



Boletín Informativo No. 12/2015: Tips Económicos, Julio 2015

16 de Julio, 2015

Comisión de Relaciones Institucionales y con los Asociados

Contenido

✓ Venezuela tiene el peor desempeño en la OPEP	Pag. 1
✓ Bank of America estima inflación de 172,4%	Pag. 1
✓ SENIAT recaudó en 1er. Semestre Bs. 438 millardos .	Pag. 1
✓ Venezuela con la mayor contracción del PIB	Pag. 2
✓ UE anuncia ayuda económica para AL	Pag. 2
✓ Inversión extranjera cae 14% en AL	Pag. 2
✓ Argentina y Brasil prorrogan su acuerdo automotor .	Pag. 2
✓ Crisis de GM Brasil podría durar hasta 2017	Pag. 3
✓ Toyota, Honda y Mitsubishi caen mundialmente	Pag. 3
✓ Ventas mundiales de vehículos crecerán	Pag. 4
✓ Chevrolet Cruze 2016 presentado mundialmente	Pag. 4
✓ Precios materias primas y tipos de cambio Abr 2015.	Pag. 5

Venezuela tiene el peor desempeño en la OPEP:

Comparado con los otros 11 países que integran la OPEP, Venezuela es la nación que menor crecimiento ha tenido en los últimos 16 años. Las reservas internacionales no se han multiplicado, la producción de crudo descendió y la deuda externa se incrementó, afirmó el economista y profesor universitario Luis Oliveros. Datos de la OPEP recogidos por Oliveros y publicados en 2014 muestran que desde 1998 las reservas internacionales de los demás países del cartel, incluso las de los que atravesaron conflictos armados, se multiplicaron varias veces a diferencia de las de Venezuela. *"Hace 16 años el país tenía 15% del total de reservas de la OPEP. En septiembre del año pasado estaban entre las más bajas de la organización"*, afirmó Oliveros.

Entre 1998 y 2014 Arabia Saudita subió 4.712% sus reservas internacionales; de US\$ 15,5 millardos pasaron a US\$ 745,9 millardos; Irán aumentó de US\$ 16,6 millardos a US\$ 69,8 millardos y Libia de US\$ 8,6 a US\$ 119,7 millardos. Argelia, de US\$ 7,3 millardos a US\$ 201,4 millardos. En el caso de Venezuela las reservas estuvieron en US\$ 15 millardos en 1998 y recientemente se ubicaron en US\$ 17,6 millardos.

Oliveros agregó que en Venezuela la producción de crudo pasó de 3,2 millones de barriles por día en 1998 a 2,8 millones según cifras de la OPEP. *"Los demás países supieron administrar la bonanza petrolera, salvo Venezuela. Por eso es que desde junio del año pasado, cuando empezó a caer el precio del petróleo, aumentaron los problemas económicos en el país. Aquí la inflación es galopante y no hay crecimiento porque no se invirtió para eso"*, señaló.

Los representantes del gobierno han insistido en que la caída en el precio del petróleo no va a incidir en el desarrollo del país, principalmente en la inversión social. Sin embargo, Asdrúbal Chávez, ministro de Petróleo y Minería, dijo que a Venezuela le convendría que el precio del barril fuera el señalado por Irak: entre US\$ 75 y US\$ 80, reseñó AFP. El Ministro Chávez llegó a Viena, Austria, para participar en la VI Edición del Seminario Internacional de la OPEP y para estar presente en la 167 Conferencia Ministerial de la OPEP. Se prevé que en el encuentro se tome una posición similar a la que resultó en noviembre cuando se hizo la reunión anterior. En ese entonces el cartel decidió que mantendría su nivel de producción en 30 millones de barriles por día que, en la práctica, es mayor -31,2 millones por día en abril, según la Agencia Internacional de la Energía-, pese a que países como Venezuela abogaron por un recorte para aumentar los precios. *"Los países que dominan la toma de decisiones en la OPEP han entendido que si recortan su producción, aquellos que tienen mayores costos como los del petróleo de esquivo estadounidense, aprovecharán los precios más altos para aumentar su propia producción"*, afirmó Jasper Lawler, analista de CMC Markets, citado por AFP.

(Fuente: El Nacional)

Bank of America estima inflación de 172,4%: Las firmas internacionales muestran preocupación por el comportamiento de los precios en Venezuela. Barclays Capital y Bank of America Merrill Lynch coinciden en que la inflación ya alcanzó los tres dígitos. El hecho se muestra incluso en la recaudación de impuestos que ha aumentado por encima de 100% debido al alza de los precios de los productos.

El más reciente informe de Bank of America destaca que el índice nacional de precios alcanzó 108,1% en los últimos 12 meses al cierre de mayo de 2015. Añade que hubo una aceleración entre abril y mayo de 9,6% entre uno y otro mes. *"La inflación mensual del año en los primeros cinco meses promedia 8,7% para una cifra anualizada de 172,4%"*.

El banco estadounidense indica que la rápida aceleración de los precios que exhibe la economía venezolana *"es consistente con la típica dinámica asociada con el comienzo de una hiperinflación"*. Agrega que la profundización de la inestabilidad macroeconómica representa un riesgo para los inversionistas en bonos *"debido al efecto que supone el colapso de la estructura de precios, la incertidumbre asociada al costo del ajuste; así como las potenciales repercusiones políticas por empeoramiento de las condiciones económicas"*.

Barclays Capital asegura que a pesar de que el Banco Central de Venezuela no ha publicado las cifras de inflación en lo que va de año, hay indicadores claros que sugieren una aceleración. Citan como fuente para comprobar el avance de la inflación las estadísticas oficiales de la recaudación de impuestos no petroleros, que hasta el mes de abril se había incrementado 142% en 12 meses *"mientras la inflación está en el medio de una recesión"*. Refiere que parte de esta ganancia se debe a los cambios en la contabilidad de las importaciones que pasaron de una tasa de cambio a otra *"lo cual sube la recaudación de tarifas y aduanas"*. La otra explicación al aumento de la recaudación es el alza en el precio de las bebidas alcohólicas. La inflación es la explicación principal para un alza de esa magnitud. Un indicador son los datos de la recaudación del impuesto al valor agregado, que subió 107,5% en los últimos 12 meses.

(Fuente: AP)

SENIAT recaudó en 1er. Semestre Bs. 438 millardos: El Superintendente del SENIAT, José David Cabello, informó que en el primer semestre de 2015, la recaudación alcanzó a 438,83 millardos de bolívares, lo que representa un cumplimiento de 190,33% en relación con la meta establecida para este período de 230,57 millardos de bolívares. Es importante destacar que el organismo recaudador obtuvo 255,5 millardos de bolívares más durante el primer semestre del año en curso, en comparación con el año 2014, cuando recaudó 183,35 millardos de bolívares, indicó a través de un comunicado oficial. Cabello, indicó que en el mes de junio se estableció como meta de recaudación de 44,04 millardos de bolívares pero se obtuvo un cumplimiento de 198,96%, al alcanzar una recaudación de 87,64 millardos de bolívares. Acotó que gracias al pago oportuno de los impuestos por parte de los contribuyentes y al trabajo que día a día realizan los funcionarios de la institución, el Gobierno Nacional cuenta con los recursos necesarios para fortalecer la economía productiva que sustenta el desarrollo de las misiones y programas sociales de la Revolución Bolivariana, para seguir impulsando las políticas de distribución equitativa en beneficio de toda la Nación. Cabello agradeció a los venezolanos y a los trabajadores de la institución por su apoyo, porque así *"@NicolasMaduro cuenta con los recursos para avanzar en la construcción de la Venezuela potencia"*, dijo también el Ministro de Industrias Básicas.

Asimismo, indicó que el SENIAT recaudó 351,19 millardos de bolívares desde enero hasta mayo del corriente año. Destacó que en el mes de mayo de este año, el SENIAT recaudó 72,6 millardos de bolívares, lo que representa una meta de cumplimiento de 201,17% en relación con la meta que se tenía estipulada en 36,09 millardos de bolívares, generando un superávit de 36,5 millardos de bolívares. Resaltó que se contabilizó de enero a mayo en 351, 19 millardos de bolívares, lo que representa un cumplimiento de 188,3% de los 186,52 millardos de bolívares, asignados como meta en este período. Esta recaudación corresponde a lo ingresado al Tesoro Nacional por concepto de Impuesto Sobre la Renta (ISLR), Impuesto al Valor Agregado (IVA), impuestos aduaneros y otras rentas internas. *"Con la recaudación obtenida, el Gobierno Nacional tiene los recursos garantizados para ejecutar las obras, para el beneficio de todos los venezolanos"*, dijo el superintendente Cabello.

(Fuente: El Universal)

Ventas vehículos Jun. 2015: 1.899 unids. (98,6% Nac. 1,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Jun. 2015:** 1.881 unids.
Inflación Junio 2015(e): 8,7% **Anualizada(e):** 120,7% -o- **Tasas de Interés May. 2015:** Activa 19,46%; Pasiva 14,52%
Prestaciones May. 2015: 16,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 29/06 al 03/07): US\$/bbl 54,78.
 (Fuente: VenEconomía, BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez y cálculos propios)



Venezuela con la mayor contracción del PIB: La Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA) ha previsto que el desempeño de las ventas automotrices en Latinoamérica, basados en las perspectivas del PIB a corto plazo se mantendrá estable en los países que integran América Latina y el Caribe, donde destaca la expectativa para México, dijo el portal mexicano El Horizonte.

En el análisis trimestral, las asociaciones que forman parte de este organismo anticiparon que los países que integran América del Sur seguirán débiles, con contracciones del PIB en tres de sus economías más grandes como Argentina con -0.3%, Brasil -1%, Venezuela -7%, mientras que Chile y Perú registrarán un repunte de +2.7% y +3.8%, respectivamente.

La ALADDA precisó que las tendencias de crecimiento entre las economías financieramente controladas como Brasil, Chile, Colombia, México, Perú y Uruguay, reflejarán distintas exposiciones a los mercados internacionales de materias primas y otros factores específicos de cada país.

Las ventas automotrices en México se beneficiarán del respaldo de una reducción de la factura petrolera para los importadores y la robusta recuperación de Estados Unidos, citó El Horizonte.

(Fuente: Motor On Line)



UE anuncia ayuda económica para AL:

La Comisión Europea (CE) anunció en la cumbre de líderes de la Unión Europea (UE) y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) un total de unos 700 millones de euros de ayuda a

iniciativas en favor del desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe. El comisario de Cooperación Internacional y Desarrollo, Neven Mimica, informó en un comunicado de que la UE quiere desarrollar un nuevo tipo de cooperación que tenga en cuenta que América Latina y el Caribe han experimentado un crecimiento muy positivo en el último decenio, y que los desafíos en desarrollo que se plantean son diferentes. Por ello, la UE ha creado un Mecanismo para la Cooperación y la Asociación Internacional, que favorecerá la consolidación del aprendizaje en los países de la región latinoamericana y caribeña y promoverá la cooperación conjunta con nuevos donantes. Cuenta con un presupuesto de 12 millones de euros destinado a apoyar la mejora de la elaboración y la aplicación de las políticas públicas que tienen una repercusión directa en la reducción de la pobreza.

Algunos de los nuevos proyectos firmados se refieren a problemas de países concretos como Bolivia, que se beneficia de tres proyectos; uno de lucha contra las drogas ilegales (60 millones de euros); otro para aumentar el acceso al agua potable y al saneamiento en las zonas suburbanas, incrementando al mismo tiempo la resiliencia a los impactos negativos del cambio climático (12 millones de euros), y un tercero para mejorar la gestión de las cuencas hidrográficas y reducir la escasez de agua, la contaminación del agua y los riesgos de inundaciones (17 millones de euros).

En el caso de Colombia se asignarán casi 21 millones de euros a un programa destinado a superar la situación de desventaja social y económica en la que se encuentran las regiones marginadas y afectadas por el conflicto armado en ese país. Para Honduras se firmará un programa de seguridad alimentaria (por 30 millones de euros) destinado a mejorar las condiciones de vida de 15.000 hogares rurales en una de las zonas más vulnerables del país, mediante la construcción de sistemas de explotación agrícola sostenibles que permitan aumentar la producción de alimentos y apoyar al mismo tiempo la educación y la nutrición. Se firmará también otro programa (por valor de 11,6 millones de euros) destinado a promover unas condiciones de trabajo dignas y oportunidades de empleo para los jóvenes del país. Un tercer proyecto (10 millones de euros) se centrará en la rehabilitación, la reclasificación en una categoría superior y la mejora de la seguridad vial de una de las principales carreteras.

También se anunció otro proyecto para América Central, centrado en la roya del café, una enfermedad de la hoja que ha afectado a alrededor del 50 % de las plantaciones de café de la región y está causando considerables penurias a los pequeños productores. Se prevé que el programa contribuirá a mejorar el modo de vida de 330.000

familias de productores y 6.000 explotaciones familiares en las zonas productoras de café seleccionadas de toda América Central y la República Dominicana.

La UE ha anunciado asimismo un nuevo apoyo de 32 millones de euros para Latinoamérica al proyecto EUROsociAL+ de cohesión social para los próximos cuatro años, y de 10 millones para COPOLAD, destinado a apoyar la lucha contra la droga. Este apoyo se suma al Programa Indicativo Regional para el Caribe. Todos estos programas (un total de 230 millones) se suman a los ya anunciados en la Cumbre empresarial UE-CELAC sobre apoyo a la inversión y a la actividad empresarial (118 millones de euros) y, junto con la dotación regional para el Caribe (346 millones de euros) anunciada, representan en total casi 700 millones de euros de ayuda económica para la región.

(Fuente: El Mundo, Economía & Negocios)

Inversión extranjera cae 14% en AL: En 14% cayó el año pasado la corriente de inversión extranjera directa (IED) en Latinoamérica y el Caribe, lo cual determinó que la Región cerrara el 2014 con US\$ 159 mil millones de ingreso total por este concepto. De acuerdo con el Informe sobre Inversiones en el Mundo 2015 elaborado por la Conferencia de las Naciones Unidas Sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), tal situación se registra luego de un crecimiento económico sostenido durante cuatro años consecutivos. La caída de los precios de los productos básicos habría reducido la inversión en las industrias de extracción en Suramérica; así como en Centroamérica y el Caribe, una disminución del 72% en las fusiones y adquisiciones transfronterizas influyó decisivamente en la contracción registrada, reporta el estudio. Las inversiones en América del Sur siguieron disminuyendo por segundo año consecutivo, 4% a US\$ 121.000 millones, y todos los grandes países receptores, salvo Chile, registraron un crecimiento negativo de la IED. Brasil siguió registrando un ligero descenso de las entradas de IED por tercer año consecutivo, pero siguió siendo el primer destino de estas inversiones en la región con unas entradas de 62.000 millones de dólares, en baja del 2%. Chile recuperó su posición como segundo mayor destino de las entradas de IED en la región. Las inversiones aumentaron 38%, a US\$ 23.000 millones, impulsadas por los niveles excepcionalmente elevados de las ventas realizadas en el marco de fusiones y adquisiciones transfronterizas, que se triplicaron con creces y se cifraron en US\$ 9.000 millones.

Refiere además el informe que en cuanto a la contracción de inversiones extranjeras directas en el sector de industrias extractivas durante 2014, Venezuela registró una reducción de 88% y Argentina de 41%. Colombia también sufrió la caída de 21% de sus ingresos por este concepto equivalente a un déficit de US\$ 6.400 millones, pero contrarrestó los efectos de la baja en la inversión por el aumento de la IED en las manufacturas, las finanzas, el transporte y las comunicaciones. Actualmente permanecen vigentes 3.300 acuerdos en materia de inversiones extranjeras directas, la UNCTAD vislumbra poco claro que estos motoricen la economía de la Región, si antes los estados que la conforman no acometen reformas inmediatas. La desaceleración de las corrientes de IED debe llamar a la reflexión a los gobiernos que lideran las naciones en Latinoamérica y el Caribe, recomienda el informe. El Secretario General del organismo, Mukhisa Kituyi, recomienda una revisión de los convenios. "*Los acuerdos internacionales de inversión a la vieja usanza se encuentran cada vez más en un punto muerto. La reforma debe hacer que la red mundial de acuerdos internacionales de inversión responda mejor a las necesidades y realidades actuales y futuras*", reflexionó Kituyi. La contracción que atraviesa Venezuela como destino de inversiones extranjeras directas, sigue siendo una de las principales preocupaciones de Consejo Nacional de Promoción de Inversiones (CONAPRI). Eduardo Porcarelli sostiene que deben aplicarse de inmediato estrategias para que ese capital visualice al país como destino seguro para la inversión. Es así como el organismo ha hecho llegar al Gobierno una serie de observaciones sobre la inconveniencia de la falta de incentivos para la inversión extranjera. Los altos impuestos, los obstáculos para repatriar la ganancia a la casa matriz de las transnacionales; la orientación de la IED hacia el sector manufacturero y no a los servicios, que es la tendencia mundial, deben revisarse, según el experto.

(Fuente: El Universal)

Argentina y Brasil prorrogan su acuerdo automotor: En diciembre 2015 se cumplirán 20 años de la una guerra no declarada entre Argentina y Brasil por el comercio automotor que ha tenido

Ventas vehículos Jun. 2015: 1.899 unids. (98,6% Nac. 1,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Jun. 2015:** 1.881 unids.
Inflación Junio 2015(e): 8,7% **Anualizada(e):** 120,7% -o- **Tasas de Interés May. 2015:** Activa 19,46%; Pasiva 14,52%
Prestaciones May. 2015: 16,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 29/06 al 03/07): US\$/bbl 54,78.
 (Fuente: VenEconomía, BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez y cálculos propios)



varios sobresaltos. Lo que se solucionó en parte por medio del Mercosur, con una Política Automotriz Común (PAC), tal vez pueda estallar en mil pedazos si Brasil, Uruguay y Paraguay acuerdan en el futuro inmediato un tratado de libre comercio con la Unión Europea (UE) al que la Argentina de hoy no adhiere por su política proteccionista, según comentario del portal InfoBAE, que ofreció un interesante análisis a cómo están las cosas entre Argentina y Brasil en su acuerdo automotriz, próximo a expirar. La caída en la producción de las terminales argentinas nucleadas en ADEFA (Asociación de Fabricantes de Automotores) y de las brasileñas que componen ANFAVEA (Asociación Nacional de Vehículos Automotores) es un signo de preocupación de ambos gobiernos que muestran economías estancadas.

Las negociaciones que buscaban cerrar una prórroga del acuerdo automotriz que vence el próximo 31 de junio, han estado cerradas, ya que Argentina pidió una reducción del contenido regional de los vehículos exportados por los países; ambos países estaban de acuerdo en renovar la PAC, el esquema que regula el intercambio comercial de vehículos, este le permite a la Argentina vender un millón de unidades por año a Brasil sin impuestos y a la vez fija una cuota de importación desde ese mercado, el acuerdo se prorrogó por un año en junio de 2014. Argentina y Brasil firmaron dos acuerdos para el sector automotor comprometiéndose a preservar un mínimo del 11% del mercado brasileño para autos argentinos, y del 44,3% del mercado local para los productos de Brasil. También se dispuso un término del intercambio que en la jerga técnica se denomina Flex de 1,5 que implica que por cada millón de dólares que Argentina exporta a Brasil, el vecino país puede vender a la plaza local productos por US\$ 1,5 millones; pero Brasil negocia además una cuota de 450.000 unidades anuales de períodos anteriores que no logró cubrir. Además Brasil quiere libre comercio con Europa, mientras que Argentina prioriza a China. Al parecer los funcionarios argentinos no se niegan a firmar la extensión del acuerdo, pero proponen no solo reducción de componentes importados sino una reducción arancelaria sobre el 97% de los productos del acuerdo. Esta visión se acerca con la de los economistas brasileños que analizan que Argentina priorizó a China y por ese motivo Brasil podría apurar las negociaciones con la Unión Europea (UE) en los próximos días para asociarse en una zona de libre comercio similar al NAFTA que integran Estados Unidos, Canadá y México.

El Presidente de Uruguay Tabaré Vázquez ha manifestado recientemente que *"el Mercosur se tiene que adaptar a las nuevas circunstancias de la economía mundial y nuestra prioridad es llegar este año a un acuerdo con la UE"*. El rumor, según algunas fuentes del mercado local con las que se comunicó InfoBAE, es que el gobierno brasileño propondría que Brasil, Uruguay y Paraguay acuerden por su parte con Europa unilateralmente. En este caso el Mercosur podría transformarse en una zona de libre comercio en lugar de la actual unión aduanera con un arancel externo común del 35% para los productos extrazona.

"El actual momento económico que vive Brasil, con una caída del PBI en el primer trimestre el año, y el estancamiento de la economía argentina, muestra que la relación entre ambos países está en un punto crítico", manifestó a InfoBAE el economista Dante Sica, titular de la consultora Abeceb.com. *"La Argentina tuvo en el 2013 un déficit comercial de US\$ 1.500 millones por la venta de autos terminados y de autopartes, y este déficit se transformó en el 2014 en un superávit de US\$ 456 millones. Las trabas para-arancelarias que le impuso el gobierno argentino a las importaciones brasileñas fueron el detonante y eso se sumó que el Gobierno no le autorizaba a las automotrices los dólares necesarios para pagar esas importaciones. En particular la autorización de la DJAI (Declaraciones Juradas de Autorización de Importaciones) y este es uno de los puntos de la discusión"*, describió Sica. La Ministra de Industria de Argentina, Débora Giorgi, se reunió recientemente con directivos de las terminales automotrices, agrupados en ADEFA, para analizar la situación de las negociaciones con Brasil, teniendo en cuenta que a fines de julio finaliza el acuerdo automotor con ese país. La funcionaria adelantó que están muy avanzadas las conversaciones y dejó trascender que se prorrogará por un año el actual régimen con condiciones muy parecidas a las actuales, firma ésta que finalmente se materializó.

(Fuente: Automotive News)

Crisis de GM Brasil podría durar hasta 2017: GM Brasil anunció vacaciones forzadas para unos 10.000 trabajadores de su

Ventas vehículos Jun. 2015: 1.899 unids. (98,6% Nac. 1,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Jun. 2015:** 1.881 unids.
Inflación Junio 2015(e): 2,7% **Anualizada(e):** 120,7% -o- **Tasas de Interés May. 2015:** Activa 19,46%; Pasiva 14,52%
Prestaciones May. 2015: 16,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 29/06 al 03/07): US\$/bbl 54,78.
 (Fuente: VenEconomía, BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez y cálculos propios)

planta en Gravataí en el sur de Brasil, para adecuar el nivel de producción a la caída interna en las ventas, hasta el 2017 informó el Sindicato de Metalúrgicos de Gravataí (SMG). El Presidente del Sindicato en la zona metropolitana de la ciudad de Porto Alegre, en el estado de Rio Grande del Sur, Valcir Ascari, indicó en un comunicado que la medida se aplicará del 15 al 28 de junio. Los trabajadores de General Motors con vacaciones forzadas se sumarán a los 45.000 empleados a los que se ha aplicado la medida dentro del sector en Brasil. Ascari indicó que harán lo posible por *"preservar los empleos"*, ya que están *"preocupados con la situación, porque el desempleo empieza a afectar a las pequeñas empresas"*. *"Los economistas dicen que la crisis durará hasta finales de año y algunos más pesimistas (dicen que) hasta el 2017"*, comentó.

De acuerdo con analistas, el sector automotriz brasileño se encuentra en retroceso desde que el gobierno suspendió los descuentos fiscales como estímulo. La producción automotriz en el país sudamericano descendió 25,3% en mayo pasado en comparación con el mismo mes del año pasado, situándose en el mismo nivel del 2005. Durante los primeros cinco meses de 2015, Brasil fabricó 1 millón de vehículos, lo que significó una baja de 19,1% respecto a los producidos en el mismo período de 2014.

Los principales fabricantes de vehículos decidieron recortar puestos laborales y apartar temporalmente de sus actividades a empleados como medida emergente por la caída en las ventas. La multinacional GM, de origen estadounidense, argumentó un alto inventario de vehículos que no han podido ser colocados en el mercado. De acuerdo con analistas, el sector automotriz brasileño se encuentra en retroceso desde que el gobierno suspendió los descuentos fiscales como estímulo y a las dificultades que Brasil tiene para exportar sus productos a Argentina, su principal mercado.

Otras compañías ya han tomado medidas similares y según datos divulgados por la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos (ANFAVEA), la fuerte caída de las ventas de automóviles en Brasil ha obligado a los fabricantes a despedir numerosos empleados o concederles vacaciones colectivas y licencias para reducir su producción. De acuerdo con ANFAVEA, el sector automotriz empleó en mayo pasado a 138.200 personas, con una contracción del 1% respecto al mes precedente y del 9,2 % frente a mayo del 2014.

El fabricante alemán de vehículos Mercedes-Benz despidió a 500 trabajadores y dio vacaciones forzadas a otros 7.000 empleados de su planta en Sao Bernardo do Campo, en Brasil, en medio de una caída de la producción y ventas del sector. *"Tendremos un período de vacaciones colectivas del 1 al 15 de junio para 7.000 trabajadores de todas las áreas productivas"*, declaró a la AFP un responsable de comunicaciones de la empresa, que cuenta con 10.500 empleados en su planta de Sao Bernardo, una ciudad industrial del área metropolitana de Sao Paulo, donde produce camiones y chasis para autobuses. Los 500 trabajadores despedidos, por su parte, eran parte de un grupo de 750 empleados que estaba en régimen de lay off o suspensión temporal de contratos desde el año pasado. Los 250 restantes seguirán en esa modalidad hasta septiembre de este año. Una portavoz del Sindicato de Trabajadores Metalúrgicos de esa región dijo a la AFP que hubo negociaciones con la empresa y que éstas continuarán. *"Nuestro objetivo es revertir los despidos"*, sostuvo.

La industria automotriz local enfrenta una caída en las ventas y la producción en momentos en que Brasil atraviesa su quinto año de lento crecimiento. Virtualmente estancada, la séptima economía del mundo registra además una mayor inflación y tasas de interés en aumento, promovidas por el Banco Central para contener el alza de los precios, así como un enfriamiento del consumo y los créditos.

Según ANFAVEA, entre enero y abril de 2015 se produjeron 881.770 vehículos en Brasil, 17,5% menos que en igual período de 2014, mientras que las ventas cayeron 19,2% a 893.630 unidades.

Los trabajadores que van a vacaciones descuentan días de su descanso anual y continúan recibiendo salario y sus correspondientes beneficios. En el caso del lay off, pierden algunos beneficios laborales. La representante de los distribuidores (FENABRAVE), dijo recientemente que 250 de las 8.000 concesionarias que hay en el país cerraron entre enero y abril, dejando sin trabajo a 12.000 personas.

(Fuente: Motor On Line)

Toyota, Honda y Mitsubishi caen mundialmente: Los fabricantes japoneses de automóviles, a excepción de Toyota, Honda y Mitsubishi, incrementaron su volumen de fabricación mundial durante el pasado mes de mayo, según datos de las diferentes compañías



recogidos por la agencia Europa Press. Toyota, primer fabricante mundial de vehículos, cerró el pasado mes de mayo con una cifra de producción de 753.321 unidades en todo el mundo, lo que supone una bajada del 8,3%, mientras que entre enero y mayo ensambló 4,11 millones de unidades, un 4% menos. La producción mundial de Nissan se situó en 434.332 unidades en el quinto mes del 2015, con un crecimiento del 1,9%. Entre enero y el pasado mes de mayo, la compañía fabricó 2,11 millones de unidades en todo el mundo, un 2,9% menos que en el mismo período del año previo. Las fábricas de Honda en todo el mundo alcanzaron una cifra productiva de 355.893 unidades el mes pasado, un 6,5% menos, mientras que la caída en el acumulado del año hasta mayo fue del 5%, con 1,8 millones de automóviles. El volumen de fabricación de Mazda creció un 13,8% en mayo en todo el mundo, hasta 113.407 unidades, y un 13,2% en los cinco primeros meses de 2015, con 597.933 unidades. Mitsubishi, de su lado, fabricó 87.313 vehículos en mayo, un 15,3% menos, y 519.701 unidades en lo que va de ejercicio, un 2,2% menos. Finalmente, Fuji Heavy Industries, el fabricante de Subaru, ensambló 71.388 unidades en todo el mundo en el quinto mes de 2015, con un crecimiento del 2,1%, mientras que en lo que va de año esta cifra subió un 8,6%, con 380.889 unidades.

(Fuente: Europa Press)

Ventas mundiales de vehículos crecerán: El mercado mundial de vehículos continúa en crecimiento, pero ralentizó su dinámica, según afirmó Matthias Wissmann, Presidente de la Asociación Automotriz Alemana (VDA, por sus siglas en alemán). El directivo presentó el balance de la actividad en el mundo y las perspectivas para el segundo semestre del año.

Los pronósticos de la entidad germana anticipan un fuerte retroceso en la venta de vehículos en Estados Unidos, principal fabricante de vehículos de Occidente, la cual finalizará el año con un crecimiento del 2% hasta unas 16,7 millones de unidades. En el primer semestre lleva vendidos 8,5 millones de vehículos. El mercado chino se presenta como el de mayor potencial de crecimiento.

El informe se focaliza en los principales mercados mundiales. En el cotejo las marcas alemanas registrarán un aumento de 6% en las ventas de vehículos en general, mientras que en el segmento automóviles se espera un crecimiento del 12% interanual.

El informe prevé para China una venta de 19,5 millones de unidades, con un crecimiento del 4%, lo que supone una fuerte desaceleración respecto del 9% que creció entre enero y mayo. *"La competencia en ese mercado se está agudizando y estamos prestando gran atención a su desarrollo, que es el más grande del mundo para automóviles"*, dijo Wissmann al presentar su informe.

Según explicó, el mercado chino todavía no ha agotado su potencial, ya que por cada mil habitantes en China hay 61 automóviles, mientras en Alemania por cada mil habitantes hay 540 vehículos. Para Europa occidental, la DVA prevé un crecimiento del orden del 4% a 12,6 millones de vehículos nuevos, mientras las ventas en esa zona hasta mayo registraron un incremento de 7% al ubicarse en 5,6 millones de unidades. El directivo se manifestó sorprendido por el crecimiento del mercado automotor español, el cual aumentó 16%, pese al deterioro económico de su economía. Por su parte, Italia marcó un 8% de aumento, mientras que Gran Bretaña, tras dos años de alto crecimiento, cerrará 2015 con una expansión moderada del 2%. Por último, en Francia aumentó también 2% la venta en el año.

(Fuente: CincoDias.com)

Chevrolet Cruze 2016 presentado mundialmente: General Motors presentó mundialmente su totalmente nuevo Chevrolet Cruze 2016, una evolución más grande, ligera, eficiente y sofisticada del vehículo más vendido de la marca a nivel mundial. Equipado con nuevas tecnologías como Android Auto y Apple CarPlay y nuevas características de seguridad activa, además de un interior más espacioso y un diseño atlético y optimizado aerodinámicamente, el Cruze 2016 eleva el segmento de autos compacto. Se ofrecerá en más de 40 mercados globales y estará a la venta primero en Estados Unidos a principios del 2016.

La importancia de este lanzamiento de GM, bajo la óptica del mercadeo, es que el Cruze es el auto más vendido de Chevrolet alrededor del mundo, con 3.5 millones de unidades comercializadas desde que salió a la venta en el 2008. Las ventas del Cruze en Estados Unidos en el 2014 fueron 273.060 unidades, con un crecimiento del 10% más que en el 2013. En Estados Unidos,

Chevrolet Cruze es el segundo auto más vendido de su segmento entre clientes de menos de 25 años de edad. El nuevo motor turbocargado estándar de 1.4L con inyección directa y la potencia de 153 caballos de fuerza certificado por la SAE contribuirá a un rendimiento de combustible estimado por GM de 17 km/l en carretera con la transmisión automática de seis velocidades. Con un rango máximo en carretera de 848 kilómetros por tanque, la tecnología Stop/Start también contribuye a la eficiencia en la conducción stop-and-go de Cruze. Este nuevo motor y una estructura más delgada que contribuyen a la reducción de hasta 113 kg de peso total, también favorecen al desempeño más sólido del nuevo Cruze, con aceleración estimada de 0 a 100 km/h en 8 segundos. *"Cruze 2016 está basado en un programa muy exitoso en el que Chevrolet fue presentado a nuevos clientes alrededor del mundo"*, dijo Alan Batey, Presidente de GM Norteamérica. *"Mantuvimos todos los atributos que hicieron al Cruze popular alrededor del mundo y nos basamos en ellos para hacer un auto más sofisticado, más divertido y más Chevrolet"*, agregó.

Algunas características que destacan son: Chevrolet MyLink de última generación con conectividad para Android Auto y Apple CarPlay, incluyendo una pantalla estándar de siete pulgadas diagonales (en el lanzamiento, pantalla de ocho pulgadas sólo con Apple CarPlay). Otras características son: distancia entre ejes líder en su clase con 106.3 pulgadas (2.700 mm) contribuyendo a una mejora en el espacio interior, por ejemplo para piernas y rodillas en los asientos traseros; faros proyectores con iluminación LED, y faros de luz diurna en versiones tope de gama; 10 bolsas de aire, frenos de disco en las cuatro ruedas, cámara de visión trasera y disponibilidad de OnStar 4G LTE con zona de conexión Wi-Fi. Entre las nuevas características disponibles se incluyen recarga inalámbrica de teléfonos celulares, asientos traseros y volante forrado ambos en piel y calefactables; seguridad avanzada que incluye alerta de punto ciego, alerta de tráfico cruzado trasero, asistente de mantenimiento de carril y alerta de colisión frontal.

En el 2017, Chevrolet presentará un nuevo modelo diésel para los clientes en los Estados Unidos, basado en el éxito del modelo diésel actual de Cruze. El diseño expresivo de Cruze 2016 se deriva de un balance entre la inspiración del diseñador y la aportación de las pruebas en el túnel de viento, aprovechando la experiencia aerodinámica de vehículos como Volt. El resultado es uno de los autos más elegantes en su clase, con un coeficiente aerodinámico de 0.29, un atributo que contribuye directamente a la eficiencia de 17 km/l en carretera. Proporcionalmente, el nuevo Cruze es 2.7 pulgadas (68 mm) más largo y casi una pulgada (25 mm) más corto en altura que el actual modelo, dándole una apariencia más larga y delgada. Una inclinación más ligera y un perfil trasero con mayor caída ofrecen un look más deportivo al diseño, mientras que el perfil trasero culmina en un spoiler integral estándar que contribuye a la eficiencia aerodinámica del auto.



(Fuente: Motor On Line)

Ventas vehículos Jun. 2015: 1.899 unids. (98,6% Nac. 1,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Jun. 2015:** 1.881 unids.
Inflación Junio 2015(e): 8,7% **Anualizada(e):** 120,7% -o- **Tasas de Interés May. 2015:** Activa 19,46%; Pasiva 14,52%
Prestaciones May. 2015: 16,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 29/06 al 03/07): US\$/bbl 54,78.
 (Fuente: VenEconomía, BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez y cálculos propios)



PRECIOS INTERNACIONALES DE LAS MATERIAS PRIMAS Y TIPOS DE CAMBIO EN VENEZUELA
-Junio 2015-

DIA	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc	Tipos de cambio (Bs./US\$)		
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	US\$/barril	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	CENCOEX	SICAD I	SIMADI
1	285,00	1.691,50	1.710,00	5.970,50	12.540,00	60,25	1.909,00	2.138,50	6,30	12,00	199,74
2	285,00	1.711,50	1.761,00	5.998,50	12.910,00	61,26	1.916,00	2.138,00			198,40
3	285,00	1.716,50	1.790,00	5.992,00	12.940,00	59,64	1.912,00	2.157,50			198,40
4	150,00	1.697,50	1.760,00	5.954,00	12.840,00	58,00	1.928,50	2.140,50			199,87
5	150,00	1.693,50	1.740,00	5.924,50	12.865,00	59,13	1.902,50	2.132,00			198,67
8	150,00	1.695,50	1.770,00	5.915,00	13.095,00	58,14	1.901,50	2.118,50			N.D.
9	150,00	1.723,00	1.775,00	5.989,00	13.530,00	60,14	1.925,00	2.165,00			199,77
10	150,00	1.727,00	1.775,00	6.045,50	13.575,00	61,43	1.941,00	2.168,50			195,94
11	150,00	1.701,50	1.760,00	5.906,00	13.465,00	60,77	1.895,50	2.124,00			197,18
12	150,00	1.701,50	1.780,00	5.888,50	13.065,00	59,96	1.831,00	2.104,00			197,56
15	150,00	1.660,50	1.740,00	5.760,50	12.735,00	59,52	1.806,00	2.087,00			197,53
16	150,00	1.661,00	1.740,00	5.752,00	12.775,00	59,97	1.791,00	2.081,50			197,75
17	150,00	1.675,50	1.780,00	5.749,00	12.850,00	59,92	1.784,50	2.080,00			199,53
18	150,00	1.680,50	1.780,00	5.761,00	12.860,00	60,45	1.810,50	2.084,50			198,27
19	150,00	1.650,50	1.770,00	5.663,00	12.600,00	59,61	1.785,00	2.040,00			198,27
22	150,00	1.650,50	1.780,00	5.646,00	12.590,00	59,20	1.765,00	2.027,50			198,64
23	150,00	1.670,00	1.790,00	5.720,00	12.650,00	61,01	1.775,00	2.035,00			199,94
24	150,00	1.690,50	1.805,00	5.765,00	12.780,00	60,27	1.786,50	2.052,00			N.D.
25	150,00	1.671,00	1.780,00	5.715,50	12.585,00	59,70	1.775,50	2.031,00			199,96
26	150,00	1.668,00	1.780,00	5.731,00	12.495,00	59,63	1.770,50	2.021,00	197,69		
29	150,00	1.657,00	1.780,00	5.725,00	12.085,00	58,33	1.762,00	2.007,50	N.D.		
30	150,00	1.646,50	1.785,00	5.721,00	11.680,00	59,47	1.754,00	1.994,00	197,29		

Los días que no aparecen reflejados (N.D.) son porque son días feriados o bancarios, y la información no estuvo disponible en la fuente consultada

	Acero (Steel billet)	Aluminio primario	Aluminio aleado	Cobre	Níquel	Petróleo (WTI)	Plomo	Zinc
	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)	(US\$/barril)	(US\$/Ton.)	(US\$/Ton.)
Variación 30/06/2015 vs. 29/05/2015	-47,4%	-3,5%	3,5%	-6,0%	-7,9%	1,5%	-10,5%	-9,9%
Variación 30/06/2015 vs. 31/03/2015	-50,0%	-7,9%	0,3%	-5,4%	-6,2%	24,9%	-5,8%	-4,8%
Variación 30/06/2015 vs. 31/12/2014	-70,0%	-9,7%	-0,6%	-9,3%	-21,6%	#¡DIV/0!	-4,9%	-8,5%
Variación 30/06/2015 vs. 30/06/2014	-62,0%	-11,0%	-10,1%	-17,7%	-37,6%	-43,7%	-17,6%	-9,5%

NOTAS: N.D.: Información no disponible en la fuente consultada

FUENTES: London Metal Exchange -LME- para Acero, Aluminio primario y aleado, Cobre, Níquel, Plomo y Zinc
West Texas Intermediate -WTI- para petróleo, tomado de VenEconomía
Tipos de Cambio (bs./US\$): Banco Central de Venezuela -BCV-

Ventas vehículos Jun. 2015: 1.899 unids. (98,6% Nac. 1,4% Imp.) -o- **Producción vehículos Jun. 2015:** 1.881 unids.
Inflación Junio 2015(e): 8,7% **Anualizada(e):** 120,7% -o- **Tasas de Interés May. 2015:** Activa 19,46%; Pasiva 14,52%
Prestaciones May. 2015: 16,99% -o- **Cesta petrolera venezolana** (Semana del 29/06 al 03/07): US\$/bbl 54,78.
(Fuente: VenEconomía, BCV, Ministerio del Poder Popular del Petróleo y Minería, Cavenez y cálculos propios)