%	-16,6%	-28,4%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Oct. 2015: 628 unidades. (95,9% Nac. 4,1% Imp.) -o- **Producción vehículos Sep. 2015:** 714 unidades.
Inflación Septiembre 2015(e): 16,9% **Anualizada(e):** 141,5% -o- **Tasas de Interés Sep. 2015:** Activa 20,89%; Pasiva 14,82%
Prestaciones Sep. 2015: 17,86% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 26 al 30/10): US\$/bbl 38,64.
(Fuentes: BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez, www.preciopetroleo.net y cálculos propios)